

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО МЕЖРЕСПУБЛИКАНСКИМ ПОСТАВКАМ ПРОДУКЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ
«СОЮЗГЛАВМАШ»

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ И ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

*Издание второе, переработанное
и дополненное*

ГОСИНТИ
Москва 1963

Карданная передача привода насоса	коробка отбора мощности-карданный вал ГАЗ-63—насос
Пеносмеситель:	
тип	эжекторный, стационарный, вмонтирован в насос
производительность воздушно-механической пены, м ³ /мин	10
Емкость топливного бака, л:	
основного	48
дополнительного	27
Емкость системы охлаждения двигателя, л	12
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км пути	14
Отпускная цена, руб.	4850—00
	(с прицепом РП-0,8)
	3300—00
	(с прицепом ЦРП-20)

Изготовитель — *Варгашинский завод по производству противопожарного оборудования Южно-Уральского СНХ.*

Пожарный автонасос АН-30(164А) (модель ПМЗ-52)

Автонасос предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета и противопожарного оборудования, а также для подачи воды от водосточника или воздушно-механической (химической) пены. Автонасос (рис. 32 и 33) смонтирован на шасси автомобиля ЗИЛ-164А, грузоподъемностью 4000 кг.

Кабина шофера (на три человека), кабина боевого расчета (на восемь человек) и кузов — закрытые, цельнометаллические. Пять отсеков кузова снабжены полками и приспособлениями для установки и крепления пожарно-технического вооружения, входящего в комплектацию автонасоса.

Для обеспечения возможности прокладки магистральной рукавной линии минимальным боевым расчетом в сжатые сроки на автонасосе установлена задняя рукавная катушка РК-4 (см. рис. 26) на 120 м выкидных рукавов $\varnothing 66$ мм, шпулька которой посажена на шариковые подшипники. В средней части шасси автонасоса установлен стальной бак для пенообразователя.

На автонасосе в заднем отсеке кузова установлен пожарный насос. Его техническая и гидравлическая характеристики приведены в главе V «Пожарные насосы». Привод насоса осуществляется от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности, смонтированную в одном блоке с коробкой перемены передач и карданную передачу.

Корпус и рабочее колесо насоса изготовлены из чугуна. Саль-

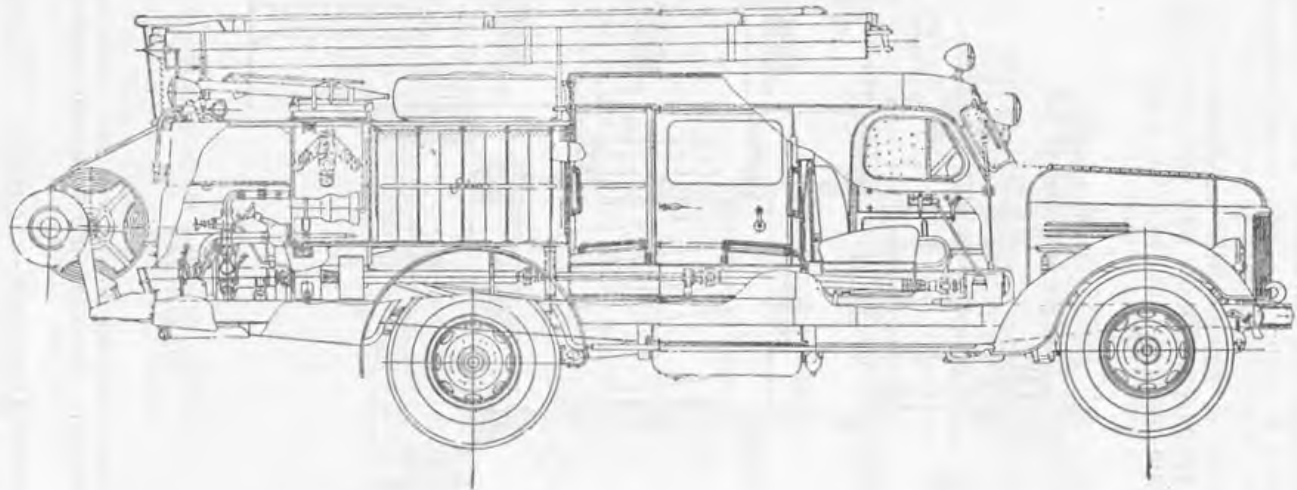


Рис. 32. Пожарный автонасос АН-30(164) на шасси ЗИЛ-164А

никовое уплотнение вала насоса выполнено из пяти резиновых манжет, что значительно увеличивает срок их службы.

Насос имеет пеносмеситель, служащий для дозирования и подачи пенообразователя в насос при получении воздушно-механической пены.

Конструкция насоса и водопенных коммуникаций допускает подачу воздушно-механической пены при установке автонасоса на водонсточник и заборе пенообразователя из бака.

