

время всасывания воды с вы-
соты 7 м. сек

50

Коробка отбора мощности:

тип односкоростная, КО-1,26, односко-
механическая ростная, механи-
ческая

переключение коробки рычагом, находя- рычагом, находя-
щимся с правой щимся с правой
стороны коробки стороны коробки
перемены передач перемены передач

передаточное отношение 1 : 1,36 1,26 : 1

Редуктор:

тип — РП-1,6 механиче-
ский, односкорост-
ной, повышающий

передаточное отношение — 1 : 1,648

Карданная передача к насосу — открытого типа,
двумя карданными
валами с игольча-
тыми подшипни-
ками

Емкость, л:

бака для воды 1550 1550

топливного бака 90 90

система охлаждения 15 15

теплообменника 1,5 1,5

Отпускная цена, руб 2650-00 2850-00

Изготовитель — *Варгашинский завод по производству про-
тивовожарного оборудования Южно-Ураль-
ского СНХ.*

Пожарная автоцистерна АЦП-30(157) (модель ПМЗ-27)

Автоцистерна с насосом предназначена для доставки воды, пенообразователя и противопожарного оборудования в условиях бездорожья, а также для подачи воды или воздушно-механической пены за счет растворов, имеющих в автоцистерне.

Автоцистерна (рис. 10) смонтирована на шасси автомобиля ЗИЛ-157К повышенной проходимости, грузоподъемностью 4500 кг.

Автоцистерна снабжена тремя ведущими мостами со специальными односкатными шинами и устройством для регулирования давления в них с места шофера во время движения.

Кабина шофера (на три человека) — закрытая, цельнометаллическая, штампованная; оборудована вентиляцией, отоплением, обогревом стекол ветрового окна.

Кабина боевого расчета (на четыре человека) — закрытая, цельнометаллическая, имеет две двери с опускающимися стеклами и окно для связи с кабиной водителя.

Кузов автоцистерны — закрытого типа, цельнометаллический, имеет пять отсеков. Отсеки снабжены полками и приспособлениями для установки и крепления противопожарного оборудования (рис. 11 и 12), входящего в комплектацию автоцистерны.



Рис. 10. Пожарная автоцистерна АЦП-30(157) на шасси ЗИЛ-157К

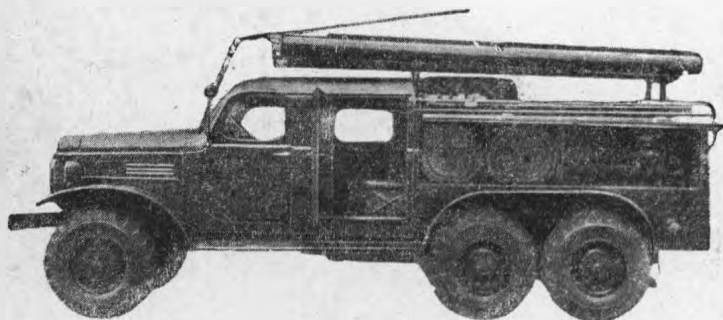


Рис. 11. Размещение противопожарного оборудования на автоцистерне АЦП-30(157). Вид слева



Рис. 12. Размещение противопожарного оборудования на автоцистерне АЦП-30(157). Вид справа

На автоцистерне смонтированы стальная цистерна для воды и бак для пенообразователя.

Насос расположен в заднем отсеке кузова и приводится в действие от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности, смонтированную в одном блоке с коробкой перемены передач, и карданную передачу.

Описание насоса, техническая и гидравлическая характеристики приведены в главе V «Пожарные насосы».

