



СПЕЦИАЛЬНЫЙ АВТОБУС ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ  
ПАССАЖИРОВ ПО ТЕРРИТОРИИ  
АЭРОПОРТОВ ЛиАЗ-677П

Том I,

часть 6

Лист 6.01.025

Ликинский автобусный завод

ТУ 37.001.493-74

45 1744 2116



Начало выпуска или  
модернизации  
1975 г. - ЛиАЗ-677П.

Номинальная  
вместимость  
75 пасс.

Номинальная  
мощность двига-  
теля 180 л.с.

Наибольшая  
скорость  
70 км/ч

Группа  
А

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Общая вместимость, пасс.:

номинальная ..... 75

предельная ..... 110

Количество мест для сидения ..... 10

Масса автобуса, кг:

сухого ..... 8075

снаряженного ..... 8520

полная ..... 13840

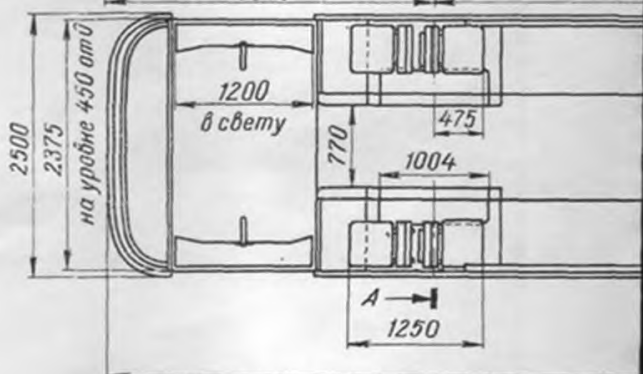
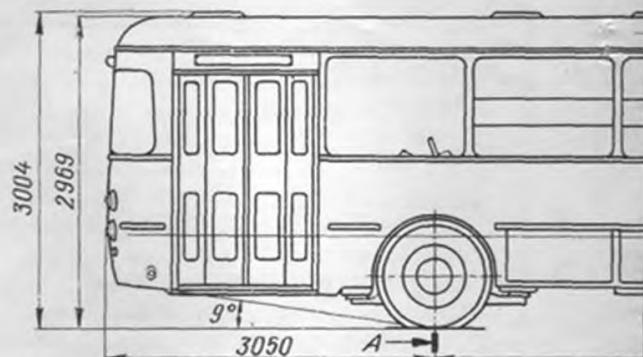
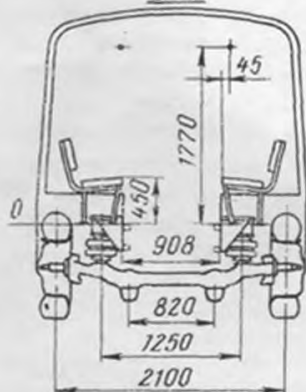
Распределение массы на дорогу, кг:	
снаряженного автобуса:	
через переднюю ось .....	4380
через задний мост .....	4140
полной при номинальной вместимости:	
через переднюю ось .....	5660
через задний мост .....	8180
полной при предельной вместимости:	
через переднюю ось .....	6080
через задний мост .....	10 210
Высота пола, мм .....	878
Высота подножки, мм .....	348
Высота ступеньки, мм .....	270
Наименьший дорожный просвет под кар- тером заднего моста, мм .....	340
Наименьший радиус поворота, м .....	9,6
Габаритный радиус поворота, м:	
внешний .....	11,0
внутренний .....	5,8
Наибольшая скорость, км/ч .....	70
Время разгона с места до скорости	
60 км/ч, с .....	46,5
Путь торможения со скорости 60 км/ч, м	32,1
Контрольный расход топлива при ско- рости 30-40 км/ч, л/100 км .....	40
Гарантийный срок службы:	
месяцы .....	12
тыс. км .....	25

Двигатель

Расположение .....	переднее, продольное
Модель .....	ЗИЛ-375Я7
Тип .....	бензиновый, карбюраторный, четырех- тактный
Число и расположение цилиндров .....	8, V-образное, под углом 90°
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм ...	108x95
Рабочий объем цилиндров, л .....	7,0
Степень сжатия .....	6,5
Номинальная мощность, л.с. ....	180 при 3200 об/мин
Наибольший крутящий момент, кгс·м ...	47,5 при 1800-2000 об/мин
Наименьший удельный расход топли- ва, г/(л.с.·ч) .....	240
<u>Система смазки</u> .....	комбинированная: под давлением и раз- брызгиванием
Масляный насос .....	шестеренчатый, двухсекционный
Масляный фильтр .....	полнопоточная центрифуга
Масляный радиатор .....	водяного охлаждения
Система вентиляции картера .....	закрытая, принудительная



