

Ю

Т

9
1959



исследования
инновации

ПАВИЛЬОН

29

ЮНЫЕ НАТУРАЛИСТЫ
И ТЕХНИКИ

- Юные участники ВДНХ
- Стремительная поступь свободного Китая
- Практикум по автоматике
- ПРОМЫШЛЕННОЕ СЫРЬЕ – КУКУРУЗА
- В ПОХОД ЗА СЕРЕБРОМ!



ИСКУССТВЕННЫЙ КЛИМАТ В САМОЛЕТЕ. Ташкент. Термометр показывает в тани более 30°. В зале аэровокзала душно. Самолет «ТУ-104» плавно подруливает и перрону. Пассажиры поднимаются по трапу в кабину. К их удивлению, в салонах прохладно, хотя металлический фюзеляж самолета накалился от солнца. Чувствуется легкий запах цветов.

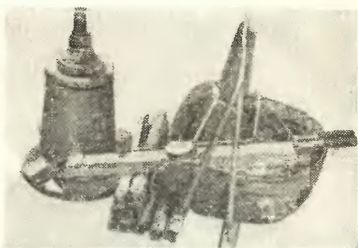
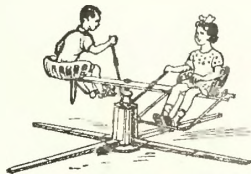
Аромат цветов, так же как и свежий, прохладный воздух, здесь создает машина-кондиционер.

Эта машина, построенная по проекту группы советских конструкторов под руководством донора технических наук профессора Г. И. Воронина, проходит эксплуатационные испытания в Ташкентском аэропорту.

Машина «искусственного климата» поддерживает в салоне температуру воздуха в пределах 18—20° и необходимую влажность. В зимнее время машина, наоборот, подогревает кабину. Обслуживает установку один человек.

КАРУСЕЛЬ НА ДОМУ. Это звучит примерно так же, как «домашний трамвай», но это не шутка. На снимке и рисунке вы видите самую настоящую карусель, которую можно установить даже в маленькой комнате. В разобранном виде она занимает совсем немного места и свободно уместается под кроватью. Длина норовысла, на котором укрепляются крысела, не превышает 1,6 м. Чтобы раскрутить карусель, нужно лишь отвести рукоятку от себя и затем притянуть ее.

Разборную карусель для ва-



ших младших братьев и сестер выпускает завод «Омксельмам».

МЕХАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СТЕКОЛЬЩИКА. Даже в эту область извечно ручного труда вторгаются механизмы. Взгляните на этот шприц. Подобно нулинару, вылисывающему своим шприцем кремовые вензеля, стекольщик быстро и легко промазывает замазкой фаль-



цы оконных переплетов. С помощью такого устройства за смену он промазывает 2 тысячи погонных метров фальца — работа четырех стекольщиков, выполняющих то же, но вручную.

А вот «пистолет» стекольщина, с помощью которого в переплеты забиваются шпильки.