Конструкция насоса и водопенных коммуникаций (рис. 13) допускает подачу первой струи воды из цистерны или воздушно-механической пены за счет воды и пенообразователя, доставленных

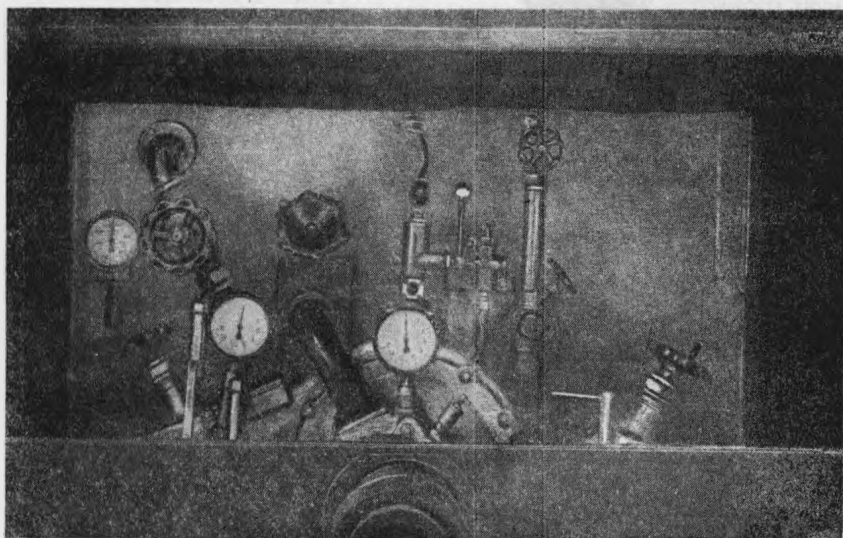


Рис. 13. Насосный отсек автоцистерны АЦП-30(157)

к месту пожара. По израсходовании доставленных огнегасительных средств автоцистерна может быть установлена на водосточник и произведена подача воды насосом автоцистерны из водопроводной сети или водоема.

Для забора воды из водоема на автоцистерне смонтирован газоструйный вакуум-аппарат, работающий за счет использования энергии выхлопных газов двигателя.

Насос имеет пеносмеситель, служащий для дозирования и подачи пенообразователя во всасывающую часть насоса при получении воздушно-механической пены.

Система охлаждения двигателя — водяная, с принудительной циркуляцией; в систему включен теплообменник для дополнитель-

ного охлаждения двигателя при работе его в стационарных условиях на привод насоса. Емкость теплообменника 2,3 л. Система охлаждения обеспечивает непрерывную шестичасовую работу двигателя на расчетном режиме и температуре окружающего воздуха до 35°C.

Автоцистерна оборудована системой обогрева выхлопными газами кабины боевого расчета, воды в цистерне и насосного отсека; автоцистерна снабжена специальным звуковым сигналом-сиреной, фарой-прожектором для освещения места установки автоцистерны на водоисточник, лобовой фарой для подачи мигающих световых сигналов при следовании автоцистерны на пожар и световыми указателями поворота.

Техническая характеристика

Вес с полной нагрузкой и экипажем 7 человек, кг	9890
Распределение нагрузки, кг:	
на переднюю ось	2680
на задние мосты	7210
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч	65
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км пути	42
Габаритные размеры, мм:	
длина	6940
ширина	2185
высота	2820
Угол свеса, град.:	
передний	51
задний	36
Дорожный просвет, мм:	
под передней осью	310
под задней осью	310
База, мм	4225
Наименьший радиус поворота, м:	
по колею переднего наружного колеса	11,2
внешний — по наиболее выступающей части	12
Двигатель:	
модель	ЗИЛ-157
тип	карбюраторный, четырехтактный
число цилиндров	6
максимальная мощность (с ограничителем), л. с.	109
число оборотов коленчатого вала в минуту при максимальной мощности	2800
максимальный крутящий момент, кг-м	34
степень сжатия	6,2
Насос:	
марка	ПН-30К
тип	центробежный, без направляющего аппарата
число ступеней	1
подача при напоре 95 м вод. ст. и высоте всасывания 3,5 м, л/мин	1800
рабочее число оборотов вала в минуту	2600
коэффициент полезного действия	0,54

