



ТРАКТОРЫ И АВТОМОБИЛИ



СЕЛЬХОЗГИЗ - 1954

АВТОБУСЫ И САНИТАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ

СЛУЖЕБНЫЙ АВТОБУС ПАЗ-651

Автобус (рис. 41) выпускается Павловским автобусным заводом имени Жданова. Он предназначен для городских и загородных пассажирских перевозок, для обслуживания учреждений, домов отдыха, санаториев, аэропортов.

Шасси автобуса в основном такое же, как и у грузового автомобиля ГАЗ-51. Для повышения плавности хода задние рессоры ГАЗ-51 заменены более мягкими, с резиновыми наконечниками на концах дополнительных рессор и с четырьмя гидравлическими амортизаторами двойного действия. В кузове три двери: в правой боковине для входа и выхода пассажиров, в левой боковине — для водителя и в задней стенке — запасная. Кузов отапливается.

Техническая характеристика

Основные данные

Число мест, не считая сиденья водителя:	
для сидения	19
всего	23
Вес в снаряженном состоянии без нагрузки . .	3 840 кг
Распределение веса по колесам (с полной нагрузкой):	
на передние колеса	1 500 кг (27%)
» задние »	4 140 » (73%)
Наибольшая скорость с полной нагрузкой по шоссе	70 км/час*
Расход топлива с полной нагрузкой по шоссе .	20 л/100 км
Запас хода с полной нагрузкой по шоссе . . .	450 км

Двигатель и электрооборудование

См. техническую характеристику автомобиля ГАЗ-51.

* С регулятором.

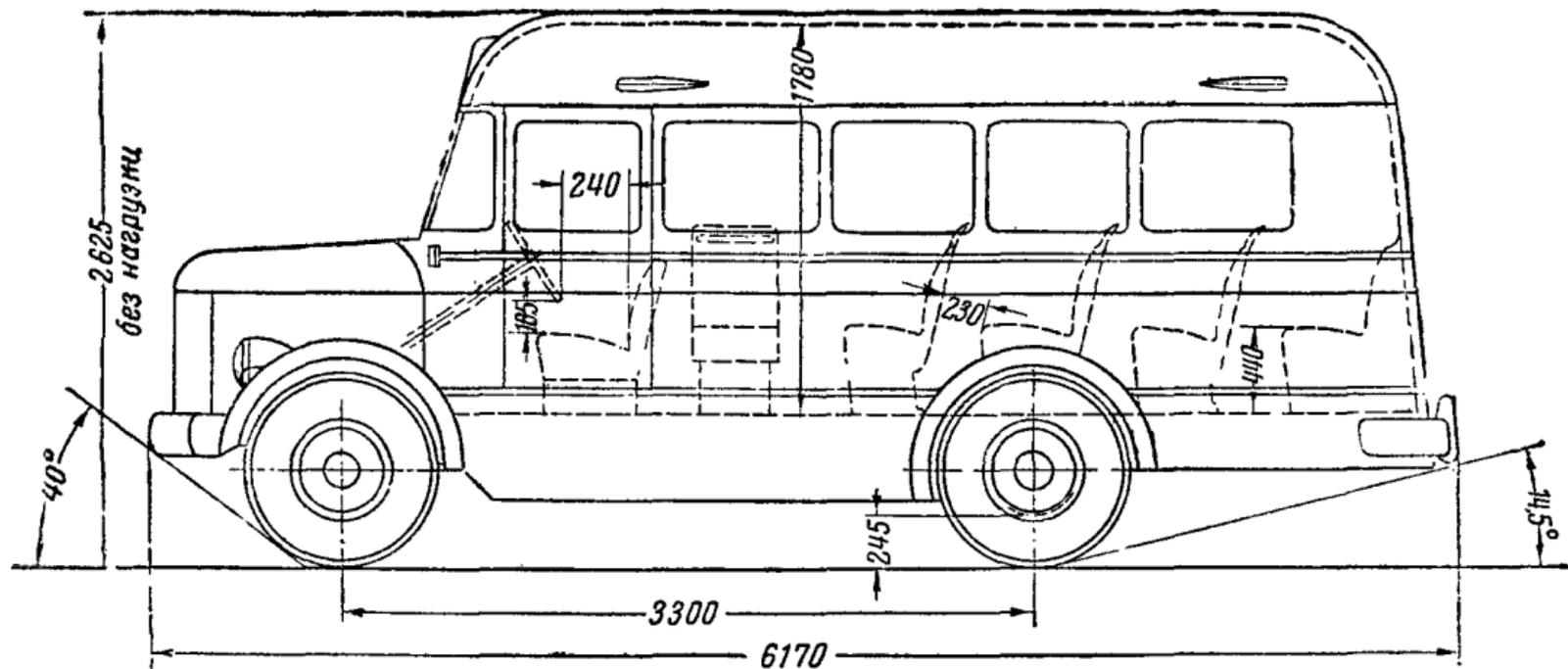


Рис. 41. Схема автобуса ПАЗ-651.

