

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИ-
РОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E03673

| | |
|-------------------------------------|--|
| Марка транспортного средства | — |
| Тип транспортного средства | 6231 (Троллейбус ПТ6231) |
| Базовое транспортное средство | МАЗ-103Т00 |
| Категория транспортного средства | М₃, троллейбус класса I |
| Код ОКП | 45 2230 |
| Код VIN | с Х8962310070DN2001 по Х89623100?0DN2050 |
| Заявитель, изготовитель и его адрес | ООО «ПетроТроллейбус», Россия, 196084, г. Санк-Петербург, ул. Глеба Успенского, д. 3. лит. М, пом. 2Н |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 × 2 / задние |
| Схема компоновки транспортного средства | вагонная, расположение двигателя - продольное, в заднем свесе с левой стороны |
| Тип кузова / количество дверей | цельнометаллический, вагонного типа, сварной, несущий / две двустворчатые и одна одностворчатая служебные двери и одна одностворчатая дверь водителя по правому борту |
| Количество мест для сидения | 25+1 |
| Пассажировместимость | 108 |
| Габаритные размеры (с опущенными токоприемниками), мм | |
| - длина | 11985 |
| - ширина | 2500 |
| - высота | 3220 |
| База, мм | 6140 |
| Колея передних / задних колес, мм | 2046 / 1824 |

РОСС RU.MT22.E03673

| | |
|--|-------------------------------------|
| Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг | 11700 |
| Полная масса транспортного средства, кг | 18000 |
| - на переднюю ось, кг | 6500 |
| - на заднюю ось, кг | 11500 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена |

| | | |
|--|---|---------------------------------|
| Двигатель (марка, тип) | ОАО «Псковэлектромаш», ТАД-3 | ОАО «Динамо», ТАД-280 |
| | Электрический, асинхронный | |
| - мощность номинальная, кВт (мин ⁻¹) | 180 (1500...4000) | |
| - напряжение номинальное, В | 450 (переменное) | |
| Напряжение контактной сети номинальное, В | 550, постоянного тока | |
| - система управления | импульсная частотно-регулируемая на IGBT-транзисторах | |
| Трансмиссия | механическая | |
| Главная передача (марка, тип) | двойная, разнесенная | |
| - передаточное число | 10,66 | |

Подвеска

- передняя независимая, пневматическая, двух баллонная, на двух поперечных рычагах, с двумя верхними продольными штангами с двумя амортизаторами, с двумя регуляторами положения кузова
- задняя зависимая, пневматическая, четырех баллонная, с двумя нижними продольными и одной верхней V – образной реактивными штангами, с четырьмя амортизаторами и одним регулятором положения кузова

Рулевое управление (марка, тип) МА3-500, рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка – рейка - сектор», рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип) электродинамическая и пневматическая, двухконтурная, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа, с АБС
- запасная (марка, тип) каждый из контуров рабочей пневматической тормозной системы
- стояночная (марка, тип) тормозные механизмы заднего моста с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- вспомогательная (марка, тип) электродинамическое торможение тяговым двигателем

РОСС RU.MT22.E03673

Шины

| | | |
|------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| – марка | Д-1М, И-305, БИ-334М, Д-7М | BELSHINA, Бел-108 |
| – размер | 11/70R22.5 | 275/70R22.5 |
| – индекс несущей способности | | 149/145 |
| – категория скорости | | J |

Действие данного “одобрения типа транспортного средства” распространяется на серию транспортных средств в количестве 50 (пятидесяти) шт. с номерами VIN с **X8962310070DN2001 по X89623100?0DN2050.**

6231 (Троллейбус ПТ6231)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф**С.В. Пугачев**

Действует с " 25 " мая 2007 г.

РОСС RU.MT22.E03673

Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На перегородке кабины водителя

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На перегородке кабины водителя

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | 8 | 9 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | ? | 0 | D | N | 2 | ? | ? | ? |

поз. 1 – 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: Обозначение типа транспортного средства:

623100 – 6231 (Троллейбус ПТ6231).

поз. 10: Год выпуска согласно ОСТ 37.001.269-96.

поз. 11: **0** – постоянный символ.

поз. 12-14: **DN2** – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО "ПетроТроллейбус", Российская Федерация.

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

РОСС RU.MT22.E03673

Приложение № 3 к "одобрению типа
транспортного средства"

6231 (Троллейбус ПТ6231)

