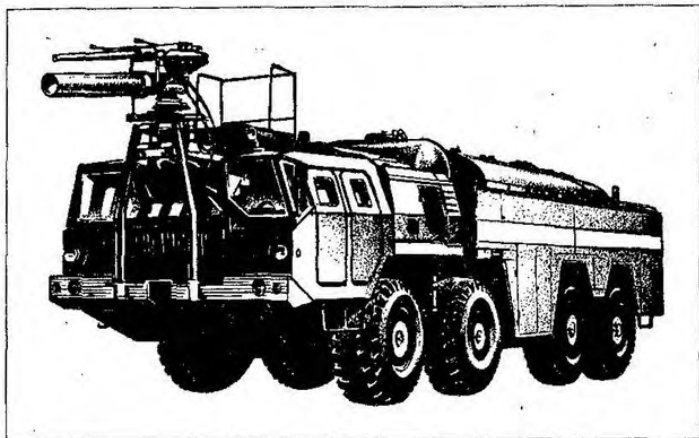


**Аэродромный автомобиль  
комбинированного тушения АА-70 мод. 220 8x8.1**

Предназначен для несения пожарно-спасательной службы непосредственно на взлетно-посадочной полосе аэродромов, тушения пожаров на самолетах и проведения работ по эвакуации членов экипажа и пассажиров из самолетов, потерпевших аварию.

Модель шасси .....	МАЗ-7310
Мощность двигателя, л.с. ....	525
Вместимость цистерны для воды, л .....	9060
Вместимость бака пенообразователя, л .....	935
Запас порошка, кг .....	2000
Число мест для боевого расчета .....	4
Макс. скорость передвижения, км/ч .....	60
Подача насоса при напоре 10 кгс/м <sup>2</sup> и 3000 об/мин, л/с ....	60
Подача стволом воды, л/с .....	60-70
То же, пены при кратности 10, м <sup>3</sup> /мин .....	36
" порошка, кг/с .....	30-70



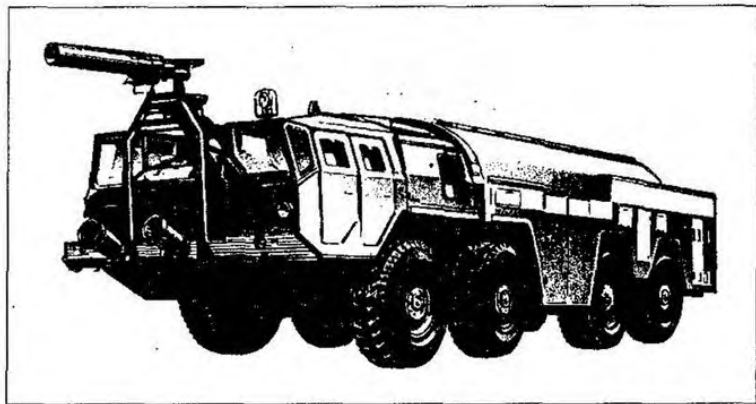
**Аэродромный автомобиль комбинированного тушения  
AA-70 мод. 220 8x8.1**

Габаритные размеры, мм:	
длина .....	12 700
ширина .....	3160
высота .....	3735
Полная масса, кг .....	42 440

**Аэродромный автомобиль AA-60 мод. 160.01 8x8.1**

Предназначен для несения пожарно-спасательной службы непосредственно на взлетно-посадочной полосе аэродромов, тушения пожаров на самолетах и проведения работ по эвакуации членов экипажа и пассажиров из самолетов, потерпевших аварию.

