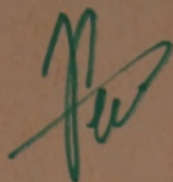


С. В. ПИГОЛЕВ, Ф. В. СУХОРУКОВ



ПОЖАРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ВООРУЖЕНИЕ

*Рекомендовано
Главным управлением пожарной охраны
в качестве учебника для подготовки
младшего начальствующего состава
пожарной охраны*

ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

Москва — 1956

Автоцистерна ПМЗ-17 выпускается взамен ПМЗ-9М. От автоцистерны ПМЗ-9М автоцистерна ПМЗ-17 отличается тем, что на ней установлен насос ПН-30, краткие сведения о котором приведены в главе восьмой. Кроме того, автоцистерна ПМЗ-17 (рис. 163) имеет увеличенную емкость для воды, иные конструкции коробки отбора мощности, силовой передачи, вакуумсистемы, крепление кузова и несколько иное размещение вывозимого оборудования. Конструкции этих агрегатов в принципе такие же, как и на автонасосе ПМЗ-18.

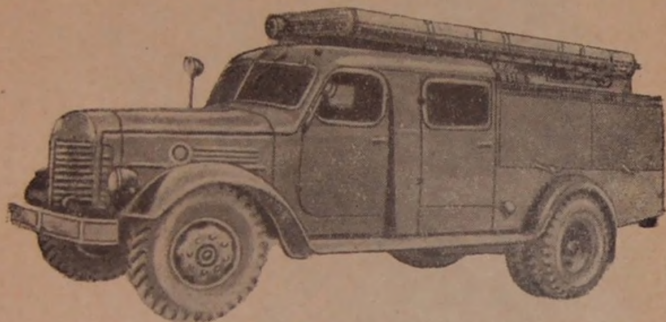


Рис. 163. Автоцистерна ПМЗ-17.

Как и автоцистерна ПМЗ-9М, автоцистерна ПМЗ-17 может работать на катушку первой помощи. Для этого нужно открыть дверь отсека № 2, располагающегося сзади, справа по ходу автомобиля, где внизу отсека укреплена катушка первой помощи, соединенная через полую ось с выкидным патрубком насоса. К полую оси катушки присоединен резиноканевый шланг диаметром 25 мм, длиной 40 м, со стволом КР-Б. Наматывается шланг съемной ручкой, которая надевается на задний конец катушки через отверстие в задней стенке кузова автомобиля. Когда катушка не работает, отверстие закрывается поворачивающейся крышкой.

После того как дверь отсека с катушкой открыта, раскатывается на нужную длину шланг, на всасывающий патрубок насоса ставится заглушка, открывается вентиль на трубопроводе, идущем от цистерны к насосу, затем заполняется водой, включается сцепление двигателя, плавно открывается вентиль трубопровода к катушке и устанавливается необходимый режим работы. Следует помнить, что при работе катушки первой помощи

все вентили, кроме вентиля, которые ведут от цистерны к насосу и от насоса к катушке, должны быть закрыты.

При работе с катушкой первой помощи следует учитывать образование больших гидравлических потерь. Они вызываются тем, что подача воды часто производится, когда шланг размотан неполностью, когда при намотке шланга на катушку отдельные витки сминаются, а муфты для соединения звеньев шланга имеют заниженные проходные сечения. Чтобы обеспечить необходимый напор у ствола и дальность полета струи, давление в насосе следует держать в пределах 10—12 атм.

По окончании работы с катушкой первой помощи шланг наматывается на катушку рукояткой, хранящейся под сиденьем водителя.

