



Рис. 25. Автобус ПАЗ-651

# АВТОБУС ПАЗ-651

(Рис. 25)

1. Наименование, марка и колесная формула	Автобус служебного и городского типа ПАЗ-651, 4×2
2. Весовые данные автобуса, т:	
общий вес:	
без груза	3,750
с максимальной нагрузкой	5,550
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	1,250
с максимальной нагрузкой	1,470
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	2,500
с максимальной нагрузкой	4,080
3. Приспособления для буксировки	Отсутствуют
4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	6170 × 2360 × 2625
5. Число мест:	
в кабине	Кабина отсутствует
в кузове	19 <sup>1</sup>
6. Колея, мм:	
передних колес	1585
задних колес	1650
7. База, мм	3330
8. Наименьший радиус поворота, м	7,6
9. Наименьший дорожный просвет, мм	245

<sup>1</sup> Места для сидения (не считая места для водителя), допустимая вместимость 23 человека.

- |   |  |
|---|--|
| 10. Проходимость автомобиля:<br>наибольший угол подъема, гра-<br>дусы         | 14,5   |
| глубина преодолеваемого бро-<br>да, м   | 0,64   |
| 11. Скорость движения, км/час:  |  |
| максимальная  | 70   |
| среднетехническая по дорогам с<br>твердым покрытием                           | 40—45  |
| среднетехническая по грунтовым<br>дорогам                                     | 25—28  |
| 12. Эксплуатационная норма расхода<br>горючего, л/100 км                      | 27   |
| 13. Запас хода по горючему, км  | 365—415  |
| 14. Двигатель:  |  |
| тип   | Шестицилиндро-<br>вый, бензиновый,<br>четырёхтактный,<br>карбюраторный |
| марка   | ГАЗ-51   |
| наибольшая мощность и соот-<br>ветствующие обороты коленча-<br>того вала      | 70 л. с. при<br>2800 об/мин  |
| наибольший крутящий момент и<br>соответствующие обороты ко-<br>ленчатого вала | 20,5 кгм при<br>1500—1700 об/мин                                       |
| порядок работы цилиндров  | 1—5—3—6—2—4  |
| степень сжатия  | 6,2  |
| 15. Система запуска двигателя:  |  |
| основная  | Стартер СТ08   |
| дублирующая   | Пусковая рукоят-<br>ка   |
| 16. Средства для облегчения запуска<br>двигателя при низких температу-<br>рах | Пусковой подогре-<br>ватель охлаждаю-<br>щей жидкости и<br>масла       |
| 17. Электрооборудование:  |  |
| номинальное напряжение в сети, в  | 12   |

генератор	Г21, шунтовый, 12 в, 18 а
реле-регулятор	PP20
аккумуляторные батареи	Две типа З-СТ-70, соединенные по- следовательно
распределитель	P20
искровые зажигательные свечи	Типа M12У
18. Шины:	
номинальный размер	7,50—20
внутреннее давление, кг/см <sup>2</sup> :	
передних колес	3,0
задних колес	3,5
19. Лебедка	Отсутствует
20. Специальное оборудование	Вентиляция и ото- пление кузова
21. Заправочные емкости, л (приме- няемые сорта горючего и сма- зочных материалов):	
бензиновый бак	105,0 (автомобиль- ный бензин А-66)
система охлаждения двигателя	14,5 (летом — во- да, зимой — низко- замерзающая жид- кость)
система смазки двигателя	7,0 (автомобиль- ные масла: ле- том — АК-10, зи- мой — АС-5)
картер коробки передач	3,0 (масло авто- тракторное транс- миссионное сред- нее)
картер заднего моста	2,6 (масло авто- тракторное транс- миссионное сред- нее)
картер рулевого механизма	0,5 (масло авто- тракторное транс- миссионное сред- нее)

масляный резервуар воздушного фильтра	0,35 (масло для двигателя)
гидравлический привод тормозов	0,5 (тормозная жидкость)
амортизаторы	Четыре по 0,145 (веретенное масло АУ)
22. Регулировочные данные:	
зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм:	
впускных	0,23
выпускных	0,28
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм	0,7—0,8
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора, мм	12—18
давление в системе смазки двигателя, кг/см <sup>2</sup>	2—4 (при скорости 50 км/час на прямой передаче)
схождение передних колес, мм	1,5—3,0
свободный ход педали сцепления, мм	35—45
свободный ход педали тормоза, мм	8—14
зазор между тормозными барабанами колес и накладками колодок, мм	0,25 (в верхней части) и 0,12 (в нижней части)
зазор между диском ручного тормоза и накладками, мм	0,5
23. Нормы минимального пробега, тыс. км:	
для нового автомобиля	120
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	100
24. Норма амортизационного пробега, тыс. км	
	420