Модель шасси .....	МАЗ-7310
Мощность двигателя, л.с. ....	525
Вместимость цистерны для воды, л .....	12 000
" бака пенообразователя, л .....	900
Число мест для боевого расчета .....	4
Макс. скорость передвижения, км/ч .....	60
Подача насоса, л/с .....	60
" стволом воды, л/с .....	60
То же, пены при кратности 8-10, м <sup>3</sup> /мин .....	36
Дальность подачи компактной водяной струи, м .....	70
То же, пенной струи (при кратности 10) .....	40
Габаритные размеры, мм:	
длина .....	14 300
ширина .....	3180
высота .....	3300



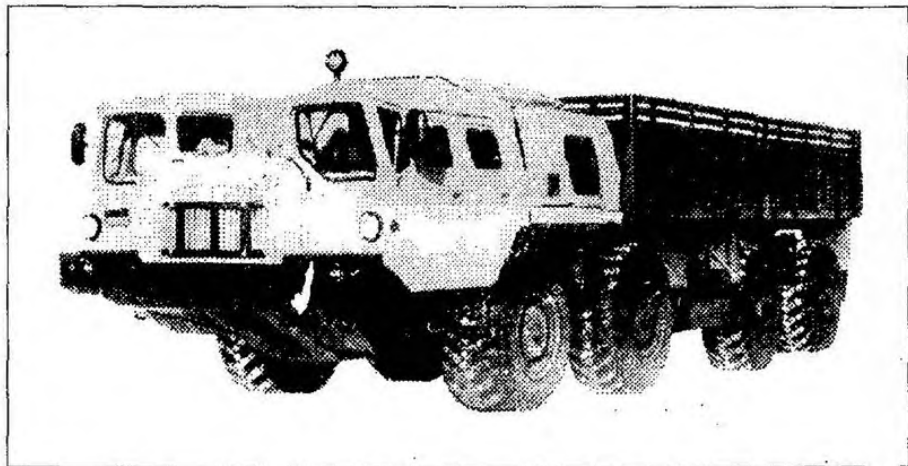
**Аэродромный автомобиль АА-60 мод. 160.01 8×8.1**

Полная масса, кг .....	43 200
Модель пожарного насоса .....	ПН-60Б
Число подбамперных насадок .....	6

### Автомобиль МАЗ-7313 8×8.1

Бортовой автомобиль высокой проходимости, выпускается Минским автомобильным заводом с 1986 г. Ранее с 1976 до 1986 гг. выпускался автомобиль МАЗ-7310 грузоподъемностью 20 т. Кузов — бортовая платформа с тремя металлическими открывающимися бортами. Кабины — две двухместные, оборудованные отоплением, вентиляцией и переговорным устройством между кабинами, сиденье водителя — регулируемое.

Модификация — МАЗ-73131 плетевоз.



Автомобиль МАЗ-7313 8×8.1

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Грузоподъемность, кг .....	21 000
Снаряженная масса, кг .....	24 000
Полная масса, кг .....	45 300
Допустимая масса прицепа, кг .....	25 000
Габаритные размеры, мм:	
длина .....	11 657
ширина .....	2975
высота .....	2950
База, мм .....	2200+3300+2200
Колея, мм .....	2375
Дорожный просвет, мм .....	400
Макс. скорость, км/ч .....	60
Тормозной путь с 40 км/ч, м .....	21

**Двигатель** — мод. Д12А-525А, дизель, V-обр., 12-цил., 150×180 мм, 38,8 л, степень сжатия 14-15; мощность 386 кВт (525 л.с.) при 2000 об/мин, крутящий момент 2205 Н·м (225 кгс·м) при 1400 об/мин.

**Трансмиссия** — гидромеханическая — одноступенчатый гидротрансформатор с трехступенчатой коробкой передач. Передат. числа: I-3,2, II-1,8; III-1,0; ЗХ-1,6. Раздаточная коробка - 2-ступ., передат. числа: I-1,88; II-1,00. Главная передача — двойная: центральная коническая — передат. число 1,92; дополнительная — 1,0 и колесная цилиндрическая — 5,1.

**Тормоза** — барабанные, с пневмогидравлическим приводом. Стояночный тормоз — барабанный, трансмиссионный с механическим приводом.

**Подвеска** — независимая всех колес, торсионная.

**Шины** — 1500×600×635, давление в шинах 3,8 кгс/см<sup>2</sup>.

Внутренние размеры кузова: длина — 7222, ширина — 2848, высота бортов — 707 мм. Погрузочная высота — 1850 мм.