условный проход всасывающего патрубка насоса, мм	125
число напорных патрубков	2
условный проход напорного патрубка, мм	70
наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7
Всасывающий аппарат:	
тип	газоструйный
наибольшее создаваемое разрежение, мм рт. ст.	560
время всасывания воды с высоты 7 м, сек	50
Коробка отбора мощности:	
тип	механическая, односкоростная
передаточное отношение	1:1,176
Емкость, л:	
цистерны для воды	2150
бака для пенообразователя	150
топливного бака, основного	150
топливного бака, дополнительного	65
системы охлаждения двигателя	22
Пеносмеситель:	
тип	эжекторный, стационарный, смонтирован в насос
производительность воздушно-механической пены, м ³ /мин	12
Отпускная цена, руб.	5100—00
Изготовитель — Прилукский завод противопожарного оборудования Киевского СХХ.	

Пожарная автоцистерна для северных районов АЦСП-30(157) (модель ПМЗ-42)

Автоцистерна с насосом предназначена для доставки воды, пенообразователя и противопожарного оборудования в условиях северных районов и бездорожья, а также для подачи воды или воздушно-механической пены за счет растворов, доставленных к месту пожара.

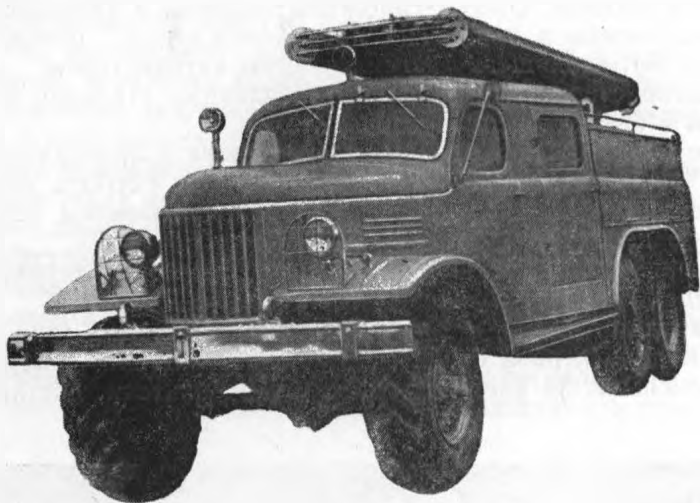
Автоцистерна (рис. 14) смонтирована на шасси автомобиля ЗИЛ-157К повышенной проходимости, грузоподъемностью 4500 кг.

Автоцистерна снабжена тремя ведущими мостами со специальными односкатными шинами и устройством для регулирования давления в них с места шофера во время движения.

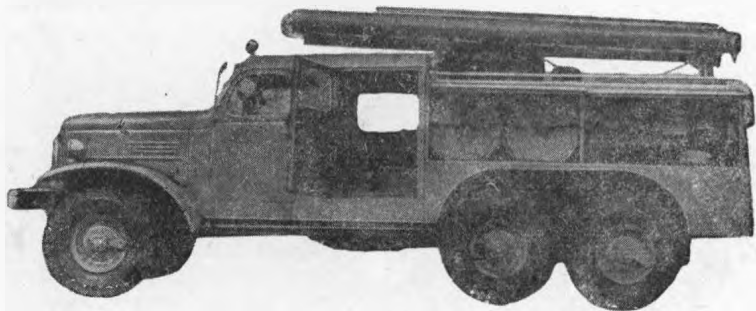
Кабина шофера (на три человека) — закрытая, цельнометаллическая, штампованная, дополнительно утеплена, а также оборудована вентиляцией, отоплением, обогревом стекол ветрового окна.

На автоцистерне смонтирован воздушный отопитель ОВ-65 для обогрева кабины боевого расчета и отсека, в котором размещен центробежный насос.

