

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО МЕЖРЕСПУБЛИКАНСКИМ ПОСТАВКАМ ПРОДУКЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ
«СОЮЗГЛАВМАШ»

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ И ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

*Издание второе, переработанное
и дополненное*

ГОСИНТИ
Москва 1963

число ступеней	1
подача при напоре 95 м вод. ст. и высоте всасывания 3,5 м, л/мин	1800
рабочее число оборотов, вала в минуту	2600
коэффициент полезного действия насоса	0,54
условный проход всасывающего патрубка насоса, мм	125
число напорных патрубков	2
условный проход напорного патрубка, мм	70
наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7
Всасывающий аппарат:	
тип	газоструйный
наибольшее создаваемое разрежение, мм рт. ст.	560
время всасывания воды с высоты 7 м, сек	50
Коробка отбора мощности:	
тип	механическая, односкоростная
передаточное отношение : : :	1:1,176
Емкость, л:	
цистерны для воды	2100
бака для пенообразователя	150
топливного бака, основного	150
топливного бака, дополнительного	65
системы охлаждения двигателя	22
Пеносмеситель:	
тип	эжекторный, стационарный, вмонтирован в насос
производительность воздушно-механической пены, м ³ /мин	12
Отпускная цена, руб.	5900—00
Изготовитель — Прилуцкий завод противопожарного оборудования Киевского СХ.	

Пожарная автоцистерна АЦ-30(164А) (модель ПМЗ-53А)

Автоцистерна с насосом предназначена для подачи первой струи воды или воздушно-механической пены за счет растворов, привезенных в цистерне и баке, а также для подвоза воды в безводных районах и как промежуточная емкость при работе вперекачку.

Автоцистерна (рис. 18) смонтирована на шасси автомобиля ЗИЛ-164А, грузоподъемностью 4000 кг.

Кабина шофера (на три человека), кабина боевого расчета (на четыре человека) и кузов — закрытые, цельнометаллические. Пять отсеков кузова снабжены полками и приспособлениями для установки и крепления противопожарного оборудования (рис. 19 и 20), входящего в комплектацию автоцистерны.

На автоцистерне в заднем отсеке кузова установлен пожарный насос, техническая и гидравлическая характеристики которого приведены в главе V «Пожарные насосы». Насос приводится в действие от двигателя автомобиля через коробку отбора мощнос-



Рис. 18. Пожарная автоцистерна АЦ-30(164А) на шасси ЗИЛ-164А



Рис. 19. Размещение противопожарного оборудования на автоцистерне АЦ-30(164А). Вид слева



Рис. 20. Размещение противопожарного оборудования на автоцистерне АЦ-30(164А). Вид справа

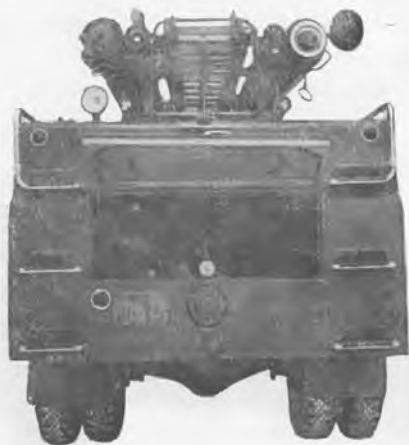


Рис. 21. Насосный отсек автоцистерны АЦ-30(164А)

ти, смонтированную в одном блоке с коробкой перемены передач, и карданную передачу.

Корпус и рабочее колесо насоса изготовлены из чугуна. Сальниковое уплотнение вала насоса выполнено из резиновых манжет, что значительно увеличивает срок их службы. Рабочее колесо насоса расположено консольно.

Насос имеет пеносмеситель, служащий для дозирования и подачи во всасывающую часть насоса пенообразователя при получении воздушно-механической пены.

В средней части шасси автоцистерны смонтирована стальная цистерна для воды, а над насосом — бак для пенообразователя. Заливка водой всасывающей линии и насоса при заборе воды из открытого водоисточника осуществляется газоструйным вакуум-аппаратом.

Конструкция насоса и водопенных коммуникаций (рис. 21) допускает подачу воды или воздушно-механической пены из цистерны, а также забор и подачу воды насосом автоцистерны из водопроводной сети или водоема.

