

**МОСКОВСКИЙ (городской) СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
МОСКОВСКИЙ ДВАЖДЫ ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД имени И. А. ЛИХАЧЕВА**

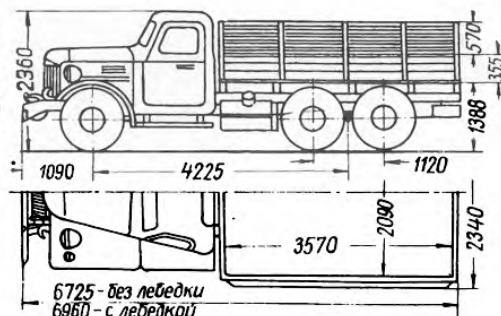
АВТОМОБИЛИ ЗИЛ

**КОНСТРУКТИВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ АВТОМОБИЛЕЙ,
АВТОБУСОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ ЗИЛ**

ВЫПУСК ПЕРВЫЙ

М о с к в а 1958 г.

Намечен к выпуску в 1958 г.



Назначение: автомобиль ЗИЛ-157 с лебедкой предназначен для перевозки грузов и буксировки прицепов общим весом 3,6 т. по дорогам грунтовыми и с покрытием различного типа, а также в условиях бездорожья. Лебедка, установленная на автомобиле, предназначена для самовытаскивания при преодолении труднопроходимых участков пути, а также для оказания другим засравшим в пути автомобилям.

К Р А Т К А Я Т Е Х Н И Ч Е С К А Я Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А^{х/}

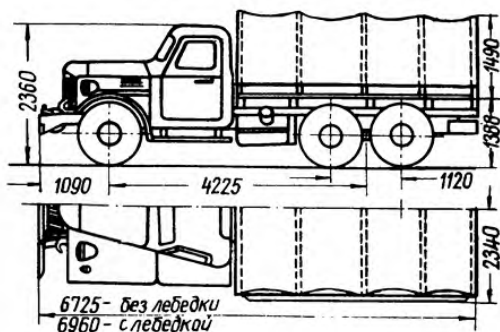
Грузоподъемность: на дорогах с усовершенствованным покрытием на грунтовых дорогах	4500 кг. 2500 кг.	Ведущие мосты	С одинарной главной передачей с парой конических шестерен. Передаточное число главной передачи 6,67. Полуоси разгруженные. Передний мост имеет шарниры постоянной угловой скорости.
Вес автомобиля /в снаряженном состоянии/ с лебедкой без лебедки	5800 кг. 5540 кг.	Р а м и	Штампованная, клепаная; сзади имеет прицепное устройство с амортизирующей пружиной; спереди - буксирные крюки.
Колея: передних колес задних колес	1755 мм. 1750 мм.	Подвески	Передняя - на полуэллиптических рессорах с гидравлическими рычажными амортизаторами. Задняя - балансирная на полуэллиптических рессорах.
Наименьший радиус поворота /по крылу наружного переднего колеса/	12 м	Колеса и шины	Колеса - односкатные, дисковые, с ривборным ободом. Шины - размером 12,00-18, пригодные для работы с переменным давлением. Специальное устройство позволяет изменять давление в шинах с места водителя во время движения автомобиля.
Наименьший просвет при нагрузке 2500 кг /под картерами ведущих мостов/	310 мм	Рулевой механизм	Глобоидальный червяк и кривошип с трехгребневым роликом.
Максимальная скорость	65 км/час	Тормозы	Ножные - колодочные на все колеса; привод - пневматический. Ручной - дисковый, на трансмиссию; привод - механический.
Контрольный расход топлива на 100 км. пробега по шоссе при скорости движения 30-40 км/час и полной нагрузке	не установлен	Электрооборудование	12 в., генератор постоянного тока, мощностью 225 вт.; две аккумуляторные батареи общей емкостью 84 в.ч.; свечи зажигания с резьбой 14 мм.
Топливо	бензин с октановым числом 66	Лебедка	Горизонтальная, червячная, с передаточным числом 31; рабочее тяговое усилие 4500 кг; длина троса 65 м; привод - от коробки отбора мощности; устанавливается по заказу.
Емкость топливных баков: основного дополнительного	150 л. 65 л.	Кабина	Цельнометаллическая, закрытая, трехместная; оборудована отопителем и обдувом ветровых стекол.
Двигатель ^{хх/}	ЗИЛ-157, четырехтактный, карбюраторный; мощность по ограничителю 104 л.с. при 2800 об/мин.	Платформа	Деревянная, со стальными решетками в откидных сиденьях вдоль бортов; задний борт откидной с двумя подложками; оборудуется тентом по заказу.
Сцепление	Двухдисковое.		
Коробка передач	С пятью передачами вперед и одной назад. Пятая передача повышающая.		
Раздаточная коробка	С двумя передачами и с муфтой включения переднего моста; передаточные числа 2,44 и 1,44.		
Карданные вали	Открытого типа, шарниры на игольчатых подшипниках. Карданный вал заднего моста с промежуточной опорой.		

