

Д. В. ЛЫЛОВ, В. В. СУСЛЕННИКОВ, А. В. ЗАЗОВИТ

АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНЫХ СЛУЖБ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ

ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

Москва — 1960

ГЛАВА VII

РУКАВНЫЕ АВТОМОБИЛИ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Рукавный автомобиль предназначается для доставки к месту пожара выкидных рукавов и прокладки рукавных линий.

При тушении пожаров, как известно, необходима бесперебойная подача воды. В ближайших водоисточниках часто ее оказывается недостаточно. Поэтому прибегают к помощи рукавных линий.

Для прокладки вручную рукавных линий на большие расстояния требуются значительные затраты труда и времени.

В таких случаях целесообразно использовать рукавные автомобили, которые в последние годы нашли применение в практике тушения пожаров.

Шасси рукавного автомобиля выбирается в зависимости от потребности в рукавах пожарных частей и состояния дорог. В районах с плохими дорогами применяются рукавные автомобили на шасси ГАЗ-63 с двумя ведущими осями. Рукавный автомобиль на шасси ЗИЛ-150, как правило, используется при условии хороших дорог. Прокладка линий с помощью рукавных автомобилей освобождает пожарных от тяжелой и трудоемкой работы. Значительно сокращаются время выполнения этих операций и количество занятых на них людей.

Технические данные рукавных автомобилей

Наименование	Рукавный автомобиль на шасси ГАЗ-63	Рукавный автомобиль на шасси ЗИЛ-150
Тип автомобиля	Рукавный	Рукавный
Вес в боевой готовности	5635 кг	6860 кг
Вес на переднюю ось	1970 „	2080 „
Вес на заднюю ось	3605 „	4780 „

Наименование	Рукавный автомобиль на шасси ГАЗ-63	Рукавный автомобиль на шасси ЗИЛ-150
Габаритные размеры:		
длина	5660 мм	6960 мм
ширина	2086 "	2340 "
высота	2205 "	2200 "
Нижние точки автомобиля:		
передний мост	270 мм	325 мм
задний мост	270 "	265 "
Углы въезда с нагрузкой:		
передний	48°	36° 30"
задний	23°	18° 42'
Радиус поворота (по колею на- ружного переднего колеса)	8500 мм	8000 мм
Динамические данные:		
наибольшая скорость в бое-		
вой готовности	65 км/час	65 км/час
угол боковой устойчивости	40°	45°
Двигатель:		
тип и марка	Бензиновый ГАЗ	Бензиновый ЗИЛ-120
мощность и число оборотов	70 л. с. при 2800 об/мин.	95 л. с. при 2800 об/мин.
расход топлива на 100 км	25 л	29 л
емкость бензобака	105 "	128 "
Кузов:		
тип	Закрытый	Закрытый
количество мест для бое-		
вого расчета	2	3
высота кабины	1350 мм	1350 мм
Дополнительное оборудование:		
звуковой сигнал	Сирена газовая	Сирена газовая
контрольный сигнал	Электрозвонок в ка- бине	Электрозвонок в ка- бине
передние световые указате-		
ли поворотов — 2 шт.	ФСП-2	ФСП-2
задние световые указатели		
поворотов — 2 шт.	ФП-1	ФП-1
Задние стоп-сигналы—2 шт.	ФП-1	ФП-1
Поворотный прожектор — тип	ПА-20	ПА-20

Шасси и кузов рукавного автомобиля ГАЗ-63

Шасси автомобиля ГАЗ-63 при переоборудовании под рукавный автомобиль подвергся небольшим изменениям.

Задние концы лонжеронов рамы удлинены на 220 мм наставками, приваренными к концам основных лонжеронов.

Доступ к заднему буксирному приспособлению осуществляется с помощью опускания вниз откидной подножки, установленной на заднем борту кузова. Питание двигателя осуществляется из одного бензобака, расположенного под сидением водителя, емкостью 105 л. Дополнительный бензобак с левой стороны рамы удален вместе с подвеской.

Запасное колесо установлено на крыше кузова на кронштейне, укрепленном на съемной крышке люка. Во время укладки рукавов в траншеи запасное колесо с крыши снимается.

Передний бампер сохраняется стандартный, но с наружной стороны хромируется. Задняя рессорная подвеска усилена двумя добавочными рессорными листами.

На автомобиле установлен такой же дополнительный звуковой сигнал, как на рукавном автомобиле ЗИЛ-150.

Кузов рукавного автомобиля на шасси ГАЗ-63 (рис. 105) рассчитан для посадки двух человек и размещения пожарных рукавов диаметром 51, 66 и 77 мм. Кузов установлен на десяти кронштейнах (по пять с каждой стороны), укрепленных к вертикальным полкам лонжеронов. Кабина выполнена заодно с кузовом и имеет одно поперечное сидение.

Для доступа к бензобаку и аккумуляторам подушки сидений

снимаются. Задняя часть кузова разделена внутренними перегородками на отсеки и траншеи для укладки рукавов. Нижние ящики по бокам кузова служат для размещения пожарнотехнического оборудования. Для доступа к отсекам, где хранятся рукава в скатках, с правой и левой стороны имеется по три двери. Прокладка рукавных линий производится через дверь заднего борта. Укладка рукавов в траншеи осуществляется через люк в крыше кузова.

Рукава в кузове размещены в следующем порядке:

рукава диаметром 51 мм в скатках в количестве 320 м размещены в передних отсеках;

рукава диаметром 66 мм в скатках в количестве 160 м размещены в средних отсеках;

рукава диаметром 77 мм в скатках в количестве 80 м размещены в задних отсеках;

рукава диаметром 77 мм, уложенные в гармошку, в количестве 1020 м размещены в продольных траншеях в средней части кузова.

