

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО МЕЖРЕСПУБЛИКАНСКИМ ПОСТАВКАМ ПРОДУКЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ
«СОЮЗГЛАВМАШ»

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ И ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

*Издание второе, переработанное
и дополненное*

ГОСИНТИ
Москва 1963

Пожарная автолестница АЛМ-30 (157) (модель ЛР)

Автолестница (высотой 30 м) предназначена для спасательных работ и тушения пожаров в зданиях (сооружениях), высотой до восьми этажей; а также для подачи воды через лафетный ствол, закрепленный на вершине лестницы. Управление лафетным стволом осуществляется с земли.

Автолестница (рис. 56) смонтирована на шасси автомобиля ЗИЛ-157К повышенной проходимости, грузоподъемностью 4500 кг.



Рис. 56. Пожарная автолестница АЛМ-30(157) на шасси ЗИЛ-157К

Автолестница снабжена тремя ведущими мостами со специальными односкатными шинами и устройством для регулирования давления в шинах с места шофера во время движения.

В задней части шасси смонтирован поворотный башенный механизм для осуществления движений лестницы.

Башенный механизм приводится в действие от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности, смонтированную в одном блоке с коробкой перемены передач.

Автолестница имеет четыре колена и выполняет следующие основные движения: подъем комплекта колен до 75° и опускание; выдвигание колен и их сдвигание; поворот вокруг вертикальной оси влево и вправо на 360° .

Управление лестницей и двигателем осуществляется с пульта, расположенного на левой стороне автомобиля (рис. 57).

Автолестница оборудована автоматическими приспособлениями для предохранения ее от опрокидывания путем ограничения длины выдвигания в зависимости от угла наклона к горизонту и устройством, выпрямляющим боковой наклон лестницы.

Автолестница имеет трехместную цельнометаллическую кабину для боевого расчета, оборудованную вентиляцией, отоплением и обогревом ветрового стекла.

Автолестница укомплектована громкоговорящей установкой и ультракоротковолновой радиостанцией, а также звуковым сигналом-сиреной, фарой-прожектором, лобовой фарой для подачи ми-

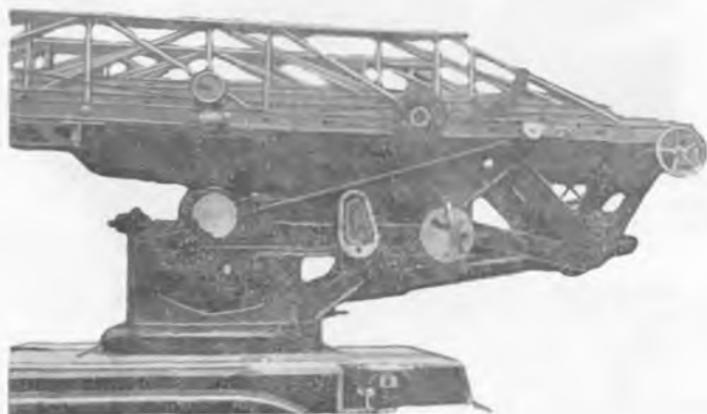


Рис. 57. Пульт управления автолестницей АЛМ-30(157)

гающих сигналов при следовании к месту пожара и световыми сигналами поворота. На передних концах лонжеронов установлены два буксирных крюка.

Техническая характеристика

Вес с полной нагрузкой и экипажем 3 человека, кг	9765
Распределение нагрузки, кг:	
на переднюю ось	2175
на задние мосты	7590
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч	65
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км пути	42
Габаритные размеры в походном положении, мм:	
длина	9640
ширина	2290
высота	3000
Угол свеса, град.:	
передний	50
задний	18
Дорожный просвет, мм:	
под передними опорными шпинделями	345
под передней осью	310
под задней осью	310
под запасным колесом	310
База, мм	4225

Наименьший радиус поворота, м:	
по колею переднего наружного колеса	8
внешний — по наиболее выступающей части	
лестницы	12
Число посадочных мест	5, из них 2 откидных на платформе автолестницы
Двигатель:	
модель	ЗИЛ-157
тип	карбюраторный, четырехтактный
число цилиндров	6
максимальная мощность (с ограничителем), л.с.	109
число оборотов коленчатого вала в минуту при максимальной мощности	2800
максимальный крутящий момент, кг-м	34
степень сжатия	6,2
Наибольшая длина лестницы (с выключенной автоматикой), м	30,2
Коробка отбора мощности:	
тип	механическая, односкоростная
передаточное отношение	1:1
Наибольший вылет выдвинутой лестницы, м	14
Время подъема лестницы от 0° до 75°, сек:	
на первой скорости	125
на второй скорости	50
Время выдвигания лестницы на полную длину, сек:	
на первой скорости	55—60
на второй скорости	35—40
Поворот вокруг вертикальной оси на 360° при 1400 об/мин двигателя, сек	90
Время одновременного подъема на 75° к горизонту, полного выдвигания и поворота лестницы на 90°, сек	70
Испытательная нагрузка на вершину полностью выдвинутой лестницы при угле наклона 75°, кг	350
Ёмкость, л:	
топливного бака	150
системы охлаждения двигателя	22
Отпускная цена, руб.	14000—00

Изготовитель — Горжковский завод противопожарного оборудования Московского СХ.

Пожарная автолестница АЛМ-45(200) (модель ЛД)

Автолестница (высотой 45 м) предназначена для доставки к месту пожара личного состава, проникновения его в верхние этажи зданий с целью спасения людей при пожаротушении или подачи струи воды через лафетный ствол. Управление лафетным стволом осуществляется с земли.

Автолестница (рис. 58) смонтирована на двухосном удлиненном шасси МАЗ-200, грузоподъемностью 7000 кг.

В задней части шасси смонтирован поворотный башенный механизм для осуществления движений лестницы.