

Д. В. ЛЫЛОВ, В. В. СУСЛЕННИКОВ, А. В. ЗАЗОВИТ

АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНЫХ СЛУЖБ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ

ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

Москва — 1960

ГЛАВА VII

РУКАВНЫЕ АВТОМОБИЛИ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Рукавный автомобиль предназначается для доставки к месту пожара выкидных рукавов и прокладки рукавных линий.

При тушении пожаров, как известно, необходима бесперебойная подача воды. В ближайших водоисточниках часто ее оказывается недостаточно. Поэтому прибегают к помощи рукавных линий.

Для прокладки вручную рукавных линий на большие расстояния требуются значительные затраты труда и времени.

В таких случаях целесообразно использовать рукавные автомобили, которые в последние годы нашли применение в практике тушения пожаров.

Шасси рукавного автомобиля выбирается в зависимости от потребности в рукавах пожарных частей и состояния дорог. В районах с плохими дорогами применяются рукавные автомобили на шасси ГАЗ-63 с двумя ведущими осями. Рукавный автомобиль на шасси ЗИЛ-150, как правило, используется при условии хороших дорог. Прокладка линий с помощью рукавных автомобилей освобождает пожарных от тяжелой и трудоемкой работы. Значительно сокращаются время выполнения этих операций и количество занятых на них людей.

Технические данные рукавных автомобилей

Наименование	Рукавный автомобиль на шасси ГАЗ-63	Рукавный автомобиль на шасси ЗИЛ-150
Тип автомобиля	Рукавный	Рукавный
Вес в боевой готовности	5635 кг	6860 кг
Вес на переднюю ось	1970 „	2080 „
Вес на заднюю ось	3605 „	4780 „

Наименование	Рукавный автомо- биль на шасси ГАЗ-63	Рукавный автомо- биль на шасси ЗИЛ-150
Габаритные размеры:		
длина	5660 мм	6960 мм
ширина	2086 „	2340 „
высота	2205 „	2200 „
Низшие точки автомобиля:		
передний мост	270 мм	325 мм
задний мост	270 „	265 „
Углы въезда с нагрузкой:		
передний	48°	36° 30"
задний	23°	18° 42'
Радиус поворота (по колес на- ружного переднего колеса)	8500 мм	8000 мм
Динамические данные:		
наибольшая скорость в бое- вой готовности	65 км/час	65 км/час
угол боковой устойчивости	40°	45°
Двигатель:	Бензиновый	Бензиновый
тип и марка	ГАЗ	ЗИЛ-120
мощность и число оборотов	70 л. с. при 2800 об/мин.	95 л. с. при 2800 об/мин.
расход топлива на 100 км	25 л	29 л
емкость бензобака	105 „	128 „
Кузов:		
тип	Закрытый	Закрытый
количество мест для бое- вого расчета	2	3
высота кабины	1350 мм	1350 мм
Дополнительное оборудование:		
звуковой сигнал	Сирена газовая	Сирена газовая
контрольный сигнал	Электровозвонк в ка- бине	Электровозвонк в ка- бине
передние световые указате- ли поворотов — 2 шт.	ФСП-2	ФСП-2
задние световые указатели поворотов — 2 шт.	ФП-1	ФП-1
Задние стоп-сигналы—2 шт.	ФП-1	ФП-1
Поворотный прожектор — тип	ПА-20	ПА-20

2. ШАССИ И КУЗОВ РУКАВНОГО АВТОМОБИЛЯ ЗИЛ-150

Шасси ЗИЛ-150 при переоборудовании под рукавный автомо-
биль подвергается ряду изменений:

задние концы лонжеронов рамы автомобиля удлиняются на
350 мм с помощью наставок, приваренных к концам основных
лонжеронов; задняя траверса рамы соответственно переносится
назад на 350 мм;

запасное колесо устанавливается под задней частью рамы на
подвеске; для его съёмки следует опустить откидную подножку

на заднем борту кузова, чтобы обеспечить доступ к замку подвески;