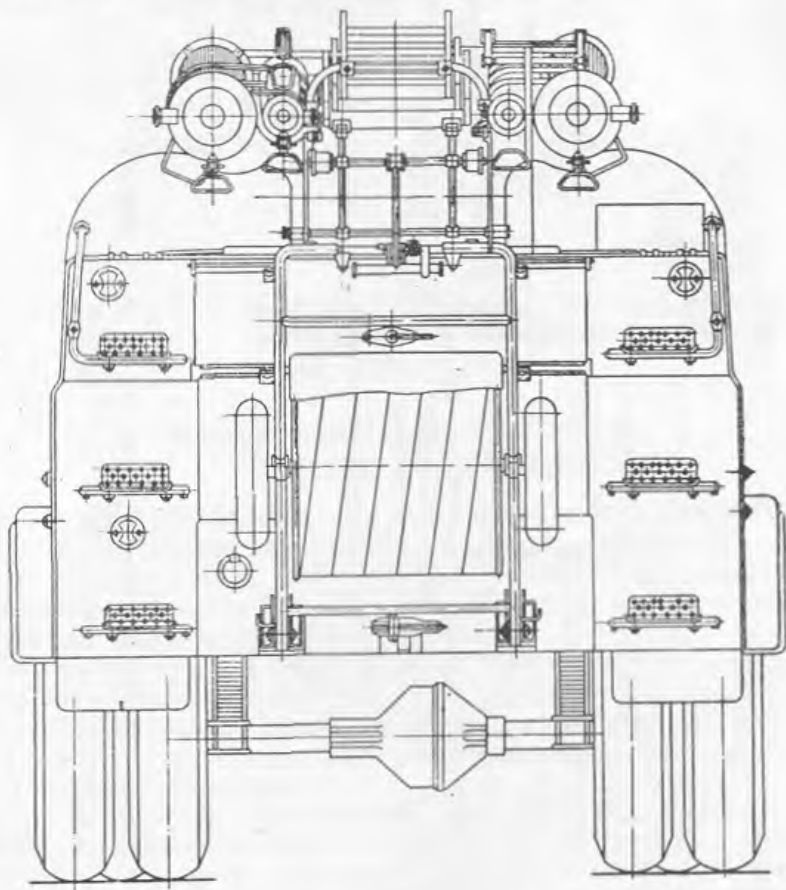


Рис. 33. Вид на заднюю рукоявную катушку автонасоса АН-30(164А)

Для забора воды из водоема на автонасосе смонтирован газоструйный вакуум-аппарат, использующий энергию выхлопных газов двигателя.

Система охлаждения двигателя — водяная, с принудительной циркуляцией; в систему включен теплообменник для дополнительного охлаждения двигателя при работе его в стационарных усло-

виях на привод пожарного насоса. Емкость теплообменника 2,3 л. Система охлаждения обеспечивает непрерывную шестичасовую работу двигателя на расчетном режиме и температуре окружающего воздуха до 35°C.

Автонасос оборудован системой обогрева кабины боевого расчета и насосного отсека, специальным звуковым сигналом-сиреной, фарой-прожектором для освещения места установки автонасоса на водоисточник, лобовой фарой для подачи мигающих световых сигналов при следовании автонасоса на пожар и световыми указателями поворота.

Техническая характеристика

Вес с полной нагрузкой и экипажем 10 человек, кг	7200
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч	75
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км пути	27
Габаритные размеры, мм:	
длина с катушкой	7560
длина без катушки	6380
ширина	2340
высота	2600
Угол свеса, град.:	
передний	40
задний	20
Дорожный просвет, мм:	
под передней осью	325
под задней осью	265
База, мм	4000
Наименьший радиус поворота, м:	
по колес переднего наружного колеса	8
внешний — по наиболее выступающей части	8,5
Двигатель:	
модель	ЗИЛ-164
тип	карбюраторный, четырехтактный
число цилиндров	6
максимальная мощность (с ограничителем), л.с.	97
число оборотов коленчатого вала в минуту при максимальной мощности	2600
максимальный крутящий момент, кг-м	33
степень сжатия	6,2
Насос:	
марка	ПН-30К
тип	центробежный, консольный, без направляющего аппарата
число ступеней	1
подача при напоре 95 м вод. ст. и высоте всасывания 3,5 м, л/мин	1800
рабочее число оборотов вала в минуту	2600
коэффициент полезного действия	0,54
условный проход всасывающего патрубка, мм	125
число напорных патрубков, мм	2
условный проход напорного патрубка, мм	70
наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7

Всасывающий аппарат:

тип	газоструйный
наибольшее создаваемое разрежение, мм рт. ст	590 за 60 сек
время всасывания воды с высоты 7 м, сек	50
Коробка отбора мощности:	
тип	механическая, односкоростная
передаточное отношение	1:1,176

Емкость, л:

бака для пенообразователя	400
топливного бака	100
системы охлаждения двигателя	23,3

Пеносмеситель:

тип	эжекторный, стационарный, вмонтирован в насос
-----	---

производительность воздушно-механической пены, м ³ /мин	12
--	----

Отпускная цена, руб.	5850—00
----------------------	---------

Изготовитель — Прилуцкий завод противопожарного оборудования Киевского СХХ.

Пожарный автонасос АН-30(130) (модель ПМЗ-64)*

Автонасос предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета противопожарного оборудования, а также для подачи воды от водосточника или воздушно-механической (химической) пены.

Автонасос (рис. 34) смонтирован на шасси грузового автомобиля ЗИЛ-130, грузоподъемностью 4000 кг.

Кабина шофера (на три человека) штампованная с панорамным ветровым стеклом. Кабина оборудована водяным отоплением и устройством для обдува ветрового стекла.



Рис. 34. Пожарный автонасос АН-30(130)
на шасси ЗИЛ-130

* Данные приведены по опытному образцу.