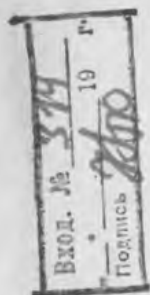


Н. В. ХМЕЛЕВ, Н. В. ШАРОВ

# ПОЖАРНЫЕ АВТОНАСОСЫ И АВТОЦИСТЕРНЫ



ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР  
Москва—1962

## АВТОНАСОС АН-30 (150, 164)-18

Автонасос смонтирован на шасси автомобиля ЗИЛ-150 или ЗИЛ-164 (рис. 14, 15, 16, 17). Кузов этого автонасоса имеет некоторые отличительные особенности от кузова автонасоса АН-30 (150)-10М. Дверь кабины боевого расчета автонасоса АН-30 (150, 164)-18 несколько шире; двери отсеков одностворчатые. Они открываются вверх и фиксируются металлическими ограничителями; нижняя задняя дверь открывается вниз. Задняя дверь насосного отделения открывается вверх и имеет смотровое окно. Изменены также и внутренняя планировка отсеков кузова и размещение в них пожарно-технического вооружения.

Кабина водителя обогревается отопителем, кабина боевого расчета и насосное отделение — батареями обогрева от выхлопных газов двигателя. В остальном конструкция кузова автонасоса модели 18 мало чем отличается от кузова автонасоса модели 10М.

На автонасосе установлен одноступенчатый центробежный насос ПН-30 с подачей воды 30 л/сек, при манометрическом напоре



Рис. 14. Общий вид автонасоса АН-30 (150, 164)-18.



Рис. 15. Вид автонасоса с открытыми дверями (правая сторона).



Рис. 16. Вид автонасоса с открытыми дверями (левая сторона).

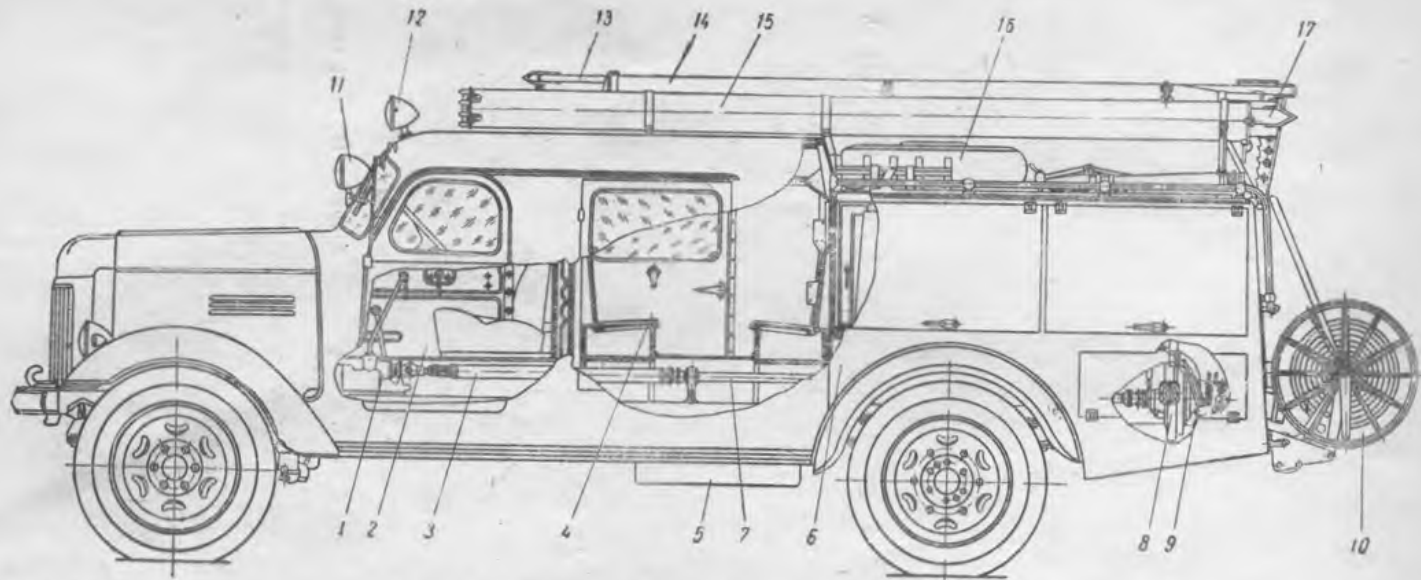


Рис. 17. Автонасос АН-30 (150, 164) модель 18 (разрез):

1 — коробка отбора мощности; 2 — кабина шофера; 3 — карданный вал ГАЗ-51; 4 — кабина боевого расчета; 5 — бензиновый бак; 6 — кузов; 7 — карданный вал; 8 — насос; 9 — механизм управления двигателем; 10 — колесная рукавная катушка; 11 — фара-прожектор; 12 — мигающая фара; 13 — штурмовая лестница; 14 — лестница-палка; 15 — пенал для всасывающего рукава; 16 — запасное колесо; 17 — трехколенная лестница.