доступ к бензобаку осуществляется через нижнюю боковую дверь кузова. Конструкция кронштейнов, удерживающих бензобак, позволяет опускать его во время осмотра и ремонтов. Для заливки в бак бензина в полу переднего левого отсека имеется люк со съемной крышкой. Чтобы избежать проникновения паров бензина в отсек с рукавами, сверху съемной крышки наложен резиновый коврик;

передний бампер укреплен на раме с помощью стандартных кронштейнов автомобиля ЗИЛ-150;

задняя рессорная подвеска усилена двумя добавочными рессорными листами. Скоба крепления тройника воздушных шлангов задних тормозов изменена во избежание повреждения шлангов об острые кромки деталей шасси и кузова;

дополнительный звуковой сигнал, работающий от отходящих газов двигателя, установлен на выхлопном трубопроводе перед глушителем. Чугунная коробка отбора газов на сирену укреплена к выхлопному трубопроводу на фланцах. Сирена укреплена с левой стороны коробки отбора газов и приводится в действие с помощью троса и тяги из кабины водителя.

Кузов рукавного автомобиля на шасси ЗИЛ-150 (рис. 104) рассчитан для посадки боевого расчета в количестве трех человек и размещения пожарных рукавов диаметром: 51, 66, 76 или 89 мм. Кузов установлен на раме автомобиля на десяти кронштейнах по пять с каждой стороны. Кронштейны — подвески кузова закреплены к вертикальным полкам лонжеронов рамы.

Кабина водителя, выполненная заодно с кузовом, имеет одно поперечное сидение. Подушки сидения съемные. Под сидением имеются ящики для шоферского инструмента и пожарнотехнического вооружения. Кабина отделена от задней части кузова глухой перегородкой.

Выкидные рукава укладываются на автомобиле в скатках и гармошкой. Для этого задняя часть кузова разделена внутренними перегородками на отсеки и траншеи. Боковые двери, по четыре с каждой стороны, обеспечивают доступ к отсекам, где рукава уложены в скатках. Через заднюю дверь производится прокладка магистральных рукавных линий из траншей. Нижние ящики в кузове служат для размещения пожарнотехнического вооружения.

Рукавные автомобили на шасси ЗИЛ-150 оборудуются для размещения в траншеях рукавов диаметром 77 и 89 мм. Для рукавов диаметром 77 мм в кузове предусматривается восемь траншей, а для рукавов диаметром 89 мм — семь траншей.

Рукава в кузове, предназначенном для прокладки магистральных линий диаметром 77 мм, размещены в следующем порядке: рукава в скатках диаметром 51 мм — 400 м размещены в переднем правом и левом отсеках, рукава в скатках диаметром

66 мм — 240 м размещены в среднем правом и левом отсеках, в задних боковых отсеках размещены рукава в скатках диаметром 77 мм — 80 м и в траншеях размещены гармошкой рукава диаметром 77 мм всего 1620 м.

Рукава в кузове, предназначенном для прокладки магистральных линий диаметром 89 мм, размещены в следующем порядке: рукава в скатках диаметром 51 мм в количестве 480 м размещены в переднем правом и левом отсеках, рукава в скатках диаметром 66 мм в количестве 240 м размещены в среднем правом и левом отсеках, в задних боковых отсеках размещены рукава в скатках диаметром 89 мм в количестве 80 м и в траншеях размещены гармошкой рукава диаметром 89 мм в количестве 1120 м.

На крыше кузова имеется люк, через который производится укладка рукавов в траншеи. Люк закрывается съемной крышкой, закрепленной барашками.

С правой и левой стороны на заднем борту кузова установлены задние бамперы, укрепленные на кронштейнах, которые крепятся к каркасу кузова. Там же установлены откидные подножки, по две с каждой стороны, для подъема на крышу кузова и поручни, являющиеся продолжением верхнего ограждения крыши.

