

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

А **ВТОМОБИЛИ** *СССР*

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Часть 2

МОСКВА—1963

А
ВТОМОБИЛИ

**СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ
ПЛАТФОРМАМИ**



Начало выпуска
1955 г.

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

ГАЗ-51Р



Автомобиль ГАЗ-51Р с платформой, оборудованной бортами увеличенной высоты и тентом, предназначен для работы в качестве грузового такси.

Автомобиль имеет борта увеличенной высоты, дверцу в заднем борту, откидную стремянку для облегчения посадки в кузов, тент и дуги для его крепления. Несколько изменены размеры платформы. Установлен таксометр.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические			
Вес автомобиля, кг:		База, мм	3300
снаряженного	2800	Колея колес, мм:	
полный	5450	передних	1589
Распределение веса автомоби-		задних	1650
ля, кг:		Дорожный просвет под ось-	
без груза		ми, мм	
на переднюю ось	1370	передней	305
на заднюю ось	1430	задней	245
с полной нагрузкой		Угол въезда, град:	
на переднюю ось	1580	передний	40
на заднюю ось	3670	задний	21
Габаритные размеры автомо-		Шины	7,50—20
биля (длина×ширина×высо-			
та), мм	5628×2200×2750		

Эксплуатационные

Грузоподъемность автомобиля, кг	2500
Наибольшая скорость движения автомобиля при полной нагрузке, км/ч	70
Контрольный расход топлива, л/100 км	20
Размеры кузова, мм:	
длина	2940
ширина	1990
высота:	
по борту	890
по тенту	1500
Площадь кузова, м ²	5,86
Погрузочная высота (по полу), мм	1200

Емкость топливного бака, л.	90
Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м	8,5
Наименьший радиус поворота, м:	
по колес переднего наружного колеса	7,6
по крылу переднего наружного колеса	8,1
Давление воздуха в шинах колес, кг/см ² :	
передних	3
задних	3,5

Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобиля ГАЗ-51А.