х/ Отдельные данные технической характеристики могут измениться в процессе доводки и освоения производства автомобиля.

хх/ См. техническую характеристику двигателя ЗИЛ-157.

/с однодисковым сцеплением и коробкой передач с синхронизаторами/

Намечен к выпуску в 1959 г.

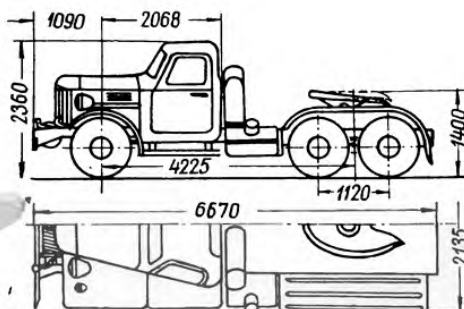


назначение: автомобиль ЗИЛ-157К с лебедкой предназначен для перевозки грузов и буксировки прицепов общим весом 3,6 т. по дорогам грунтовыми и с покрытием различного типа, а также в условиях бездорожья. Лебедка, установленная на автомобиле, предназначается для самовытаскивания при преодолении труднопроходимых участков пути, а также для оказания помощи другим застрявшим в пути автомобилям.

КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА^{х/}

Грузовая емкость: на дорогах с усовершенствованным покрытием на грунтовых дорогах	4500 кг. 2500 кг.	Карданные валы	Открытого типа, шарниры на игольчатых подшипниках. Карданный вал заднего моста с промежуточным опором.
Вес автомобиля /в снаряженном состоянии/ : с лебедкой	5800 кг.	Ведущие мосты	С одинарной главной передачей, с парой конических шестерен; передаточное число главной передачи 6,67. Полуоси разгруженные. Передний мост имеет шарниры постоянного углового скорости.
Колея: без лебедки передних колес задних колес	5540 мм. 1765 мм. 1750 мм.	Рама	Штампованная, клепаная; сзади имеет прицепное устройство с амортизирующей пружиной; спереди — оукирные крюки.
Наименьший радиус поворота /по кругу наружного переднего колеса/	12 м	Подвеска	Передняя — на полуэллиптических рессорах с гидравлическими рычажными амортизаторами. Задняя — балансирная на полуэллиптических рессорах.
Наименьший просвет при нагрузке 2500 кг /под картерами ведущих мостов/	310 мм	Колеса и шины	Колеса — односкатные, дисковые, с разборным ободом. Шины — размером 12,00-18, пригодные для работы с переменным давлением. Специальное устройство позволяет изменять давление в шинах с места водителя во время движения автомобиля.
Максимальная скорость	65 км/час	Рулевой механизм	Глобоидальный червяк и рессорный с трехреберным роликом.
Контрольный расход топлива на 100 км пробега по шоссе при скорости движения 30-40 км/час и полной нагрузке	не установлен	Тормоза	Ножные — колодочные на все колеса; привод — пневматический. Ручной — на трансмиссию, барабанного типа с внутренними колодками; привод — механический.
Топливо	Бензин с октановым числом 66.	Электрооборудование	12 в., генератор постоянного тока, мощностью 225 вт.; две аккумуляторные батареи общей емкостью 84 в.ч.; свечи зажигания с разбросом 14 мм.
Емкость топливных баков: основного дополнительного	150 л. 48 л.	Лебедка	Горизонтальная, червячная, с передаточным числом 31; рабочее тяговое усилие 4500 кг; длина троса 65 м; привод от коробки отбора мощности; устанавливается по заказу.
Двигатель ^{хх/}	ЗИЛ-157, четырехтактный, карбюраторный; мощность по ограничителю 104 л.с. при 2600 об/мин.	Кабина	Цельнометаллическая, закрытая, трехствяная; оборудована отопителем и обдувом ветровых стекол.
Сцепление	Однодисковое.	Платформа	деревянная, со съемными решетками откидными сиденьями вдоль бортов; задний борт откидной с двумя подбóлками; оборудуется тентом по заказу.
Коробка передач	С пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на 2, 3 и 4, 5 передачах. Пятая передача прямая.		
Главная коробка	С двумя передачами и с муфтой включения переднего моста; передаточные числа 2,27 и 1,16.		
^{х/} Отдельные данные технической характеристики могут изменяться в процессе доводки и освоения производства автомобиля.			
^{хх/} См. техническую характеристику двигателя ЗИЛ-157.			

