

# СНЕГОПОГРУЗЧИК

## С-4

# SNOW LOADER



Снегопогрузчик С-4 предназначен для загрузки собранного в валы снега на транспортные средства для его вывозки. В любое время года С-4 также может быть использован для загрузки угля, торфа, песка и других тому подобных материалов.

Дальнейшее конструктивное развитие ранее выпускаемой модели 2С-3, а также все лучшее в машинах подобного типа, нашло свое отражение в последней модели снегопогрузчика С-4-новейшей и наиболее совершенной модели в серии аналогичных машин, выпускаемых в Советском Союзе. С-4 смонтирован на специальном шасси с широким использованием агрегатов автомобиля ГАЗ, отличающегося прочностью и надежностью.

Being primarily intended for loading banks of snow into transport vehicles, the C-4 Loader can also be used in any season for loading coal, peat, sand and other similar materials.

A particularly useful and outstanding addition in the form of C-4 – the latest masterwork in the series of these Soviet-made machines – has now been made to the earlier 2C-3 Model. Incorporating all the latest improvements in the field of these machines, the C-4 Snow Loader mounted on a special chassis is of robust construction and utilizes many units of the GAZ truck.



НЕБОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО РУКОЯТОК УПРАВЛЕНИЯ, УДОБНОЕ СИДЕНЬЕ И ХОРОШАЯ ОБЗОРНОСТЬ, ДЕЛАЮТ РАБОТУ ВОДИТЕЛЯ ПРОСТОЙ И НЕ УТОМИТЕЛЬНОЙ.

LIMITED NUMBER OF CONTROL HANDLES, COMFORTABLE SEAT AND GOOD FIELD OF VISION ENSURE SIMPLICITY AND EASE OF DRIVER'S WORK

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

### Двигатель:

Тип .....	карбюраторный, четырехцилиндровый, четырехтактный
Максимальная мощность, л. с. ....	70
База, мм .....	2500
Колея передних колес .....	1585
Колея задних колес .....	1650
Радиус поворота по колею переднего колеса, м .....	6
Минимальный дорожный просвет, мм .....	245
Вес в снаряженном состоянии, кг .....	4580
Техническая производительность (при погрузке снега средней плотности) м <sup>3</sup> /час .....	250
Ширина захвата лопаты, м .....	2,4
Скорость машины, км/час:	
рабочая .....	0,35-2,35
транспортная .....	до 25
Расход топлива при погрузке снега, л/час .....	6,0
Обслуживающий персонал .....	1 человек
Рабочий орган .....	цепной скребковый транспортер
Скорость скребковой цепи (при 1600 об/мин), м/мин .....	1,05
Ширина желоба транспортера в рабочем положении, мм .....	660
Вылет стрелы транспортера в рабочем положении, мм .....	2360
Угол наклона лопаты в рабочем положении, град. ....	25
Подъем лопаты от опорной плоскости колес, мм .....	400
Опускание лопаты ниже опорной плоскости колес, мм .....	100
Гидравлический подъемник лопаты .....	силовой цилиндр одностороннего действия
Гидравлический подъемник стрелы транспортера .....	силовой цилиндр одностороннего действия
Насос .....	шестеренчатый
Наибольшее давление в гидравлической системе, кг/см <sup>2</sup> .....	30
Носитель давления в гидравлической системе .....	масло, веретенное, 3
Емкость масляного бака, л .....	12

### Управление:

коробкой передач .....	дистанционное, механическое
сцеплениями .....	дистанционное, гидравлическое
демультипликатором .....	дистанционное, механическое
питателем и транспортером .....	дистанционное, механическое
гидроцилиндрами подъема лопаты и транспортера .....	распределителем из кабины водителя



Действует снегопогрузчик следующим образом: когда лопата машины врзается в снежный вал, лапы питателя, совершая вращательно-захватывающие движения, подают снег на непрерывно-движущийся скребковый транспортер, который перемещает его вверх и сбрасывает в кузов автомобиля, обслуживающего снегопогрузчик.

The operating principle of the vehicle is as follows: as the Loader shovel cuts into the snow bank, the feeder arms making rotary gathering strokes move the snow on the scraper conveyor which, in its turn, moves it upward then down into the body of the transport vehicle.

Короткая база и управляемые передние колеса делают снегопогрузчик С-4 исключительно маневренным, а управляемая стрелка транспортера позволяет грузить снег в кузов любого автомобиля. Рабочей ветвью транспортера является верхняя. Это позволяет производить погрузку снежного скота или иных материалов крупными кусками, не дробя их.

Предохранительная муфта между редуктором питателя и коробкой отбора мощности гарантирует от поломок механизмы питателя и транспортера.

