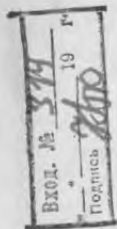


Н. В. ХМЕЛЕВ, Н. В. ШАРОВ

ПОЖАРНЫЕ АВТОНАСОСЫ И АВТОЦИСТЕРНЫ



ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

Москва—1962

АВТОЦИСТЕРНА АЦ-30 (150, 164)-17

Автоцистерна (рис. 32, 33, 34, 35) смонтирована на шасси автомобиля ЗИЛ-150 и 164. Кузов автоцистерны состоит из цельнометаллической закрытой кабины водителя на три места, закрытой



Рис. 32. Общий вид автоцистерны АЦ-30(150,164)-17.

четырёхместной кабины боевого расчёта с деревянным каркасом, облицованным снаружи листовой сталью, четырёх закрытых боковых и заднего отсеков кузова с деревянными каркасами, облицованными листовой сталью, с полками для размещения пожарно-технического вооружения. Кабины имеют четыре двери с опускающимися стеклами. Двери отсеков кузова глухие, снабжённые замками и ограничительными упорами. Дверь насосного отсека снабжена смо-

тровым окном. Сидение в кабине боевого расчета жесткое, откидное, под которым имеется ящик для размещения в нем пожарно-технического вооружения. Обогрев кабин и насосного отделения, как у автонасоса АН-30 (150, 164)-18.



Рис. 33. Вид автоцистерны с открытыми дверями (левая сторона).



Рис. 34. Вид автоцистерны сзади с открытой дверкой насосного отсека.

В насосном отделении установлен бак для пенообразователя емкостью 150 л. Водобак емкостью 2150 л установлен между двумя боковыми тумбами кузова на шести лапах, закрепленных стремянками к лонжеронам шасси.

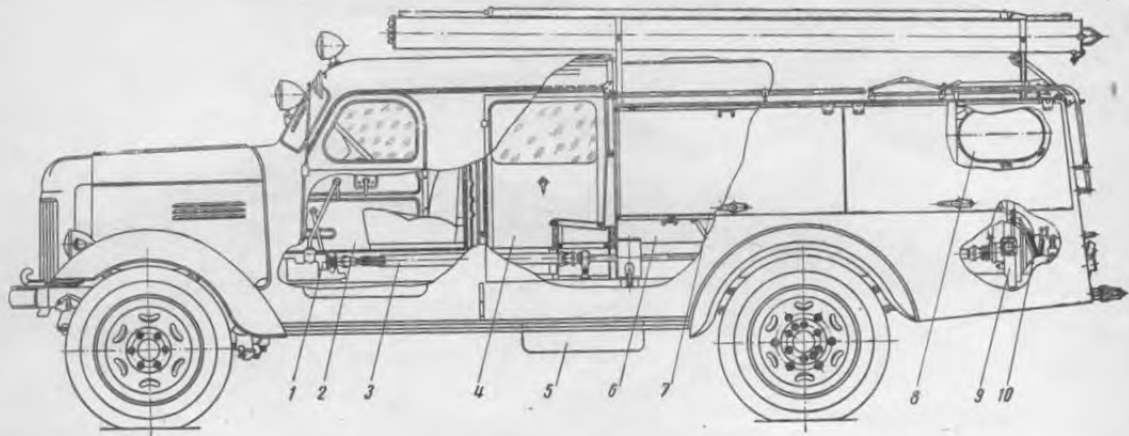


Рис. 35. Автоцистерна АЦ-30 (150, 164) модель 17 (разрез):

1 — коробка отбора мощности; 2 — кабина водителя; 3 — карданный вал; 4 — кабина боевого расчета; 5 — бензиновый бак; 6 — водобак; 7 — каркас кузова; 8 — пенобак; 9 — насос; 10 — механизм управления двигателем.

В заднем насосном отсеке установлен одноступенчатый центробежный насос ПН-30, параметры которого, арматура и оборудование, управление, а также вакуумная система, как у АН-30 (150, 164)-18.

