


Экз. № 3106

# СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ ПО СРЕДСТВАМ АЭРОДРОМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ



азотная добывающая станция  
АКДС-30А

## Назначение

АКДС-30А предназначена для получения из жидкого и газообразного медицинско-го газообразного азота, а также для хранения и резервуаров.

## Краткое описание

АКДС-30А предназначена для получения жидкого азота и азота в АКДС-30А основано на процессе охлаждения, сжижения и разделения воздуха. Основные составные части — кислород и азот. Аппарат автономна в работе, она может

|   |                      |
|---|----------------------|
| ширина . . . . .  | 1250                 |
| высота с кузовом . . . . .  | 1100                 |
| высота с фургоном . . . . .   | 1500                 |
| Вес, кг:  |                      |
| с кузовом . . . . .   | 280                  |
| с фургоном . . . . .  | 300                  |
| База, мм . . . . .  | 1768                 |
| Наименьший дорожный просвет, мм . . . . .   | 145                  |
| Максимальная грузоподъемность, кг . . . . .   | 200                  |
| Мощность двигателя, л. с. . . . .   | 7,5                  |
| Средний эксплуатационный расход топлива на<br>100 км при движении с полной нагрузкой, л | 5,5                  |
| Емкость топливного бака, л . . . . .  | 12,5                 |
| Топливо . . . . .   | Автобен-<br>зин А-66 |
| Скорость движения, км/час . . . . .   | 45                   |

## АВТОТРАНСПОРТЕР АТ-ГАЗ-69

(рис. 115)



Рис. 115. Автотранспортер АТ-ГАЗ-69

## Основное назначение

Автотранспортер АТ-ГАЗ-69 предназначается для погрузки штучных грузов, багажа и почты в грузовые отсеки самолетов.

## Краткое описание

Автотранспортер АТ-ГАЗ-69 смонтирован на шасси автомобиля ГАЗ-69. Рабочая часть представляет собой подвижную ферму, на которой установлен ленточный транспортер.

Силовая установка — шестеренчатый насос НШ-60В установлен на раздаточной коробке автомобиля.

Лента транспортера приводится в действие от гидромотора типа БК-2 мощностью 5 л. с. при максимальном числе оборотов 1500 в минуту. Гидросистема агрегата включает следующие элементы: гидромотор БК-2; гидроподъемники; кран пробковый; шланг высокого давления; бак для гидросмеси; клапан предохранительный на 40 кг/см<sup>2</sup>; силовую установку (насос НШ-60В); ручной насос НР-01; клапан обратный; фильтр; трубопроводы; кран золотниковый.

Автопогрузчик пригоден для обеспечения погрузки (выгрузки) грузов в самолеты Ил-14, Ил-18, Ту-104.

## Основные технические данные

Габаритные размеры, мм:

|  |      |
|--|------|
| длина . . . . .  | 8050 |
| ширина . . . . .   | 1750 |
| высота (в транспортном положении) . . . . .                                    | 1800 |
| Вес, кг . . . . .  | 1830 |
| Максимальная высота погрузки (выгрузки), мм . . . . .                          | 4350 |
| Минимальная высота погрузки (выгрузки), мм . . . . .                           | 1800 |
| Минимальная высота приемно-погрузочной площадки, мм . . . . .                  | 750  |
| Максимальный угол подъема транспортера, град . . . . .                         | 28   |
| Допускаемая нагрузка на рабочее полотно транспортера, кг . . . . .             | 300  |
| Максимально допустимая скорость рабочего полотна транспортера, м/сек . . . . . | 0,8  |
| Мощность, необходимая для привода транспортера, л. с. . . . .                  | 5    |
| Время подъема фермы на максимальную высоту, сек . . . . .                      | 12   |

|   |    |
|---|----|
| Время опускания фермы из максимально поднятого положения, сек . . . . . | 17 |
| Скорость движения, км/час:  |    |
| по шоссе и дорогам . . . . .  | 45 |
| по грунтовым дорогам . . . . .  | 20 |

## АВТОМОБИЛЬ С ПОДЪЕМНЫМ КУЗОВОМ АПК-1 (рис. 116)

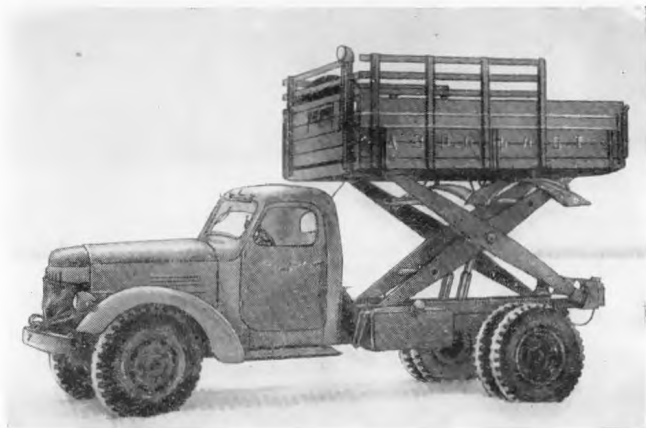


Рис. 116. Автомобиль с подъемным кузовом АПК-1

### Основное назначение

Автомобиль с подъемным кузовом АПК-1 предназначен для транспортирования со складов и подачи грузов в грузовые отсеки самолетов.

### Краткое описание

Автомобиль с подъемным кузовом АПК-1 смонтирован на шасси автомобиля ЗИЛ-585В.

Механизм подъема кузова состоит из нижней рамы ку-