**06-052 РАФ-22031 автомобиль скорой медицинской помощи на базе 4-дверного микроавтобуса РАФ-2203 «Латвия» 4х2 на агрегатах ГАЗ-24, мест: сидячих 4, носилочных 1 + 1 на подвесе, вес: снаряжённый 1.82 т, полный 2.49 т, ЗМЗ-24Д 95 лс, 120 км/час, РАФ г. Елгава 1977-87 г. в.**



**Изготовитель:** завод микроавтобусов РАФ им. ХХV съезда КПСС, г. Елгава.

С 1960-х годов машины производства Рижской автобусной фабрики становятся основными городскими автомобилями скорой помощи в СССР. Первые санитарные микроавтобусы были выпущены на РАФе в 1962 году, это была модель РАФ-977И. В конце 1960-х на РАФе была проведена модернизация всего модельного ряда, это коснулось и "санитарок". Модернизированная машина скорой помощи получила индекс РАФ-977ИМ.

В конце 1975 года в Елгаве была собрана первая партия микроавтобусов РАФ-2203, а уже с 1977 года в серию запустили и модификацию скорой медицинской помощи РАФ-22031. Ведь именно «скорая» по объемам выпуска планировалась в качестве основной модификации новой модели. Об этом говорит например тот факт, что в принимающую межведомственную комиссию входили медики. Их выпускали лишь в немного меньшем количестве, чем базовый пассажирский вариант. В советские времена медицинский автомобиль РАФ-22031 «Латвия» осуществлял службу в скорой помощи повсеместно, практически безальтернативно. Выпускаемые в это время санитарные ГАЗ-24-ОЗ «Волга» годились лишь для транспортировки больного, а автомобили повышенной проходимости УАЗ-452А медицинскими назвать можно было лишь условно, так как они создавались для армии и рассчитывались на транспортировку раненых в условиях бездорожья.

«Санитарка» предназначалась для доставки медицинского персонала, аппаратуры и лечебных средств к пострадавшему или больному, оказании ему помощи непосредственно в салоне машины (на месте или в движении), а также доставки его в больницу. Для перевозки больного в лежачем положении использовались съемные нескладывающиеся носилки, установленные на специальное погрузочное устройство. При необходимости РАФ-22031 мог быть использован для перевозки двух больных на носилках, в два яруса, друг над другом. В обычное время вторые носилки хранились в сложенном положении в рундуке вдоль левой боковины кузова. Погрузка-выгрузка больного на носилках осуществлялась через заднюю одностворчатую дверь, которая, как и у базового РАФ-2203, открывалась вверх и фиксировалось в этом положении посредством гидроцилиндра. Как санитарная эта машина выгодно отличалась небольшой погрузочной высотой и обусловленным своим «легковым» происхождением малым дорожным просветом (175 мм). Кроме водителя и больного в автомобиле могли разместиться еще четыре человека: медицинский персонал и сопровождающие. Один из них находился в кабине водителя, для остальных в салоне предусматривались специальные сиденья. Сиденье, установленное в изголовье носилок, могло вращаться вокруг своей оси. Из обязательного медицинского оборудования в машине устанавливались: аппарат ингаляционного наркоза, аппарат для искусственной вентиляции легких (для них в нишах шкафа, расположенного вдоль левой боковины, имелись специальные элементы крепления), кислородный ингалятор (размещался на правой боковине между сиденьями), сфигмоманометр, ящик с набором для скорой медицинской помощи, иммобилизационные шины и складной подкладной щит. Кроме обязательного, на автомобиле РАФ-22031 могло быть установлено и дополнительное оборудование. Для этого существовало два рекомендованных комплекта, благодаря которым диапазон оказываемой медицинской помощи мог быть расширен. Дооснащение этими приборами выполнялось силами потребителя. В дополнительный комплект №1 входили: дефибриллятор, электроотсасыватель хирургический, электрокардиостимулятор, аппарат искусственной вентиляции легких «Лада», электрокардиоскоп, электрокардиограф «Салют» и три баллона для сжатых газов емкостью 10 литров каждый (размещались под погрузочным устройством носилок). В дополнительный комплект №2 включались: монитор скорой помощи МСП-01, реокардиографический блок, дефибриллятор ДКИ-Н-01, электрокардиостимулятор ЭКСН-2, эхоэнцефалоскоп ЭЭС-12. Салон отделен от кабины сплошной перегородкой с раздвижным окном. Для эффективного обмена воздуха в салоне на крыше установлен дополнительный вентилятор. Помимо специфической окраски (белые с широкой красной полосой) РАФ-22031 снабжен поворотными прожекторами спереди и сзади, двумя опознавательными фонарями красного креста, проблесковым маяком синего цвета. Автомобили РАФ-22031, поставляемые учреждениям Министерства здравоохранения, комплектовались двухтональной сиреной и радиостанциями «Лен». РАФ-22031 имел снаряженную массу 2040 кг, что почти на 300 кг превышало аналогичный показатель у микроавтобуса, однако это не мешало «санитарке» развивать скорость до 120 км/час. Автомобили скорой медицинской помощи эксплуатировались до полного физического износа, работая буквально круглыми сутками. Менялись водители, бригады, а машины работали. Такую нещадную эксплуатацию «рафики» выдерживали в среднем 3,5-4 года, проходя за это время 380-400 тысяч километров, после чего подлежали утилизации.