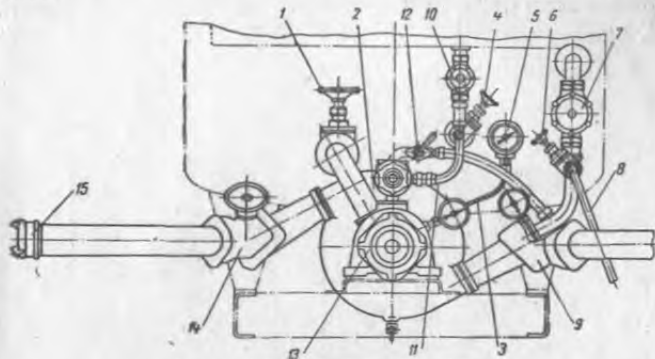


Рис. 36. Водопенные коммуникации:

1 — вентиль подачи из водобака; 2 — насос; 3 — гибкий вал привода тахометра; 4 — вентиль для работы от водобака, наполненного пенообразователем; 5 — тахометр; 6 — вентиль подачи на рукав первой помощи; 7 — вентиль подачи в водобак; 8 — рукав первой помощи; 9 — задвижка правого напорного патрубка; 10 — вентиль подачи из бака с пенообразователем; 11 — шланг для подачи пенообразователя; 12 — пеносмеситель; 13 — всасывающий патрубок насоса; 14 — задвижка левого напорного патрубка; 15 — соединительная головка.

Схема водопенных коммуникаций насосного отделения представлена на рис. 36.

Вакуумная система работает от газоструйного вакуум-аппарата. Запасное колесо размещено на крыше кузова автоцистерны.

Тактико-технические

№ п/п	Марка автоцистерн Показатели	Тактико-технические				
		АЦ-25(51) (ПМГ-6)	АЦП-20(69) (ПМГ-19)	АЦ-20(51) (ПМГ-36)	АЦ-25(150) (ПМЗ-9М)	АЦП-25(157) (ПМЗ-18В)
1	Тип шасси	ГАЗ-51	ГАЗ-63	ГАЗ-51	ЗИЛ-150	ЗИЛ-157
2	Наибольшая скорость движения в км/час	70	65	70	65	65
3	Количество мест, включая водителя	5	5	5	7	7
4	Вес в полной боевой готовности в кг	5580	5470	5400	8360	9700
5	Нагрузка в кг:					
	на переднюю ось	1495	1650	1580	2060	2400
	на заднюю ось	4085	3820	3820	6300	7300
6	Габаритные размеры в мм:					
	наибольшая длина	6380	6050	6160	6880	7160
	наибольшая ширина	2200	2100	2230	2390	2300
	наибольшая высота	2550	2500	2400	2550	2690
7	База в мм	3300	3300	3300	4000	4225
8	Колея передних колес в мм	1585	1590	1585	1700	1755
9	Колея задних колес в мм	1650	1600	1650	1740	1750
10	Наименьшее расстояние низших точек от земли в мм:					
	передняя ось	305	270	305	325	310
	задний мост	245	270	245	265	310
11	Радиус поворота в м	7,6	8,5	7,6	8	11,2
12	Данные о двигателе:					
	марка	ГАЗ-51	ГАЗ-51	ГАЗ-51	ЗИЛ-120	ЗИЛ-121
	наибольшее число оборотов в мин.	2800	2800	2800	2700	2600
	наибольшая мощность в л. с.	70	70	70	90	104
13	Расход горючего на 100 км пути в л	26	30	26,5	38	50

