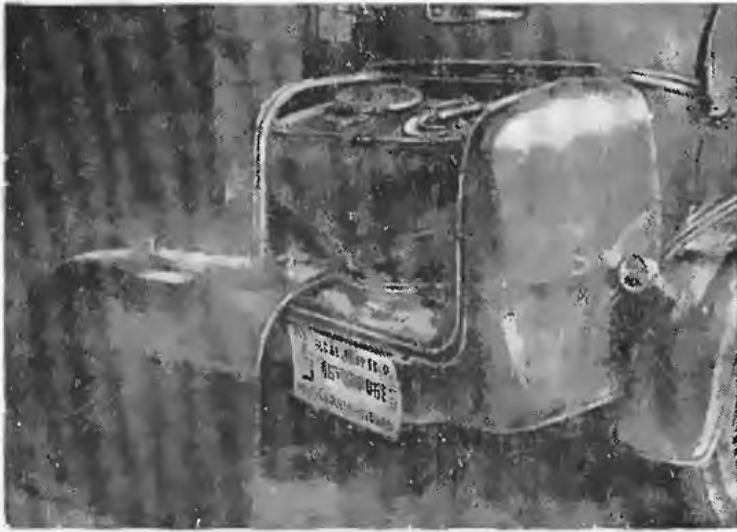


ТЕХНИКА —  
МОЛОДЕЖИ

11

ОУАБ ЦВКНМ ККБ



## Газогенераторный легковой автомобиль

Конструктор ЦАГИИ — Пельцер приспособил к обычной легковой машине «ГАЗ» специальное газогенераторное устройство. Газогенератор помещается позади кузова машины. Он состоит из бункера, в который засыпаются небольшие обрезки дерева, и камеры, в которой происходит сгорание топлива. Получающийся при этом газ проходит через очиститель, затем охлаждается и после вторичной очистки попадает через смеситель в двигатель. На заводку машины требуется 1—2 минуты.

Закончившийся недавно пробег Москва—Киев—Москва показал хорошее качество машины: быстроходность и большую экономичность. Расход топлива не превышал 300 граммов дров на 1 километр пути.

## Новый трамвай

Московский завод СВАЗ выпускает новый тип двухвагонного трамвайного поезда, имеющего 8 электромоторов (по четыре на каждом). Длина вагона — 15 метров (вместо 12 метров у ныне существующих), ширина — 2,55 метра, т. е. на 300 миллиметров шире обычного вагона. Каждый вагон имеет пять дверей, расположенных только справа. Из них 4 узких для выхода и одна широкая на заднем

конце вагона — для входа. Двери закрываются автоматически, причем так, что снаружи не видно ни подножек, ни поручен. Такая установка предотвратит возможность вскакивания в вагон на ходу. Места для сидения в новом вагоне мягкие, их в поезде всего 110. Первая половина вагона имеет узкий проход между поперечно расположенными диванами и предназначена для пассажиров «дальнего следования». Во второй половине два дивана расположены по бокам, — это создаст широкий проход. Управление вагоном — рычажное, как у автомобиля. Применена электрическая

«независимая» сигнализация, т. е. сигналы из первого и второго вагонов подаются независимо один от другого непосредственно водителю, но водителю получает только один сигнал и лишь после того, как оба сигнала будут даны из обоих вагонов. Для борьбы с шумом полускаты снабжены резиновой прокладкой, изолирующей шум. Также и остальные металлические части изолированы прокладками и оклеены порусиной.

## Электровоздушный насос

Ярославский государственный тормозной завод освоил производство электровоздушных насосов, сэкономив стране десятки тысяч рублей валюты.

Устанавливаемые на вагонах Московского метро, они служат для получения сжатого воздуха, с помощью которого осуществляется быстрое и надежное торможение состава, и одновременно обслуживаются все пневматические приборы, установленные в вагонах. Приводимый в движение от собственного мотора мощностью в 6 киловат насос развивает давление в 8 атмосфер.

Работа насоса протскает без какого-либо специального охлаждения.