По требованию заказчика в комплектацию автоцистерны может быть включена переносная мотопомпа МП-800 для подачи воды к месту пожара в районах, куда не могут пройти автомобили.

Автоцистерна оборудована специальным звуковым сигналом, фарой-прожектором, лобовой мигающей фарой, противотуманной фарой, устанавливаемой на переднем бампере, а также фарой для освещения места установки автоцистерны на водоисточник и световыми указателями поворота.

Для определения количества воды в баке при смене дежурных караулов и при пожаротушении на автоцистерне установлен уронемер.

Система охлаждения двигателя — водяная, с принудительной циркуляцией; в систему включен теплообменник для дополнительного охлаждения воды, циркулирующей в системе охлаждения, при стационарной работе двигателя в летний период. Система охлаждения обеспечивает непрерывную шестичасовую работу двигателя на расчетном режиме и температуре окружающего воздуха до 35°C.

Крепление выкидных рукавов выполнено с помощью ремня, имеющего пряжку и штырь, которые обеспечивают сохранность рукавов и быстрый их сьем.

Техническая характеристика

Вес с полной нагрузкой и экипажем 7 человек, кг	8270
Распределение нагрузки, кг:	
на переднюю ось	2100
на заднюю ось	6170
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч	75
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км пути	27

Габаритные размеры, мм:	
длина	6930
ширина	2340
высота	2600
Угол свеса, град.:	
передний	40
задний	21
Дорожный просвет, мм:	
под передней осью	325
под задней осью	265
База, мм	4000
Наименьший радиус поворота, м:	
по колее переднего наружного колеса	8
внешний — по наиболее выступающей части	8,5
Двигатель:	
модель	ЗИЛ-164
тип	карбюраторный, че- тырехтактный
число цилиндров	6
максимальная мощность (с ограничителем) л. с.	97
число оборотов коленчатого вала в минуту при максимальной мощности	2600
максимальный крутящий момент, кг·м	33
степень сжатия	6,2
Насос:	
марка	ПН-30К
тип	центробежный, кон- сольный без направ- ляющего аппарата
число ступеней	1
подача при напоре 95 м вод. ст. и высоте вса- сывания 3,5 м, л/мин	1800
рабочее число оборотов вала в минуту	2600
коэффициент полезного действия	0,54
условный проход всасывающего патрубка, мм	125
число напорных патрубков	2
условный проход напорного патрубка, мм	70
наибольшая геометрическая высота всасыва- ния, м	7
Всасывающий аппарат:	
тип	газоструйный
наибольшее создаваемое разрежение за 60 сек, мм рт. ст.	590
время всасывания воды с высоты 7 м, сек	50
коробка отбора мощности:	
тип	механическая, односкоростная
передаточное отношение	1:1,176
Емкость, л:	
цистерны для воды	2100
бака для пенообразователя	150
топливного бака	150
системы охлаждения двигателя	23,3 (в том числе емкость теплообмен- ника 2,3 л)

Певосмеситель:

тип эжекторный, стационарный, вмонтирован в насос

производительность (воздушно-механической пены), м³/мин 12

Отпускная цена, руб. 4100—00

Изготовитель — Прилукский завод противопожарного оборудования Киевского СНХ.

Пожарная автоцистерна АЦ-30(130) (модель ПМЗ-63)*

Автоцистерна с насосом предназначена для подачи первой струи воды или воздушно-механической пены за счет растворов, привезенных в цистерне и баке, а также для подвоза воды в безводных районах и как промежуточная емкость при работе вперекачку.

Автоцистерна (рис. 22) смонтирована на шасси автомобиля ЗИЛ-130, грузоподъемностью 4000 кг.

Кабина шофера (на три человека), кабина боевого расчета (на четыре человека) и кузов — закрытые, цельнометаллические, панельные, бескаркасные. Пять отсеков кузова снабжены полками и приспособлениями для установки и крепления противопожарного оборудования (рис. 23 и 24), входящего в комплектацию автоцистерны.



Рис. 22. Пожарная автоцистерна АЦ-30(130) на шасси ЗИЛ-130

* Данные приведены по опытному образцу.