

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-66 (4 × 4)

Грузовой автомобиль повышенной проходимости; выпускается Горьковским автомобильным заводом с 1963 г.

Кузов — металлическая платформа с открывающимся задним бортом. Предусмотрена установка тента на пяти дугах.

Кабина — двухместная, цельнометаллическая, расположена над двигателем. Для доступа к двигателю кабина откидывается вперед.

Модификации: ГАЗ-66Э — автомобиль с экранированным электрооборудованием; ГАЗ-66А — автомобиль с лебедкой и централизованной системой накачки шин; ГАЗ-66АЭ — автомобиль с экранированным электрооборудованием, лебедкой и централизованной системой накачки шин.

Грузоподъемность, кг . . .	2000
Общий вес буксируемого прицепа, кг	2000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . .	3440
в том числе:	
на переднюю ось	2120
на заднюю ось	1320
Полный вес, кг	5770*
в том числе:	
на переднюю ось	2710
на заднюю ось	3060
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	310
под задней осью	310
Радиус поворота по колею внешнего переднего колеса, м	9,5
Контрольный расход топлива, л/100 км	24
Максимальная скорость, км/ч	95
Модель и тип двигателя, число цилиндров	ЗМЗ-66, карбюраторный, четырехтактный, восьмицилиндровый, V-образный
Диаметр цилиндра, мм	92
Ход поршня, мм	80
Литраж, л	4,25
Степень сжатия	6,7
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л. с.	115

* С дополнительным оборудованием



Автомобиль ГАЗ-66

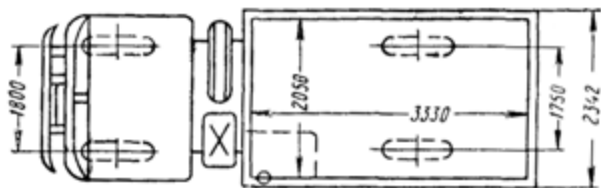
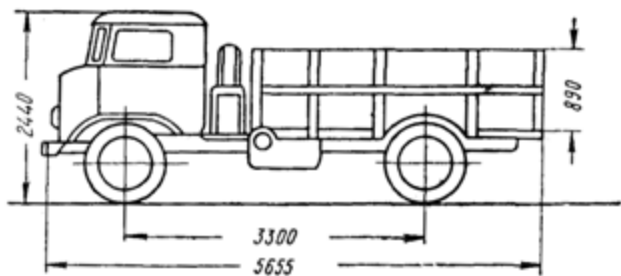


Схема автомобиля ГАЗ-66

Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, <i>об/мин</i>	3200
Максимальный крутящий момент, <i>кГм</i>	29
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, <i>об/мин</i>	2000—2500
Карбюратор	К-126Б
Электрооборудование	12 в
Аккумуляторная батарея	6-СТ-68
Генератор	Г-130В; 28 а; 350 вт
Реле-регулятор	РР-130
Прерыватель-распределитель	Р-13В
Стартер	СТ-130Б; 1,5 л. с.
Свечи зажигания	А-11У
Сцепление	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач	Четырехступенчатая, с синхронизаторами на III и IV передачах
Передаточные числа: коробки передач	I — 6,48; II — 3,09; III — 1,71; IV — 1,00; задний ход — 7,9
раздаточной коробки	I — 1,00; II — 1,963
главной передачи	6,83 (гипоидная)
Число колес	4 + 1
Размер шин	12,00—18
Давление воздуха в шинах*, <i>кГ/см²</i> :	
передних	2,8
задних	2,8
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем

* Для повышения проходимости автомобиля допускается снижение давления воздуха в шинах до 0,5 *кГ/см²*

ручной	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с трехребневым роликом и гидроусилителем, передаточное число 20,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
задняя	То же
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливные баки	Два по 105 (автомобильный бензин А-76)
система охлаждения двигателя	23,0 (вода или антифриз)
система смазки двигателя	8,0 (масло автомобильное АС-8)
картер коробки передач	3,0 (летом масло ТАп-15, зимой — ТАп-10)
картер коробки передач с коробкой отбора мощности	4,2 (летом масло ТАп-15, зимой — ТАп-10)
картер раздаточной коробки	1,5 (летом масло ТАп-15, зимой — ТАп-10)
картер переднего моста	7,7 (масло ТС-14,5 с присадкой хлорэф-40)
картер заднего моста	7,6 (масло ТС-14,5 с присадкой хлорэф-40)
картер рулевого механизма	0,5 (летом масло ТАп-15, зимой — ТАп-10)
гидроусилитель руля	1,8 (летом — турбинное масло 22, зимой — веретенное АУ)
система гидравлического привода тормозов и сцепления	0,75 (тормозная жидкость ГТЖ-22)

картер редуктора ле-
бедки
воздушный фильтр
амортизаторы

0,8 (масло МТ-16п)
0,55 (масло для двигателя)
по 0,41 каждый (масло ве-
ретенное АУ)

Вес агрегатов, кг:

двигатель без обору-
дования
двигатель с оборудо-
ванием
коробка передач
раздаточная коробка . .
карданные валы
передний мост
задний мост
рама
кузов
кабина
колесо в сборе с шиной
радиатор

215
273
56
48,5
36
330
250
280
430
420
106,5
29