Применение быстросъемных скребков оригинальной конструкции позволяет производить их замену без разборки цепи транспортера. Кабина управления помещается на достаточной высоте, с правой стороны (в отличие от других моделей снегопогрузчиков, где кабина с левой стороны). Это предохраняет от повреждения ветви деревьев при работе машины около посадок и обеспечивает отличную обзорность.

A short wheel base and steerable front wheels ensure excellent manoeuvrability whilst the controllable conveyor boom allows the snow to be loaded into water trucks of any type. The conveyor is designed with the upper operating branch so that large lumps of snow and other materials can be handled without being crushed previously.

A safety coupling between the feeder reduction gear and the power take-off guarantees the feeder and conveyor mechanisms against damage.

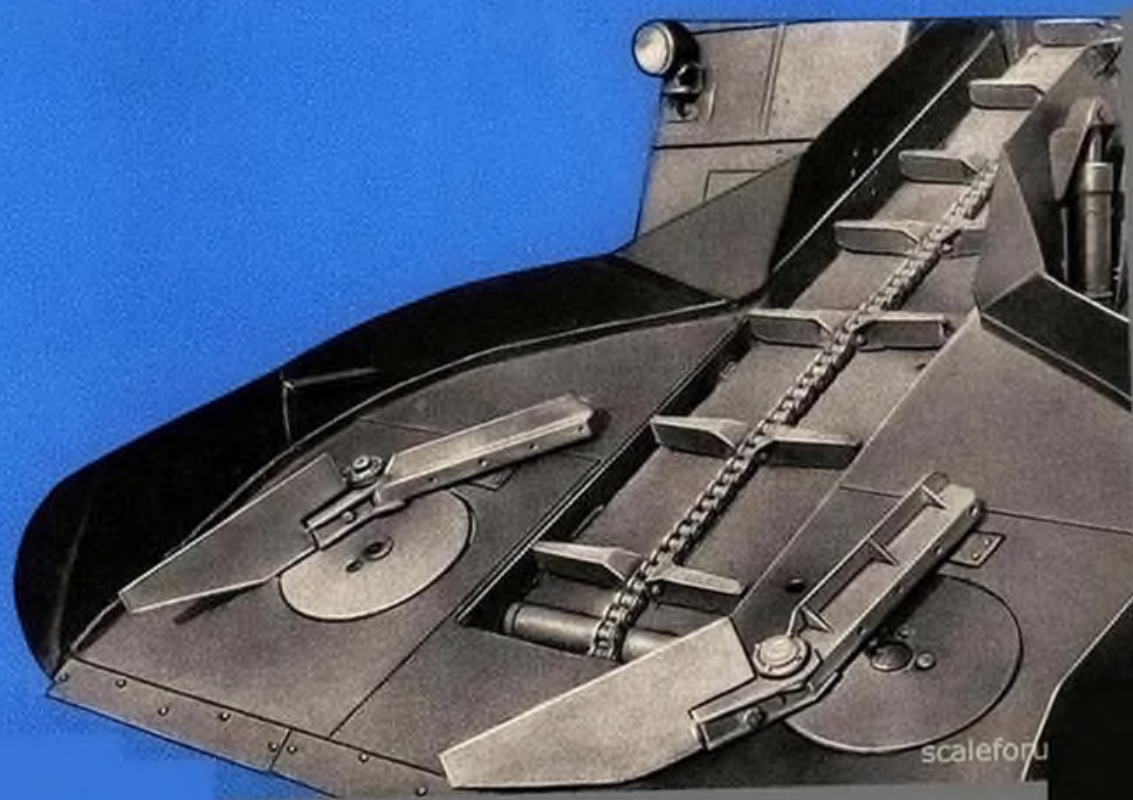
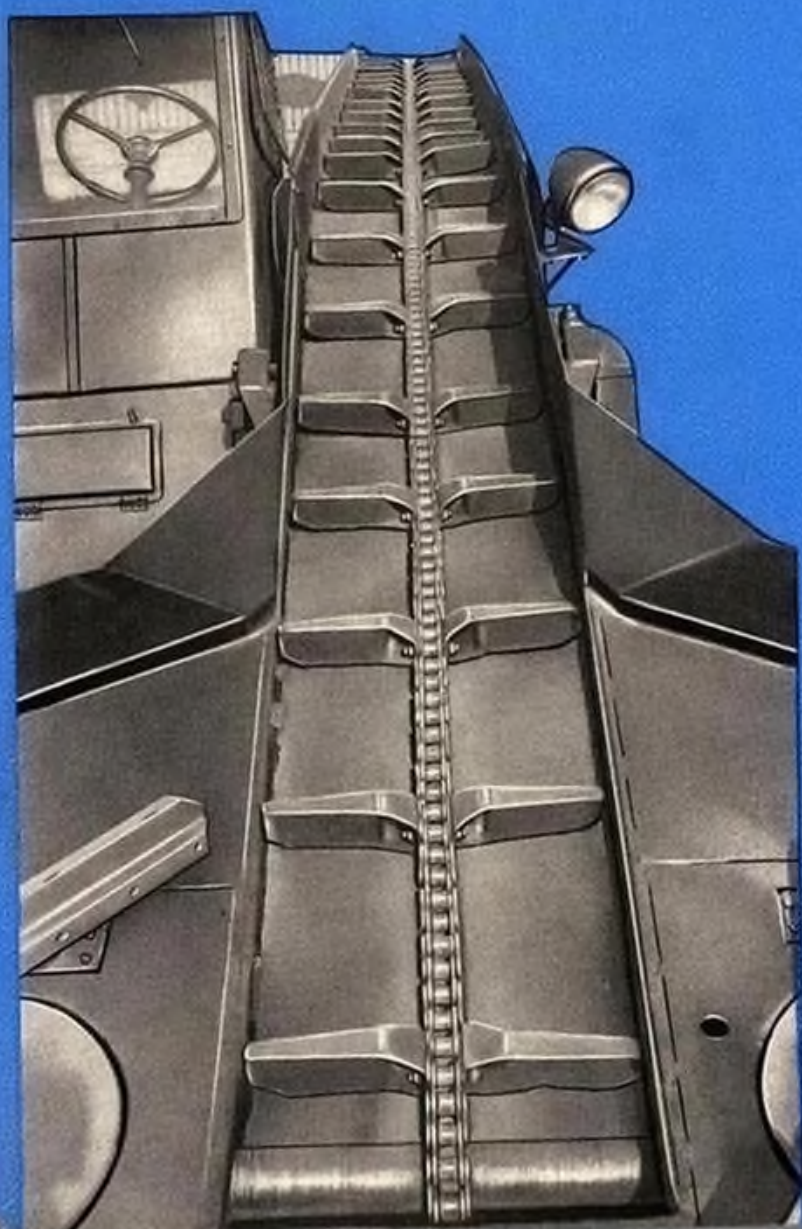
Easily detachable scrapers of new and ingenious design may be replaced without disassembling the conveyor chain. The operator's cab is mounted sufficiently high and at the right-hand side unlike the other models of Loaders where it is on the left-hand side. This prevents breaking of tree branches in parks, and improves all-round vision.