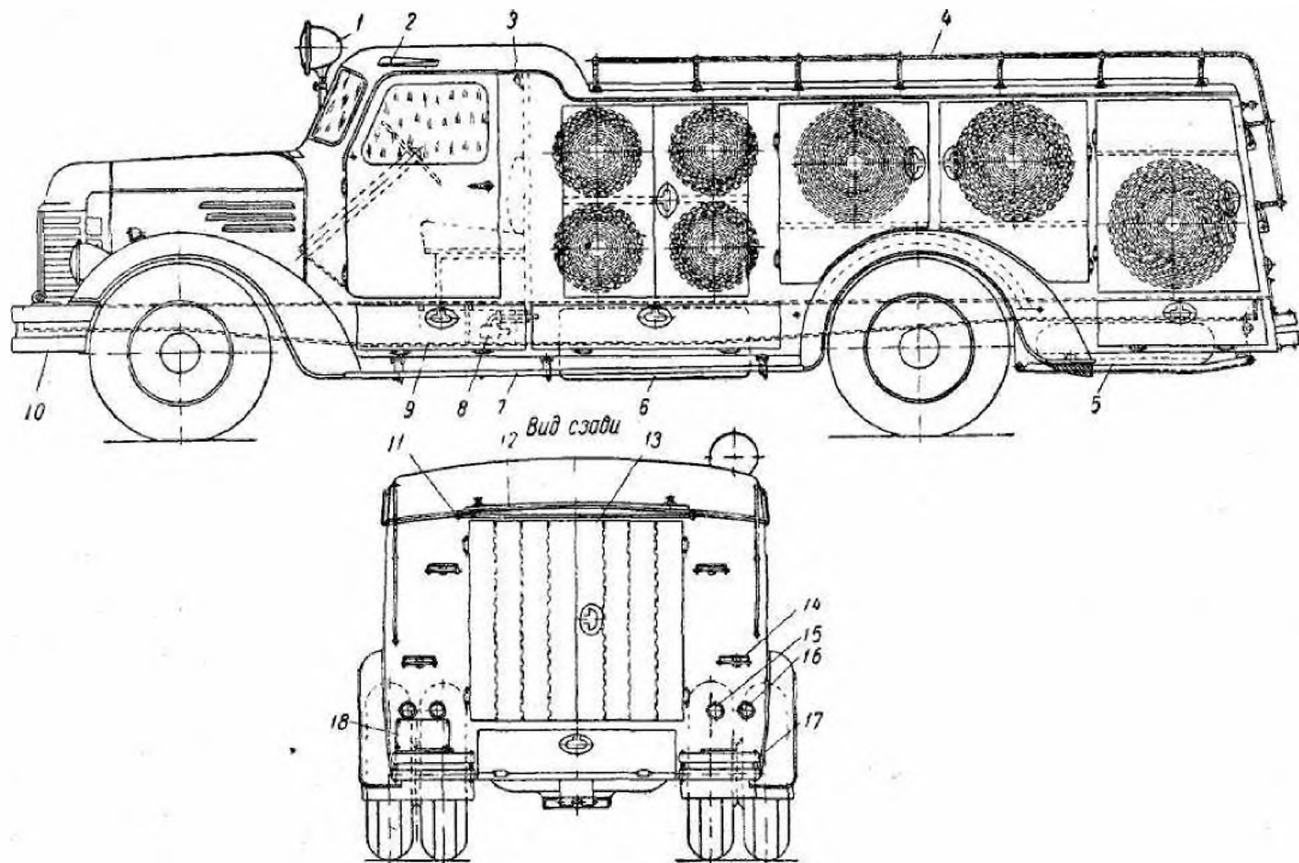


Рис. 104. Рукавный автомобиль на шасси ЗИЛ-150.

1 — поворотный прожектор; 2 — передний сигнал поворотов; 3 — электровознок; 4 — ограждение; 5 — запасное колесо; 6 — топливный бак; 7 — боковая подножка; 8 — сирена газовая; 9 — аккумуляторы; 10 — буфер передний; 11 — поручень задний; 12 — крышка люка на крыше; 13 — траншея для рукавов; 14 — задняя подножка; 15 — стоп-сигнал; 16 — задний сигнал поворотов; 17 — буфер задний; 18 — номерной знак.