

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
НИИНавтопром

Серия «СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ АВТОМОБИЛИ И
ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ»

ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ

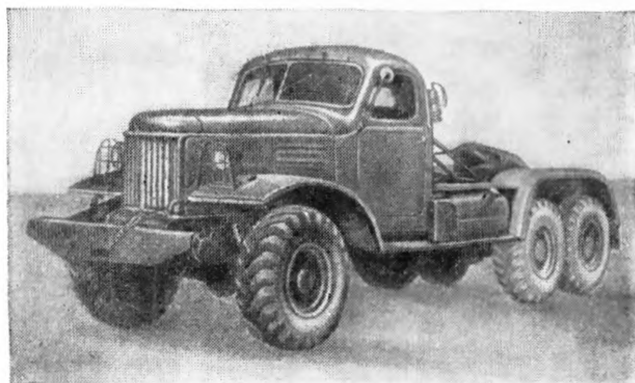
Москва 1967

4350 кг

Московский автомобильный
завод им. Лихачева

ЗИЛ-157КВ
(6 × 6)

Седелный тягач предназначен для работы с полуприцепом общим весом 6250 кг — при движении по грунтовым дорогам и бездорожью; 8650 кг — при движении по дорогам с твердым покрытием и по улучшенным грунтовым дорогам; 11150 кг — при движении по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг:	
при движении по грунтовым дорогам и бездорожью	2650
при движении по дорогам с твердым покрытием	3350
при движении по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием	4350
Вес, кг:	
в снаряженном состоянии без лебедки	5440
в снаряженном состоянии с лебедкой	5700

Габаритные размеры, мм:

длина:	
без лебедки	6532
с лебедкой	6770
ширина	2270
высота	2360
База автомобиля, мм	4225
База задней тележки, мм	1120
Колея колес, мм:	
передних	1755
задних	1750
Наименьший дорожный просвет, мм	310
Наименьший радиус поворота, м	11,2
Углы свеса, град:	
передний:	
без лебедки	55
с лебедкой	35
задний	55
Седельно-сцепное устройство	полуавтоматическое, двухшарнирное, качаю- щееся
Смещение центра седельно-сцепного устройства относительно геометрической оси задней тележ- ки тягача, мм	50
Высота седельно-сцепного устройства от плоскости опоры колес, мм	1450
Наибольшая скорость автопоезда (с полуприцепом общим весом 6250 кг), км/ч	65
Путь торможения автопоезда со скорости 30 км/ч, м	12
Контрольный расход топлива автопоезда (с полу- прицепом общим весом 6250 кг), л/100 км	51
Двигатель:	
модель	ЗИЛ-157КВ
тип	четырехтактный, карбю- раторный
расположение клапанов	нижнее
число и расположение цилиндров	6, вертикальное, рядное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	101,6 × 114,3
рабочий объем цилиндров, л	5,55
степень сжатия	6,5
мощность (по ограничителю числа оборотов), л. с.	10½ при 2600 об/мин
Сцепление	однодисковое, сухое
Коробка передач	механическая, трехходо- вая, пятиступенчатая, с синхронизаторами вклю- чения второй, третьей, четвертой и пятой пе- редач
передаточные числа:	
первой передачи	7,44
второй передачи	4,10
третьей передачи	2,29
четвертой передачи	1,47
пятой передачи	1,00
заднего хода	7,09

Раздаточная коробка	механическая, двухступенчатая с муфтой включения переднего моста
передаточные числа:	
вышей передачи	1,16
низшей передачи	2,27
Карданная передача	открытого типа, имеет пять валов с промежуточной опорой среднего вала пара конических шестерен со спиральными зубьями; передаточное число 6,67
Главная передача ведущих мостов	глобоидальный червяк и кривошип с роликом
Рулевой механизм	глобоидальный червяк и кривошип с роликом
Тормоза:	
рабочий	барабанного типа на все колеса, с пневматическим приводом
стояночный	барабанного типа, на трансмиссию, с механическим приводом
Подвеска:	
передняя	на двух полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами
задняя	балансирная; на двух продольных полуэллиптических рессорах
Колеса	дисковые, односкатные
Шины	специальные, переменного давления от 3,5 до 0,5 кг/см ² ; размером 12,00—18
Система регулирования давления воздуха в шинах	централизованная, с управлением из кабины водителя
Кабина	цельнометаллическая, трехместная
Заправочные емкости, л:	
баки для топлива	300 (2 шт.)
система охлаждения двигателя:	
без отопителя	21
с отопителем	22
система смазки двигателя	11