


Экз. № 3106

СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ ПО СРЕДСТВАМ АЭРОДРОМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ



Кислородно-азотная добывающая станция
АКДС-30А

Назначение

Станция предназначена для получения из воздуха жидкого и газообразного медицинского кислорода, газообразного азота, а также жидкого азота и резервуаров.

Описание

Станция для получения кислорода и азота в АКДС-30А основано на принципе охлаждения, сжижения и разделения воздуха. Основные составные части — кислород и азот. Станция автономна в работе, она может

ширина	1250
высота с кузовом	1100
высота с фургоном	1500
Вес, кг:	
с кузовом	280
с фургоном	300
База, мм	1768
Наименьший дорожный просвет, мм	145
Максимальная грузоподъемность, кг	200
Мощность двигателя, л. с.	7,5
Средний эксплуатационный расход топлива на 100 км при движении с полной нагрузкой, л	5,5
Емкость топливного бака, л	12,5
Топливо	Автомобильный А-66
Скорость движения, км/час	45

АВТОТРАНСПОРТЕР АТ-ГАЗ-69

(рис. 115)



Рис. 115. Автотранспортер АТ-ГАЗ-69

Основное назначение

Автотранспортер АТ-ГАЗ-69 предназначается для подачи штучных грузов, багажа и почты в грузовые отсеки самолетов.

Краткое описание

Автотранспортер АТ-ГАЗ-69 смонтирован на шасси автомобиля ГАЗ-69. Рабочая часть представляет собой подвижную ферму, на которой установлен ленточный транспортер.

Силовая установка — шестеренчатый насос НШ-60В установлен на раздаточной коробке автомобиля.

Лента транспортера приводится в действие от гидромотора типа БК-2 мощностью 5 л. с. при максимальном числе оборотов 1500 в минуту. Гидросистема агрегата включает следующие элементы: гидромотор БК-2; гидроподъемники; кран пробковый; шланг высокого давления; бак для гидросмеси; клапан предохранительный на 40 кг/см²; силовую установку (насос НШ-60В); ручной насос НР-01; клапан обратный; фильтр; трубопроводы; кран золотниковый.

Автопогрузчик пригоден для обеспечения погрузки (выгрузки) грузов в самолеты Ил-14, Ил-18, Ту-104.

Основные технические данные

Габаритные размеры, мм:

длина	8050
ширина	1750
высота (в транспортном положении)	1800
Вес, кг	1830
Максимальная высота погрузки (выгрузки), мм	4350
Минимальная высота погрузки (выгрузки), мм	1800
Минимальная высота приемно-погрузочной площадки, мм	750
Максимальный угол подъема транспортера, град	28
Допускаемая нагрузка на рабочее полотно транспортера, кг	300
Максимально допустимая скорость рабочего полотна транспортера, м/сек	0,8
Мощность, необходимая для привода транспортера, л. с.	5
Время подъема фермы на максимальную высоту, сек	12

Время опускания фермы из максимально поднятого положения, сек	17
Скорость движения, км/час:	
по шоссейным дорогам	45
по грунтовым дорогам	20

АВТОМОБИЛЬ С ПОДЪЕМНЫМ КУЗОВОМ АПК-1 (рис. 116)

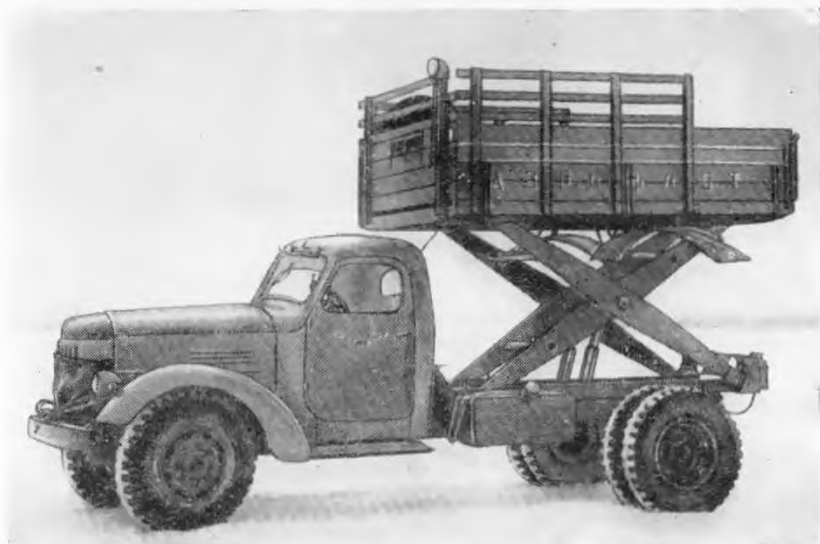


Рис. 116. Автомобиль с подъемным кузовом АПК-1

Основное назначение

Автомобиль с подъемным кузовом АПК-1 предназначен для транспортирования со складов и подачи грузов в грузовые отсеки самолетов.

Краткое описание

Автомобиль с подъемным кузовом АПК-1 смонтирован на шасси автомобиля ЗИЛ-585В.

Механизм подъема кузова состоит из нижней рамы ку-