5-6



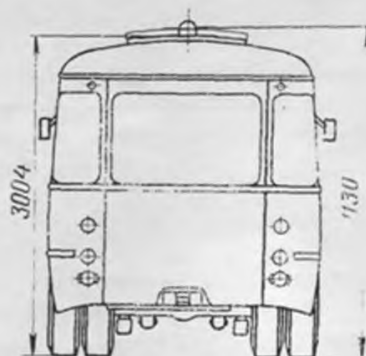
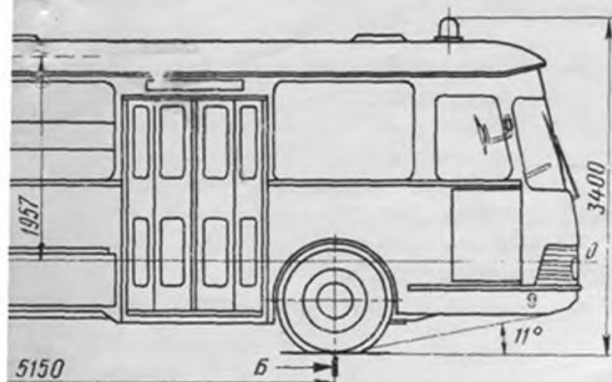
## Передаточные числа:

главной передачи .....	2,06
колесной передачи .....	3,66
общее .....	7,56

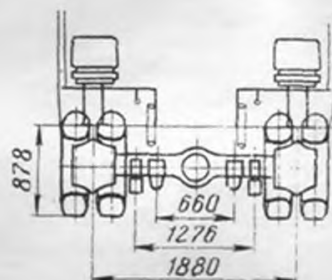
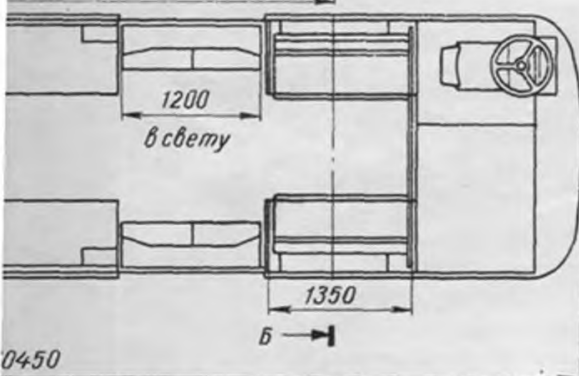
Дифференциал .....	ковический, с четырьмя сателлитами
Полуоси .....	полностью разгруженные

Ходовая часть

Балка переднего моста .....	кованая, двутаврового сечения
Балка заднего моста .....	штампованная, сварная
Передняя подвеска .....	зависимая, пневморессорная: упругие элементы - два пневмобаллона и листо- вые полуэллиптические рессоры
амортизаторы .....	гидравлические, телескопические
Задняя подвеска .....	зависимая, пневморессорная: упругие элементы - четыре пневмобаллона и листо- вые полуэллиптические рессоры
Воздушные демпферы .....	встроены в каждый пневмобаллон
Регуляторы положения кузова .....	пневматические: один на передней и два - на задней подвесках



А-А



Колеса .....  
 Тип и размер обода .....  
 Количество колес .....  
 Шины .....

бездисковые  
 8.0В-20  
 6  
 280-508Р

#### Рулевое управление

Рулевой механизм .....  
 передаточное число (среднее) .....  
 усилитель .....

двухзаходный червяк и зубчатый сектор  
 21,5  
 гидравлический

#### Тормоза

Рабочий .....  
 привод .....  
 сигнализация выхода из строя  
 части отдельного привода .....  
 Стояночный .....  
 привод .....

барабанного типа  
 пневматический, отдельный для перед-  
 них и задних колес  
 световая  
 на задние колеса  
 механический



Пневматическое оборудование

Воздушный компрессор .....	одноступенчатый, двухцилиндровый
Регулятор давления .....	шариковый
Воздушные баллоны .....	пять, вместимостью по 22 л: один - очистной, два - для питания пневмобаллонов передней и задней подвесок и два независимых для тормозов передних и задних колес
Тормозные краны .....	два: диафрагменные, действующие независимо на тормоза передних и задних колес