В дополнение к «Скорой медицинской помощи» для нужд здравоохранения РАФом также в небольших количествах производился автомобиль, предназначавшийся для централизованной перевозки крови. Данное транспортное средство, в грузовом отсеке которого размещались стеллажи для термоизоляционных контейнеров с донорской кровью, получило обозначение РАФ-22035. Автомобиль для централизованной перевозки крови (АЦПК) на базе РАФ-2203 на этот раз решено было производить не в Луганске, а непосредственно на РАФе. Этот автомобиль получил индекс РАФ-22035 и находился в серийном производстве с 1977 года. В отличии от АЦПК на базе РАФ-977ДМ, у РАФ-22035 не стали убирать остекление кузова, но его сделали полностью матовым (непрозрачным). В грузовом отсеке кузова размещались два специальных стеллажа для термоизоляционных контейнеров ТКМ-7 (7 штук) или ТКМ-3,5 (16 штук).

Реанимобили на базе РАФ-2203 выпускала финская фирма TAMPO в 1981-94 годах.

После модернизации базовой модели в 1987 году автомобили РАФ-22031 стали выпускаться под индексом РАФ-22031-01, а с 1991 года - как отдельная модель РАФ-2915. С 1995 года небольшими партиями выпускались медицинские микроавтобусы РАФ-2915-02М с увеличенной по высоте крышей, но по оборудованию ничем не отличавшиеся от РАФ-2915.

**Техническая характеристика микроавтобуса РАФ-2203, РАФ-2203-01, РАФ-22038**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Габаритные размеры** | | |
| Длина, мм | 4940 | |
| Ширина, мм | 2210 | |
| Высота, мм | 1970 | |
| Колесная база, мм | 2620 | |
| Передний свес, мм | 1200 | |
| Задний свес, мм | 1120 | |
| Колея передних колес, мм | 1474 | |
| Колея задних колес, мм | 1420 | |
| Высота ступеньки над уровнем дороги, мм | 400 | |
| Ширина дверного проема двери пассажирского салона, мм | 916 | |
| Ширина дверного проема задней двери, мм | 1274 | |
| **Масса и пассажировместимость** | | |
| Масса снаряженного автобуса, кг | 1750 | |
| Полная масса автобуса, кг | 2710 | |
| Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг | 1275 | |
| Допустимая нагрузка на заднюю ось, кг | 1435 | |
| Количество мест | 11 | |
| Количество мест (РАФ-22039) | 13 | |
| **Двигатель** | | |
|  | РАФ-2203 | РАФ-2203-01, РАФ-22038 |
| Модель | ЗМЗ-2203/-24Д | ЗМЗ-4021.10 |
| Тип | карбюраторный | карбюраторный |
| Количество цилиндров | 4 | 4 |
| Рабочий объем, л | 2,445 | 2,445 |
| Степень сжатия | 8,2 | 6,7 |
| Максимальная мощность, кВт (л.с.) | 69 (95) | 69 (95) |
| **Коробка переключения передач** | | |
| Тип | механическая | |
| Количество ступеней КПП | 4 | |
| Сцепление | однодисковое, сухое | |
| **Подвеска колес и рулевое управление** | | |
| Передняя подвеска | независимая, пружинная, на поперечных рычагах | |
| Задняя подвеска | зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах | |
| Амортизаторы | гидравлические | |
| Рулевое управление | глобоидальный червяк с трехгребневым роликом | |
| **Тормозное управление** | | |
| Рабочая тормозная система | барабанного типа, с гидравлическим приводом | |
| Стояночная тормозная система | механический привод на задние колеса от ручного рычага | |
| **Показатели маневренности** | | |
| Максимальная скорость при полной загрузке, км/ч | 120 | |
| Расход топлива в городском цикле при полной загрузке, л/100 км | 12 | |
| Минимальный радиус поворота, м | 6,6 | |
| **Электрооборудование** | | |
| Номинальное напряжение электрооборудования, В | 12 | |
| Аккумуляторная батарея | 6СТ-603М | |
| Шины | 185R15 | |