Таблица 4

характеристики автоцистерн

АЦ-30(164) (ПМЗ-17)	АЦ-30(164) (ПМЗ-53А)	АЦП-30(157) (ПМЗ-27)	АЦ-46(М-205) (ЦА-2)	АЦ-30(М-205) (ЦА-3)	АЦП-30(157) (ПМЗ-4)	ПМЗМ-2	ПМЗМ-3
ЗИЛ-164	ЗИЛ-164	ЗИЛ-157	МАЗ-205	МАЗ-205	ЗИЛ-157	ЗИЛ-150П	ЗИЛ-151П
75	75	65	70	70	65	70	60
7	7	7	3	3	7	7	7
8300	8270	9890	13650	13525	9890	8380	11080
2170	2100	2680	3540	3415	2680	2020	2290
6130	6170	7210	10110	10110	7210	6360	8790
6830	6930	6940	6960	6950	6940	7020	8150
2325	2340	2185	2685	2660	2185	2350	2340
2570	2600	2820	2480	2480	2770	2700	2740
4000	4000	4225	3800	3800	4000	4000	4225
1700	1700	1755	1950	1950	1755	1700	1590
1740	1740	1750	1920	1920	1750	1740	1720
265	265	310	290	290	310	325	260
265	265	310	290	290	310	265	270
8,5	8,5	11,2	9,2	9,2	11,2	8	12
ЗИЛ-164	ЗИЛ-164	ЗИЛ-121	ЯАЗ-204	ЯАЗ-204А	ЗИЛ-121	ЗИЛ-120П	ЗИЛ-121П
2600	2600	2600	2000	2000	2600	3000	3000
97	97	104	112	120	104	110	110
37	37	50	37	37	50	40,7	48

№ п/п.	Показатели	Марка автоцистерн				
		АЦ-25(51) (ПМГ-6)	АЦ-20(69) (ПМГ-19)	АЦ-27(51) (ПМГ-36)	АЦ-25(150) (ПМЗ-9М)	АЦ-25(157) (ПМЗ-13В)
14	Расход топлива на привод насоса в л/час	16,5	16,5	16,5	23	22,5
15	Емкость бака для горючего в л	90	90	90	150	150
16	Данные о насосной установке:	ПН-25А	ПН-20	ПН-20	ПН-25А	ПН-30
	марка					
	подача при давлении 9 кгс/см ² и высоте всасывания 3,5 м в л/мин					
	рабочее число оборотов вала в об/мин.					
	наибольшая высота всасывания					
7	7	7	7	7		
17	Коробка отбора мощности: тип	25-С1	КО-1 вмонтирована на КПП, с редуктором	Трехвалковая	26-С15	Односкоростная на раздаточной коробке
	передаточное число	1:1,29	1:1,35	1:1,36	1:1,55	1:1
18	Тип всасывающего аппарата	Газоструйный	Газоструйный	Газоструйный	От компрессора двигателя или газоструйный	Газоструйный
19	Емкость цистерны для воды в л	1000	1000	1100	1680	2000
20	Емкость бака для пенообразователя в л	50	50	50	120	135

Продолжение

АЦ-30(164) (ПМЗ-17)	АЦ-30(164) (ПМЗ-53А)	АЦ-30(157) (ПМЗ-27)	АЦ-45(М-205) (ЦА-2)	АЦ-30(М-205) (ЦА-3)	АЦСП-30(157) (ПМЗ-42)	ПМЗМ-2	ПМЗМ-3
22,5	22,5	22,5	15	15	22,5	30	35
150	150	150	225	225	150	100	
ПН-30	ПН-30К	ПН-30К	ПН-45	ПН-30К	ПН-30К	ПН-40	ПН-40
1800	1800	1800	2700	2100	1800	2200	2200
2600	2600	2600	2200	2600	2600	2000	2000
7	7	7	7	7	7	7	7
В одном блоке с КПП	В одном блоке с КПП	В одном блоке с КПП	Односкоростная	Односкоростная	В одном блоке с КПП	К-10 в одном блоке с КПП	К-10 в одном блоке с КПП
1:1,21	1:1,21	1:1,21	1:1,23	1:1,5	1:1,21	1:1	1:1
Газоструйный	Газоструйный	Газоструйный	Шибберный	Шибберный с электростартером	Газоструйный	Водокольцевой	Водокольцевой
2100	2150	2150	5000	5000	2100	2000	2650
150	150	150	—	—	150	—	135