Намечен к выпуску в 1959 г.



Назначение: седельный тягач ЗИЛ-157В с лебедкой - предназначен для работы с полуприцепом общим весом от 6,1 т. /по грунтовым дорогам, включая бездорожье/ до 11,0 т. /по асфальтированному и бетонному шоссе/. Лебедка, установленная на автомобиле, предназначается для самовытаскивания при преодолении труднопроходимых участков пути.

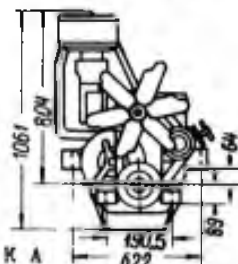
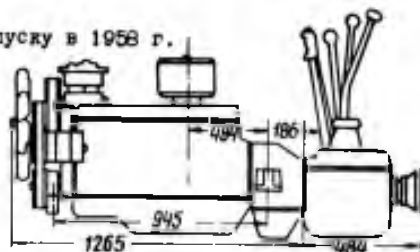
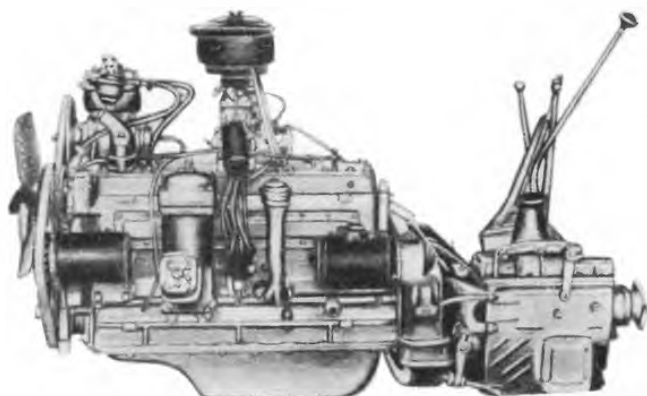
К Р А Т К А Я Т Е Х Н И Ч Е С К А Я Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А^{х/}

Вес буксируемого полуприцепа с грунтом:	Карданные вали	Открытого типа, шарниры на игольчатых подшипниках. Карданный вал заднего моста с промежуточной опорой.
на дорогах с асфальтовым и бетонным покрытием	11000 кг.	
на дорогах с другими видами твердого покрытия	8500 кг.	Ведущие мосты
на грунтовых дорогах, включая бездорожье	6100 кг.	С одинарной главной передачей, с парой конических шестерен. Передаточное число главной передачи 6,67. Полуоси разгруженные. Передний мост имеет шарниры постоянной угловой скорости.
Нагрузка на седельное устройство:	Р а м а	Штампованная, вклепаная; спереди и сзади имеются буксирные крюки; оборудуется прицепным устройством по заказу.
на дорогах с асфальтовым и бетонным покрытием	4200 кг.	
на дорогах с твердым покрытием	3200 кг.	Подвеска
на грунтовых дорогах, включая бездорожье	2500 кг.	Передняя-на полуэллиптических рессорах с гидравлическими рычажными амортизаторами. Задняя - седельная на полуэллиптических рессорах.
Вес тягача /в снаряженном состоянии без полуприцепа/	5850 кг.	
Колеса:	1755 мм.	Колеса и шины
передних колес	1750 мм.	Колеса-односкатные, дисковые, с равборным ободом. Шины-размером 12,00-18, пригодные для работы с переменным давлением. Специальное устройство позволяет изменять давление в шинах с места водителя во время движения автомобиля.
задних колес	12 м	Рулевой механизм
Наименьший радиус поворота тягача /по крылу наружного переднего колеса/	310 мм	Глобоидальный червяк и кривошип с трехрядным роликом.
Наименьший просвет при нагрузке на седло 2500 кг /под картерами ведущих мостов/	65 км/час	Тормоза
Максимальная скорость /без полуприцепа/	51 л.	Ножные-колодочные на все колеса; при вод-пневматический. Ручной-дисковый, на трансмиссию; привод-механический. Для тормозов полуприцепа устанавливается пневмовывод.
Контрольный расход топлива, на 100 км. пробега по шоссе при скорости движения 30-40 км/час в полной нагрузке	300 л.	Электрооборудование
Топливо	Бензин с октановым числом 66.	12 в., генератор постоянного тока мощностью 350 вт.; две аккумуляторные батареи общей емкостью 84 а.ч.; свечи зажигания с резьбой 14 мм.
Емкость топливных баков	300 л.	Лебедка
Двигатель ^{хх/}	ЗИЛ-157, четырехтактный, карбюраторный; мощность по ограничителю 104 л.с. при 2600 об/мин.	Горизонтальная, червячная, с передаточным числом 31; рабочее тяговое усилие 4500 кг.; длина троса 75 м; привод-от коробки отбора мощности; устанавливается по заказу.
Сцепление	двухдисковое.	Кабина
Коробка передач	С пятью передачами вперед и одной назад. Пятая передача повышающая.	Педальнометаллическая, закрытая, трехместная; оборудована отопителем и обдувом ветровых стекол.
Раздаточная коробка	С двумя передачами и с муфтой включения переднего моста; передаточные числа 2,44 и 1,44.	