ПОЖАРНЫЕ

Показатели	Марки			
	ПМГ-6	ПМГ-19	ПМЗ-2	ПМЗ-7
1. Марка шасси автомобиля	ГАЗ-51	ГАЗ-63	ЗИС-5	ЗИС-5
2. Наибольшая скорость движения, км/час	70	65	60	60
3. Грузоподъемность шасси, кг	2500	2000	3000	3000
4. Количество мест для команды, включая шофера	5	5	6	6
5. Вес машины:				
общий вес с водой, с личным составом, кг	5579	5825	6200	6310
вес на переднюю ось, кг	1494	1995	1400	1435
вес на заднюю ось, кг	4085	3830	4800	4875
6. Габаритные размеры, мм:				
наибольшая длина с катушкой (с лестницей)	6380	6100	6600	7350
наибольшая ширина	2200	2120	2190	2250
наибольшая высота	2550	2470	2590	2400
7. Колесная база, мм	3300	3307	3810	3810
8. Колея передних колес по грунту, мм	1585	1588	1545	1545
9. Колея задних колес между серединами двойных скатов, мм	1650	1600	1675	1675
10. Данные о проходимости — просвет, мм:				
под передней осью	305	—	295	295
под картером дифференциала	245	—	250	250
11. Наименьший радиус поворота по колею внешнего колеса, мм	7600	8500	8600	8600
12. Данные о двигателе:				
марка	ГАЗ-51	ГАЗ-51	ЗИС-5	ЗИС-5
наибольшее число оборотов в минуту	2800	2700	2300	2300

АВТОЦИСТЕРНЫ

автоцистерны						
ПМЗ-8	ПМЗ-9М	ПМЗ-11	ПМЗ-13	ПМЗ-17	ПМЗМ-2	ПМЗМ-3
ЗИС-5	ЗИС-150	ЗИС-5М	ЗИС-151	ЗИС-150	ЗИС-150П	ЗИС-151П
60	65	60	60	65	70	65
3000	4000	3000	4500	4000	4000	4500
5	7	6	7	7	7	7
6310	8360	6820	9700	8100	8380	11780
1435	2000	1430	2400	2100	2020	2290
4875	6300	5390	7300	6000	6330	8790
7000	7000	7000	7160	6830	7020	8150
2200	2390	2200	2300	2325	2350	2340
2500	2550	2500	2690	2570	2700	2740
3810	4000	3810	4225	4000	4000	4225
1545	1700	1545	1590	1700	1700	1590
1675	1740	1675	1720	1740	1740	1720
295	325	295	265	325	325	265
250	265	250	270	265	265	270
8600	8000	8600	11000	8000	8000	8200
ЗИС-5 или ЗИС-120	ЗИС-120	ЗИС-5М	ЗИС-121	ЗИС-120	ЗИС-120П	ЗИС-120П
2700	2700	2300	2700	2700	3000	3000

Показатели	Марки			
	ПМГ-6	ПМГ-19	ПМЗ-2	ПМЗ-7
наибольшая мощность без ограничителя, л. с.	70	70	73	73
расход топлива на 100 км пути, л	26,5	25,0	34,0	34,0
емкость бензобака, л	90	90 или 105	60	60
13. Данные о насосе:				
марка	ПН-25А	ПН-20	Д-20	ПН-1200
место установки	В задней части машины			Вперед
передаточное число коробки отбора мощности на прямой передаче	1 : 1,29	1 : 1	1 : 1,3	1 : 2,125
рабочее давление, м вод. ст.	90	100	80	80
производительность, л/мин	1300	1400	1250	1200
тип всасывающего аппарата	Газоструйный		Шибберный	Газост
наибольшая высота всасывания, м	7	7	7	7
время всасывания, сек.	50	50	25	50
14. Емкость цистерны, л	1000	1100	1500	1740
Емкость бака для пенообразователя, л	50	100	—	60
15 Тип кузова	Закрытый		Открытый	

автоцистерна

ПМЗ-8	ПМЗ-9М	ПМЗ-11	ПМЗ-13	ПМЗ-18	ПМЗМ-2	ПМЗМ-3
73	90	77	95	90	110	110
34,0	38,0	34,0	45,0	38,0	40,7	42,5
60	150	60	300	150	100	100
ПН-1200	ПН-25А	ПН-25А	ПН-25А	ПН-30	ПН-40	ПН-40
разномера	В задней части машины					
1 : 2,125	1 : 1,55	1 : 1,55	1 : 1	1 : 1,21	1 : 1	1 : 1
80	90	90	90	90	80	50
1300	1500	1500	1500	1800	2000	2400
руйный	От компрессора	Газоструйный	От компрессора	Газоструйный	Водокольцевой	
7	7	7	7	7	7	7
50	50	50	50	70	50	50
1500	1680	1420	2000	2100	2000	2650
—	120	80	185	150	—	135
З а к р ы т ы й						