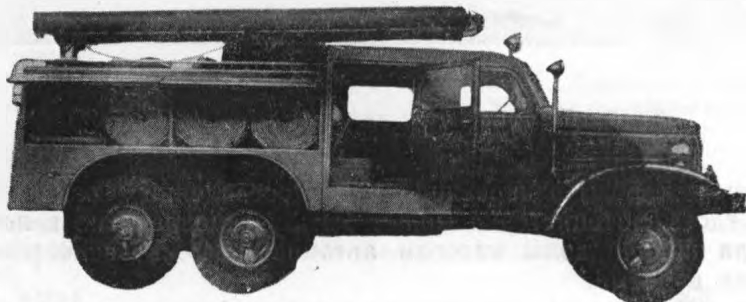
Кабина боевого расчета (на четыре человека) — закрытая, цельнометаллическая, имеет две двери с опускающимися стеклами и окно для связи с кабиной водителя.



*Рис. 14. Пожарная автоцистерна для северных районов
АЦСП-30(157) на шасси ЗИЛ-157К*



*Рис. 15. Размещение противопожарного оборудования на авто-
цистерне АЦСП-30(157). Вид слева*



*Рис. 16. Размещение противопожарного оборудования на
автоцистерне АЦСП-30(157). Вид справа*

Кузов автоцистерны — закрытого типа, цельнометаллический, имеет пять отсеков. Отсеки снабжены полками и приспособлениями для установки и крепления противопожарного оборудования (рис. 15 и 16), входящего в комплектацию автоцистерны.

На автоцистерне смонтированы утепленные стальная цистерна для воды и бак для пенообразователя.

Насос расположен в заднем отсеке кузова и приводится в действие от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности, смонтированную в одном блоке с коробкой перемены передач, и карданную передачу.

Описание насоса, техническая и гидравлическая характеристики приведены в главе V «Пожарные насосы».

Конструкция насоса и водопенных коммуникаций (рис. 17) допускает подачу первой струи воды из цистерны или воздушно-механической пены за счет воды и пенообразователя, доставленных

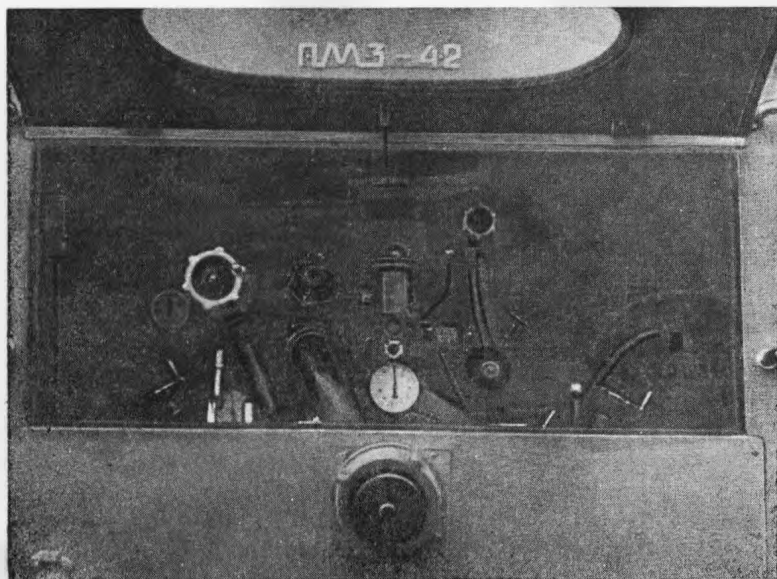


Рис. 17. Насосный отсек автоцистерны АЦСП-30(157)

к месту пожара. По израсходовании доставленных огнегасительных средств автоцистерна может быть установлена на водосточник для подачи воды насосом автоцистерны из водопроводной сети или водоема.

Для забора воды из водоема на автоцистерне смонтирован газоструйный вакуум-аппарат, работающий за счет использования энергии выхлопных газов двигателя.