90 м вод. ст. и геометрической высоте всасывания 3,5 м. На насосе установлены два мановакуумметра, пеносмеситель производительностью до 20 м<sup>3</sup>/мин пены и вакуум-кран.

Вакуумная система работает от газоструйного вакуум-аппарата, наибольшая высота всасывания — 7 м. В задней части кузова автонасоса установлен бак для пенообразователя емкостью 465 л. Бак установлен на четырех лапах, закрепленных стремянками к лонжеронам рамы.

Обогрев бака в зимнее время осуществляется выхлопными газами двигателя.

Для передачи крутящего момента на насос использована коробка отбора мощности, установленная на коробке передач и включаемая рычагом из кабины водителя. Трансмиссия привода насоса — два карданных вала ГАЗ-51 с промежуточным валом.

Схема передачи на насос (см. рис. 17): коробка передач — коробка отбора мощности 1 — карданные валы 3, 7 — насос 8.

Управление двигателем из насосного отделения осуществляется так же, как и на предыдущем автонасосе АН-25(150)-10М.

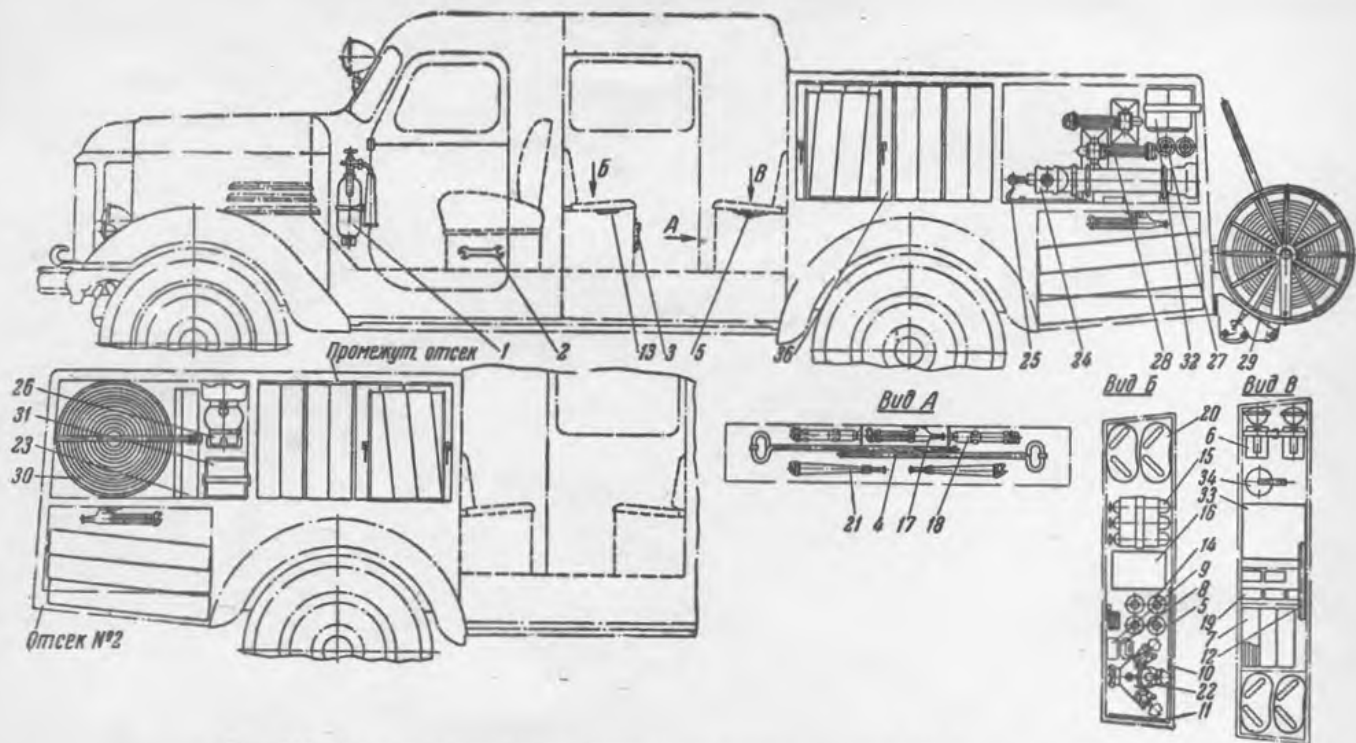


Рис. 127. Размещение пожарно-технического вооружения на АН-30(150, 164)-18.

