

---

# ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## *КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК*

Под общей редакцией  
инженеров *В. ШАРОВА* и *Н. Д. ШЕБЕКО*

ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

---

Москва — 1960

## Автолестница АЛМ-30(157)

### МОДЕЛЬ ЛР

Автолестница высотой 30 м предназначена для доставки к месту пожара личного состава, проникновения его в верхние этажи здания с целью спасания людей при тушении пожара или подачи струи воды через лафетный ствол.

Автолестница (рис. 55) смонтирована на шасси ЗИЛ-157 высокой проходимости, грузоподъемностью 4500 кг.

Автомобиль снабжен тремя ведущими мостами со специальными односкатными шинами и устройством для регулирования давления в шинах с места шофера во время движения.

В задней части шасси смонтирован поворотный башенный механизм для осуществления движений лестницы.

Башенный механизм приводится в действие от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности, смонтированную в одном блоке с коробкой перемены передач.

Лестница имеет четыре колена. Ею могут быть осуществлены следующие основные движения: подъем комплекта колен до  $75^\circ$

и опускание его; выдвигание колен и их сдвигание; поворот вокруг вертикальной оси влево и вправо на  $360^\circ$ .

Управление лестницей и двигателем осуществляется с пульта, расположенного на левой стороне автомобиля (рис. 56).

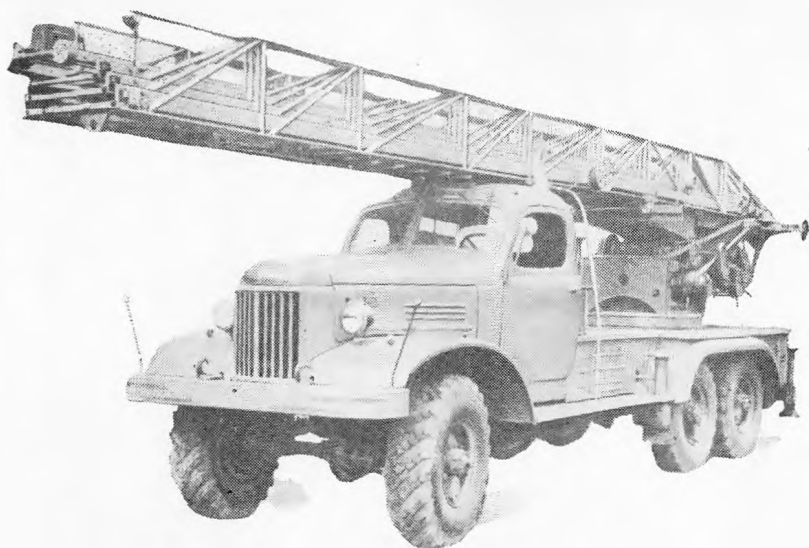


Рис. 55. Автолестница АЛМ-30 (157).

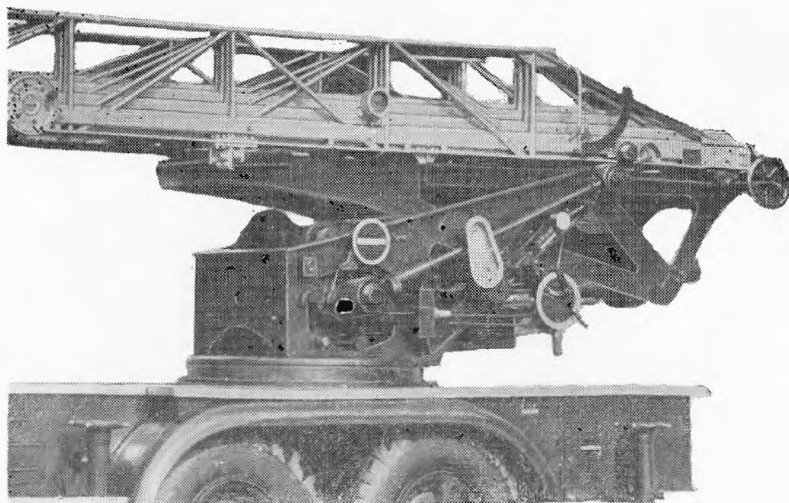


Рис. 56. Пульт управления лестницей АЛМ-30 (157).

Лестница оборудована автоматическими приспособлениями для предохранения ее от опрокидывания путем ограничения длины выдвигания в зависимости от угла наклона к горизонту и устройством, выпрямляющим боковой наклон лестницы.

Лестница имеет цельнометаллическую кабину для боевого расчета, оборудованную вентиляцией, отоплением, обогревом ветрового стекла.

Лестница снабжена громкоговорящей установкой и ультракоротковолновой радиостанцией, а также звуковым сигналом-сиреной, фарой-прожектором, лобовой мигающей фарой и световыми сигналами поворота.

#### Основная техническая характеристика

Вес с полной нагрузкой, кг . . . . .	9765	
Габаритные размеры, мм: . . . . .		
длина . . . . .	9640	
ширина . . . . .	2290	
высота . . . . .	3000	
Угол свеса, град. } передний . . . . .	50	
} задний . . . . .	12	
Угол боковой устойчивости, град. . . . .	28,5	
Число мест . . . . .	5	(из них 2 откидных сиденья на платформе)
<b>Двигатель:</b>		
марка, тип и число цилиндров . . . . .	ЗИЛ-121,	карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый
наибольшая эффективная мощность, л. с. . . . .	104	
число оборотов коленчатого вала при наибольшей мощности, об/мин. . . . .	2600	
максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	34	
степень сжатия . . . . .	6,2	
Наибольшая длина лестницы (с выключенной автоматикой), м . . . . .	30,2	
Коробка отбора мощности:		
тип . . . . .		механическая, смонтированная в одном блоке с коробкой перемены передач
передаточное отношение . . . . .		1 : 1,23
Наибольший вылет выдвинутой лестницы, м . . . . .	13,6	
Время подъема лестницы от 0 до 75°, сек.:		
на первой скорости . . . . .	125	
на второй скорости . . . . .	50	
Время выдвижения на полную длину, сек.:		
на первой скорости . . . . .	55—60	
на второй скорости . . . . .	35—40	
Поворот вокруг вертикальной оси на 360° при 1400 об/мин. двигателя, сек. . . . .	90	
Время одновременного подъема на 75° к горизонту, полного выдвижения, поворота лестницы на 90°, сек. . . . .	70	

Испытательная нагрузка на вершину полностью выдвинутой лестницы при угле наклона $75^\circ$ , кг . . . . .	325
Высота центра тяжести (при уложенных коленях), м . . . . .	1,6
Наименьший радиус поворота по наиболее выступающей части (по переднему внешнему крылу), м . . . . .	12
Емкость, л:	
топливного бака . . . . .	110
системы охлаждения двигателя . . . . .	24
Тормозный путь со скоростью 30 км/час, м . . . . .	12
Норма расхода топлива, л/100 км . . . . .	50
Максимальная скорость, км/час . . . . .	70