х/Отдельные данные технической характеристики могут изменяться в процессе доводки и освоения производства.

хх/См.техническую характеристику двигателя ЗИЛ-157.

Намечен к выпуску в 1958 г.



КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Модель и тип	ЗИЛ-157, четырехтактный, хвостороторный, нижнеклапанный.	Масляный насос	Шестеренчатый, двухсекционный, с редукционным клапаном, расположен в нижней части масляного картера.
Число цилиндров	6	Масляный фильтр	Грубой очистки-щелевой, пластинчатый; тонкой очистки-со сменным фильтрующим элементом. Оба фильтра объединены в один агрегат.
Расположение цилиндров	Вертикальное, рядное, в одном блоке.	Водяной насос	Центробежного типа.
Диаметр цилиндров	101,6 мм	Вентилятор	Лестилопастный, установлен на валу водяного насоса.
Рабочий объем цилиндров	5,55 л.	Компрессор	Двухцилиндровый, с жидкостным охлаждением.
Ход поршня	114,3 мм	Генератор	12 в., постоянного тока, 18 а., мощностью 225 вт.
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4	Стартер	12 в., мощностью 1,8 л.с.
Степень сжатия	6,2	Распределитель зажигания	С центробежным и вакуумным регулятором опережения зажигания и октан-корректором.
Головка блока	Алюминиевая.	Катушка зажигания	С добавочным сопротивлением, выкорачиваемым автоматически при пуске двигателя.
Максимальная мощность без ограничителя при 2800 об/мин	109 л.с.	Свечи зажигания	Неразборные, с резьбой 14 мм.
Максимальная мощность с ограничителем при 2600 об/мин	104 л.с.	Сцепление ^{хх)}	Двухдисковое.
Крутящий момент при 1100-1400 об/мин	34 кгм.	Коробка передач ^{хх)}	С пятью передачами вперед и одной назад. Передаточные числа: первая передача 6,24 вторая " 3,32 третья " 1,90 четвертая " 1,00 пятая/повышающая 0,81 задний ход 6,70
Минимальный расход топлива	255 г/злсч	Вес двигателя /с коробкой передач, сцеплением, вентилятором и компрессором/	575 кг.
Топливо	Бензин с октановым числом 66.		
Бензиновый насос	Герметизированный, диафрагменного типа, с рычагом ручной подкачки.		
Карбюратор	К-84, верхний, с падающим потоком, снабжен ускорительным насосом и экономайзером.		
Воздушный фильтр	Сетчатый, масляно-инерционный, с двухступенчатой очисткой воздуха.		

х/ Будет устанавливаться в равной комплектности на автомобилях ЗИЛ-157, ЗИЛ-157К, ЗИЛ-157Г, ЗИЛ-157В и ЗИЛ-164Н.

хх) На ЗИЛ-157К устанавливается коробка передач и сцепление ЗИЛ-130.