Насос имеет пеносмеситель, служащий для дозирования и подачи пенообразователя во всасывающую часть насоса при получении воздушно-механической пены.

Система охлаждения двигателя — водяная, с принудительной циркуляцией; в систему включен теплообменник для дополнительного охлаждения двигателя при работе его в стационарных условиях на привод насоса. Емкость теплообменника 2,3 л.

Система охлаждения обеспечивает непрерывную шестичасовую работу двигателя на расчетном режиме и температуре окружающего воздуха до 35°C.

Автоцистерна оборудована системой обогрева выхлопными газами кабины боевого расчета, воды в цистерне и насосного отсека; специальным звуковым сигналом-сиреной, фарой-прожектором для освещения места установки автоцистерны на водоисточник, лобовой фарой для подачи мигающих световых сигналов при следовании автоцистерны на пожар и световыми указателями поворота.

Техническая характеристика

Вес с полной нагрузкой и экипажем 7 человек, кг	10100
Распределение нагрузки, кг:	
на переднюю ось	2970
на задние мосты	7330
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч	65
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км пути	42
Габаритные размеры, мм:	
длина	6940
ширина	2185
высота	2770
Угол свеса, град.:	
передний	51
задний	33
Дорожный просвет, мм:	
под передней осью	310
под задней осью	310
База, мм	4225
Наименьший радиус поворота, м:	
по колею переднего наружного колеса	11,2
внешний — по наиболее выступающей части	12
Двигатель:	
модель	ЗИЛ-157
тип	карбюраторный, четырехтактный
число цилиндров	6
Максимальная мощность (с ограничителем), л. с.	109
Число оборотов коленчатого вала в минуту при максимальной мощности	2800
Максимальный крутящий момент, кг-м	34
Степень сжатия	6,2
Насос:	
марка	ПН-30К
тип	центробежный, без направляющего аппарата

число ступеней	1
подача при напоре 95 м вод. ст. и высоте всасывания 3,5 м, л/мин	1800
рабочее число оборотов, вала в минуту	2600
коэффициент полезного действия насоса	0,54
условный проход всасывающего патрубка насоса, мм	125
число напорных патрубков	2
условный проход напорного патрубка, мм	70
наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7
Всасывающий аппарат:	
тип	газоструйный
наибольшее создаваемое разрежение, мм рт. ст.	560
время всасывания воды с высоты 7 м, сек	50
Коробка отбора мощности:	
тип	механическая, односкоростная
передаточное отношение : : :	1:1,176
Емкость, л:	
цистерны для воды	2100
бака для пенообразователя	150
топливного бака, основного	150
топливного бака, дополнительного	65
системы охлаждения двигателя	22
Пеносмеситель:	
тип	эжекторный, стационарный, вмонтирован в насос
производительность воздушно-механической пены, м ³ /мин	12
Отпускная цена, руб.	5900—00
Изготовитель — Прилукский завод противопожарного оборудования Киевского СНХ.	

Пожарная автоцистерна АЦ-30(164А) (модель ПМЗ-53А)

Автоцистерна с насосом предназначена для подачи первой струи воды или воздушно-механической пены за счет растворов, привезенных в цистерне и баке, а также для подвоза воды в безводных районах и как промежуточная емкость при работе вперекачку.

Автоцистерна (рис. 18) смонтирована на шасси автомобиля ЗИЛ-164А, грузоподъемностью 4000 кг.

Кабина шофера (на три человека), кабина боевого расчета (на четыре человека) и кузов — закрытые, цельнометаллические. Пять отсеков кузова снабжены полками и приспособлениями для установки и крепления противопожарного оборудования (рис. 19 и 20), входящего в комплектацию автоцистерны.

На автоцистерне в заднем отсеке кузова установлен пожарный насос, техническая и гидравлическая характеристики которого приведены в главе V «Пожарные насосы». Насос приводится в действие от двигателя автомобиля через коробку отбора мощнос-