Электрооборудование

Система проводки .....	однопроводная; отрицательные полюсы источников тока соединены с "массой" автобуса
номинальное напряжение, В .....	12
Аккумуляторные батареи .....	две: 6СТ-90ЭМС; соединены параллельно
Генератор .....	Г2-Б, переменного тока
номинальная мощность, Вт .....	750
Выпрямитель .....	В150, селеновый
Реле-регулятор .....	РР5, четырехэлементный
Стартер .....	СТ130, с электромагнитным тяговым реле
мощность, л.с. ....	1,5
Звуковые сигналы:	
внешние .....	два: С302 и С303, электромагнитные, вибрационные, тональные
внутренний (сигнал кондуктора)	С39, электромагнитный зуммер
выключатели .....	два: ВК34, кнопочного типа, у передней и задней дверей
Фары:	
основные .....	ФГ122
противотуманные .....	ФГ132
Подфарники .....	ФП102-Б
Задние фонари .....	ФП102-В
Плафоны салона .....	шесть светильников рассеянного света; в каждом плафоне одна люминесцентная лампа ЛБ20 (20 Вт) основного освещения и по две лампы 6 св, дежурного освещения
переключение с дежурного на основное освещение .....	автоматическое, при запуске и остановке двигателя
Шиток приборов .....	КП115
Усилитель мощности .....	АГУ-10-3
Микрофон .....	МФ-76
Громкоговорители .....	четыре: 1ГД-18

Кузов

Тип .....	вагонный, цельнометаллический, с несущим основанием
каркас .....	сварной из открытых и закрытых составных штампованных профилей и закрытых стандартных прямоугольных труб
Наружная обшивка .....	листовой дюралюминий
Внутренняя облицовка салона .....	слоистый пластик с подслоем из картонного картона
Пол .....	бакелизированная фанера, покрытая резиновыми ковриками
Боковые окна .....	прямоугольные, со сдвижной верхней форточкой
Окно кабины водителя .....	с механическим приводом для подъема и опускания стекол
Двери:	
для пассажиров .....	четыре: двойные
ширина двери (в свету), мм .....	1200
для водителя .....	одна
привод для дверей пассажиров .....	пневматический
Вентиляция .....	естественная: через форточки окон и шесть потолочных люков; в кабине водителя установлен индивидуальный электровентилятор МЭ11
Отопление .....	от радиатора системы охлаждения двигателя
Обдув лобовых стекол .....	от электровентилятора отопителя
Стеклоочистители .....	два: СЛ123 и СЛ124, электрические, однощеточные, двухскоростные
Омыватель лобовых стекол .....	двухфорсуночный, педальный
Сиденья:	
водителя .....	с пружинным амортизатором и гидравлическим гасителем колебаний, регулируемое по высоте, в продольном направлении, по углу наклона подушки и спинки
пассажирские .....	полужесткие, нерегулируемые

Заправочные емкости, л

Бак для топлива .....	300
Система охлаждения двигателя (с отопителем) .....	34
Система смазки двигателя (с масляным радиатором) .....	9
Гидромеханическая передача (с системой охлаждения) .....	18
Картер главной передачи .....	10

Картер колесной передачи .....	4x2
Картер рулевого механизма .....	1,5
Гидравлическая система усилителя руля	2,0

Основные данные для контроля и регулировок

Зазор в механизме привода клапанов (на холодном двигателе), мм .....	0,25-0,30
Наименьшее давление масла в системе смазки двигателя, кгс/см <sup>2</sup> :	
при 450-500 об/мин .....	0,5
при 3000 об/мин .....	2,5
Нормальная температура жидкости в системе охлаждения двигателя, град	80-95
Зазор между контактами прерывателя, мм .....	0,30-0,40
Зазор между электродами свечей зажигания, мм .....	0,85-1,00
Зазор между концом регулировочного болта и толкателем электромагнита управления периферийными золотниками гидромеханической передачи, мм	0,20
Давление масла в системе гидромеханической передачи, кгс/см <sup>2</sup> :	
при 450-500 об/мин .....	2,0-3,0
при 3000 об/мин .....	5,5-7,0
Свободный ход педали тормоза, мм .....	15-20
Свободный ход рулевого колеса, град...	12
Угол развала колес, град .....	1
Угол наклона шкворня, град:	
поперечный .....	8
продольный .....	1°20'
Схождение колес (по торцам тормозных барабанов), мм .....	4-6
Давление воздуха в пневмосистеме, кгс/см <sup>2</sup> .....	6,0-7,7
Давление воздуха в шинах колес, кгс/см <sup>2</sup> :	
передних .....	7,5
задних .....	6,75

Составитель И.А. Алексеевский

T-04974

Формат 84x108 1/16

Печ. л. 0,5

Усл. печ. л. 0,82

Уч.-изд. л. 0,48

Тираж 5270 экз.

Изд. № 594

Зак. 18

Цена 5 коп.

НИИНавтопром. 105264, Москва, ул. В. Первомайская, дом 47, корп. 11  
Лаборатория НИИНавтопрама