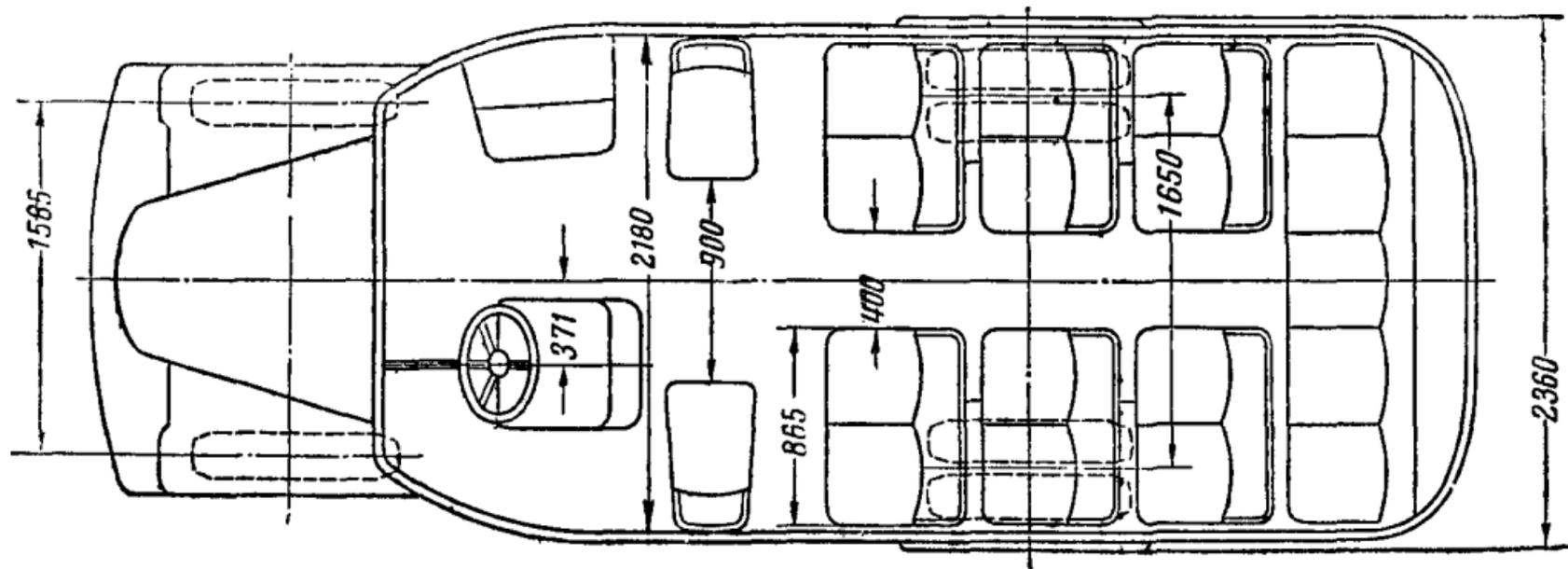


Рис. 41 (продолжение).

Передаточные числа в системе силовой передачи

В коробке передач:	
первая передача	6,40
вторая »	3,09
третья »	1,69
четвертая »	1,00
задний ход	7,82
Главная передача	6,67

Шины

Размер шин	7,50—20
Внутреннее давление в шинах	3,0—3,5 кг/см ²

Емкостные данные

Топливный бак	105 л
Система охлаждения (с котлом подогревателя без системы отогревания автобуса)	14,5 »
Система смазки двигателя (с фильтрами)	7,0 »
Картер коробки передач	3,3 »
» ведущего моста	2,6 »

ГОРОДСКОЙ АВТОБУС ЗИС-155

Автобус вагонного типа ЗИС-155 (рис. 42) выпускается Московским автомобильным заводом имени Сталина. Он предназначен для пассажирских перевозок по дорогам с усовершенствованным покрытием. Автобус базируется на механизмах массового грузового автомобиля ЗИС-150.

Двигатель расположен рядом с сиденьем водителя.

Примененные на автобусе механизмы ЗИС-150 изменены: увеличена износостойкость двигателя, в сцеплении установлены асбо-каучуковые накладки (от автомобиля ЗИС-110), карданный вал имеет промежуточную опору, передний мост — штампованную балку увеличенного сечения, руль усиленный.

Кузов автобуса — из стали и легких сплавов, несущий (рама шасси отсутствует). В кузове две двери с правой стороны для входа и выхода пассажиров, запасная дверь в задней стенке и дверь с левой стороны кабины водителя, отделенной от пассажирского салона перегородкой. Двери открываются пневматическим устройством, управляемым с мест водителя и кондуктора. Стекла кузова небьющиеся. Сиденье кондуктора имеет откидную подушку. Кузов снабжен ограждениями дверей, потолочными