Тактико-технические характеристики автонасосов

№ п/п.	Марка автонасосов	АНП 20(69) (ПМГ-20)	АН 25(51) (ПМГ-12)	АН-20(51) (ПМГ-21)	АН-25(150) (ПМЗ-10М)	АН-30(164) (ПМЗ-18)	ПМЗМ-1
	Показатели						
1	Тип шасси . . . . .	ГАЗ-69	ГАЗ-51	ГАЗ-51	ЗИЛ-150	ЗИЛ-164	ЗИЛ-150П
2	Наибольшая скорость движения в км/час . . . . .	90	70	70	65	75	70
3	Количество мест, включая водителя . . . . .	3	9	9	9	10	11
4	Вес в полной боевой готовности в кг . . . . .	2294	4930	4685	7500	7350	7785
5	Нагрузка в кг:						
	на переднюю ось . . . . .	954	1525	1470	2000	1985	1950
	на заднюю ось . . . . .	1340	3405	3215	5500	5365	5835
6	Габаритные размеры в мм:						
	наибольшая длина . . . . .	4180	6275	6585	7550	7440	7720
	наибольшая ширина . . . . .	1850	2200	2200	2390	2360	2350
	наибольшая высота . . . . .	2220	2715	2510	2550	2580	2700
7	База (расстояние между осями) в мм . . . . .	2300	3300	3300	4000	4000	4000
8	Колея передних колес в мм . . . . .	1440	1585	1585	1700	1700	1700

№ п/п.	Марка автонасосов Показатели	АНП-20(69)	АН-25(51)	АН-20(51)	АН-25(150)	АН-30(164)	ПМЗМ-1
		(ПМГ-20)	(ПМГ-12)	(ПМГ-21)	(ПМЗ-10М)	(ПМЗ-18)	
9	Колея задних колес в мм . . . . .	1440	1650	1650	1740	1740	1740
10	Наименьшее расстояние низших точек от земли в мм:						
	передняя ось . . . . .	210	300	305	325	265	325
	задний мост . . . . .	210	245	245	265	265	265
11	Радиус поворота в м . . . . .	6	7,6	7,6	8	8,5	8
12	Данные о двигателе:						
	марка . . . . .	М-20	ГАЗ-51	ГАЗ-51	ЗИЛ-120	ЗИЛ-164	ЗИЛ-120П
	наибольшее число оборотов в мин. .	3600	2800	2800	2400	2600	3000
	наибольшая мощность в л. с. . . . .	55	70	70	90	97	110
13	Расход горючего на 100 км пути в л. .	18	26	26	38	37	40,7
14	Расход топлива на привод насоса в л/час . . . . .	13,5	16,5	16,5	23	22,5	30
15	Емкость бака для горючего в л. . . . .	75	90	90	150	150	100

№ п.п.	Марка автонасосов Показатели	АНП-20(69)	АН-25(51)	АН-20(51)	АН-25(150)	АН-30(164)	ПМЗМ-1
		(ПМГ-20)	(ПМГ-12)	(ПМГ-21)	(ПМЗ-10М)	(ПМЗ-18)	
16	Данные о насосной установке:						
	марка . . . . .	ПН-20	ПН-25А	ПН-20	ПН-25А	ПН-30	ПН-40
	подача при давлении 9 кгс/см <sup>2</sup> и высоте всасывания 3,5 м в л/мин. .	1000	1300	1300	1500	1800	2200
	Рабочее число оборотов вала в об/мин. . . . .	3000	2700	3200	2800	2600	2000
	Наибольшая высота всасывания . . . . .	7	7	7	7	7	
17	Коробка отбора мощности	Смонтирована на раздаточной коробке	25-С1	25-С2	26-С1Б	В одном блоке с КПП	К-10 в одном блоке с КПП
	передаточное число . . . . .	1:1	1:1,29	1:1,53	1:1,55	1:1,21	1:1
18	Тип всасывающего аппарата . . . . .	Газоструйный	Газоструйный	Газоструйный	От компрессора двигателя или газоструйный	Газоструйный	Водокольцевой
19	Емкость бака для пенообразователя в л. . . . .	—	130	130	450	465	350