С правой и левой стороны заднего борта кузова установлены бамперы, укрепленные на каркасе кузова. Там же установлены откидные подножки, по две с каждой стороны, для подъема на крышу кузова и поручни, являющиеся продолжением ограждения крыши.

3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ РУКАВНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Укладка рукавов в кузове автомобиля. Укладка рукавов гармошкой в траншеях осуществляется через люк в крыше кузова. Для этого крышка люка снимается с автомобиля. Рукава укладываются параллельными рядами один на другой.

Для уменьшения зазоров между отдельными рядами рукавов, особенно в местах перегибов, во время укладки их следует прижимать деревянными прижимками (рис. 106).

Чем плотнее уложены рукава один к другому, тем больше их можно разместить в траншее кузова, поэтому в передней и задней части траншеи перегнутые концы рукавов при укладке должны быть сдвинуты (рис. 107).

Перед укладкой в кузов отдельные рукава должны быть соединены между собой. Рукава в траншее укладываются в одной плоскости; нельзя допускать укладки рукавов, свернутых спиралью, так как во время подачи воды при больших напорах, рукав будет стремиться выправиться, в связи с чем соединительная головка может разомкнуться.

Рукава в траншеях автомобиля укладываются для прокладки одной или двух параллельных линий. В первом случае рукава должны быть соединены последовательно в одну линию; во втором случае половина рукавов, соединенная последовательно в одну линию, укладывается в траншеях левой стороны кузова, другая половина — в траншеях правой стороны кузова.

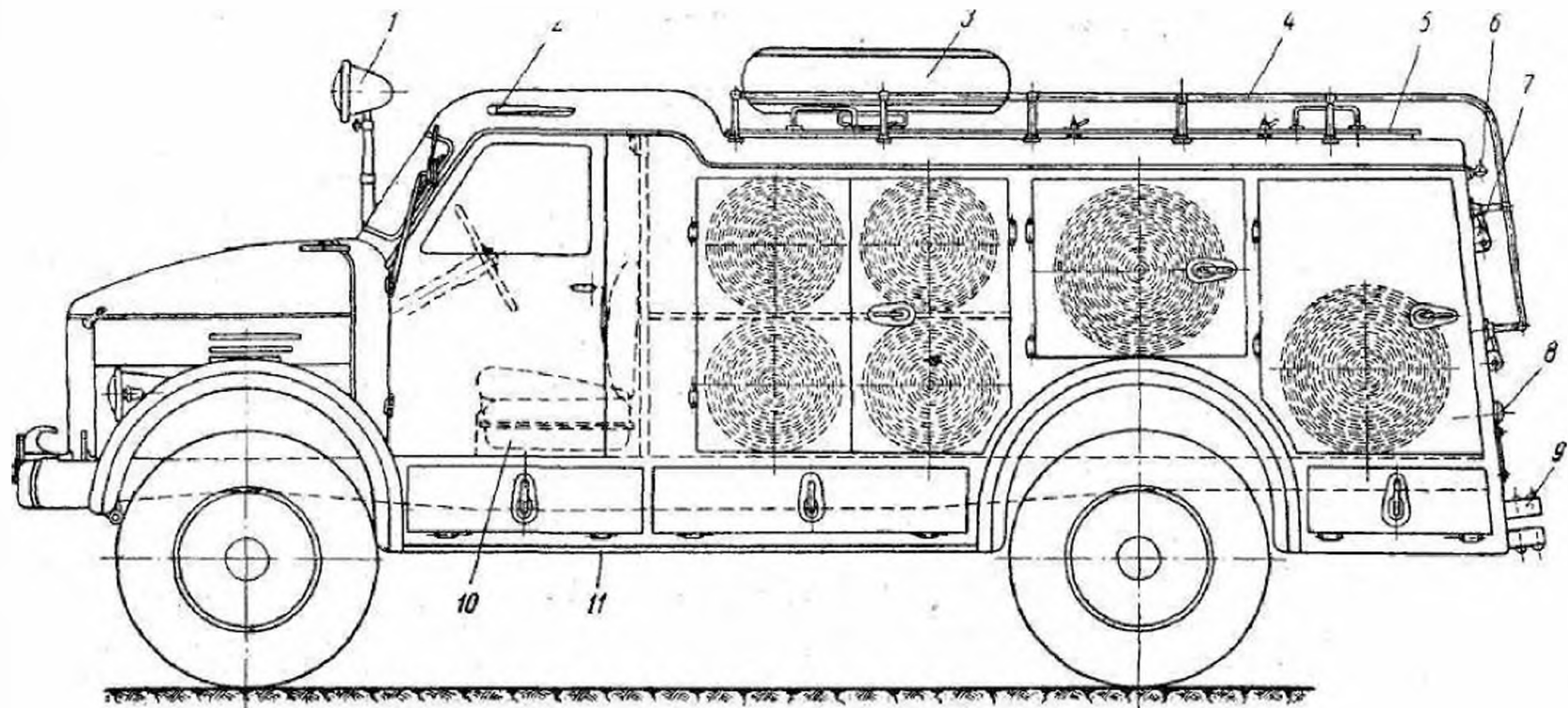


Рис. 105. Рукавный автомобиль на шасси ГАЗ-63:

1 — поворотный прожектор; 2 — передний сигнал поворотов; 3 — запасное колесо; 4 — ограждение; 5 — крышка люка на крыше; 6 — поручень задний; 7 — задняя подножка; 8 — задний сигнал поворотов; 9 — бумер задний; 10 — топливный бак; 11 — боковая подножка.