Два сцепления в трансмиссии погрузчика дают возможность останавливать его для очистки лопаты от завала снегом, не прекращая работы питателя и транспортера.

Удачная конструкция снегопогрузчика модели С-4 и возможность использования для погрузочных работ в летнее время сделали эту машину действительно незаменимой в городском хозяйстве.

Two clutches in the Loader transmission allow the vehicle to be stopped for cleaning the shovel while continuing operation of the feeder and conveyor.

Sound construction of the C-4 Snow Loader and the possibility of its employment in summer make the vehicle indispensable for municipal service.



Engine:

type .....	four-cylinder, four-stroke cycle, gasoline
maximum power, h. p. ....	70
Wheel base, mm .....	2,500
Front wheel track, mm .....	1,585
Rear wheel track, mm .....	1,650
Turning radius (on front wheel track), m .....	6
Road clearance, mm .....	245
Weight in working order, kg .....	4,580
Output (with snow of medium density), cu.m/hr ..	250
Shovel operating width, m .....	2.4

Speed of vehicle, km/hr:

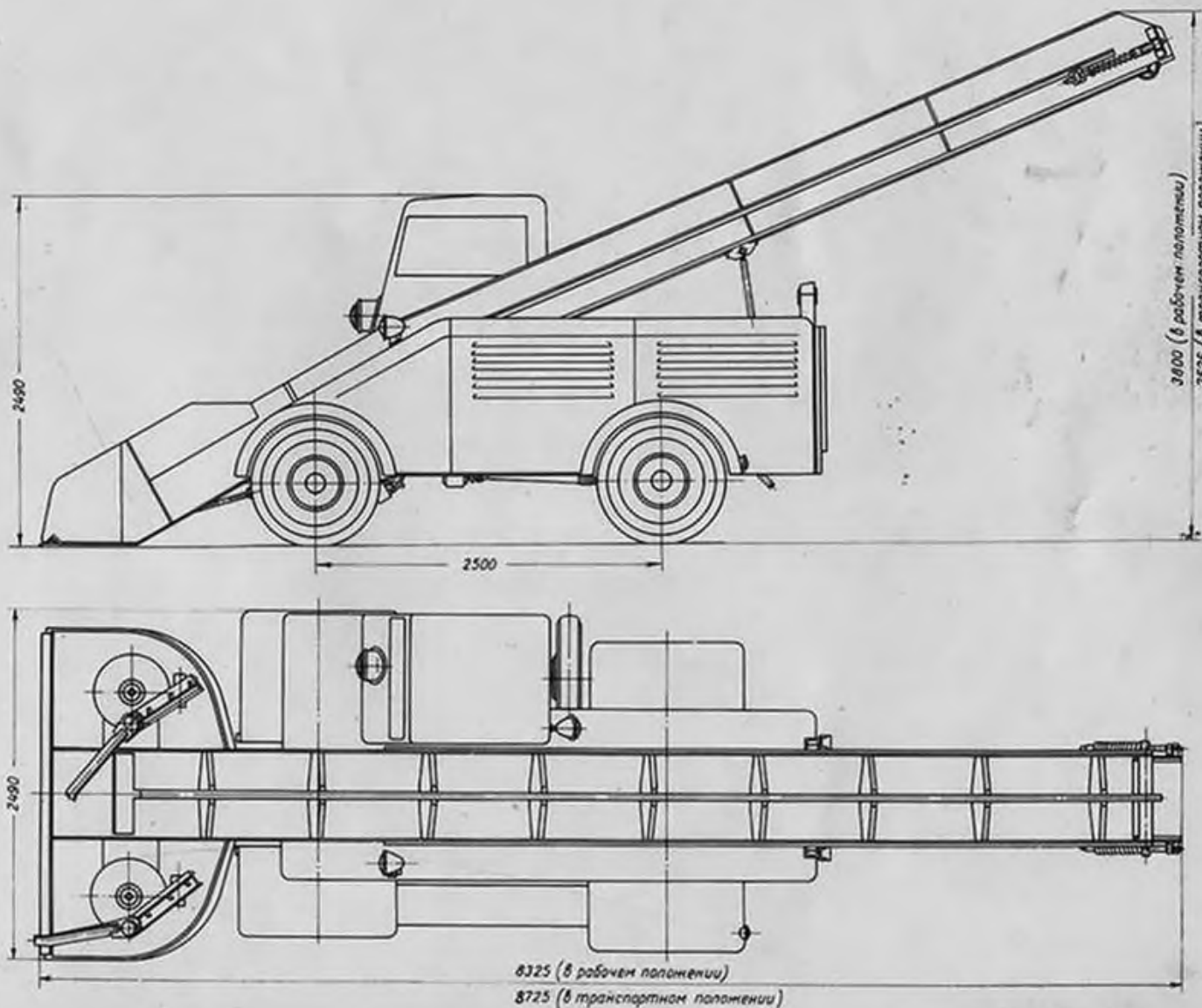
operating .....	0.35-2.35
travelling .....	up to 25
Fuel consumption on snow-loading work, lit/hr ..	6.0
Crew .....	1
Working tool .....	chain scraper conveyor

Speed of scraper chain (at 1,600 r.p.m.), m/min ..	1.05
Width of conveyor trough in working position, mm	660
Reachout of conveyor boom in working position, mm .....	2,360
Shovel inclination angle in working position, deg. ....	25
Shovel life above wheel supporting surface, mm .	400
Shovel drop below wheel supporting surface, mm	100
Shovel hydraulic lift .....	single-acting power jack
Pump .....	gear type
Maximum pressure in hydraulic system, kg/sq.cm .	30
Hydraulic fluid .....	spindle oil "3"
Oil tank capacity, lit .....	12

Control:

transmission .....	mechanical remote control
clutches .....	hydraulic remote control
reduction gear .....	mechanical remote control
feeder and conveyor .....	mechanical remote control
shovel and conveyor jacks .	hydraulic selector valve in operator's cab

## SPECIFICATIONS



Обозначения:

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| 1-рабод трансмиссии и палатка;              | 17-кузов;                    |
| 2-рабочая трансмиссия;                      | 18-деталь из алюминия;       |
| 3-подставка под палатку;                    | 19-натяжной вал трансмиссии; |
| 4-механизм осевой нагрузки;                 | 20-валы моточной;            |
| 5-центральная ось;                          | 21-подшипники ступицы;       |
| 6-устройство агрегата погрузки;             | 22-шпилька подвески;         |
| 7-устройство агрегата погрузки и спартером; |                              |
| 8-стрела трансмиссии;                       |                              |
| 9-гидравлическая система погрузки стрелы;   |                              |
| 10-шар стрелы, брус и балка;                |                              |
| 11-валы погрузки;                           |                              |
| 12-платформа;                               |                              |
| 13-основание кабины;                        |                              |
| 14-установка бензинового бака;              |                              |
| 15-гидравлический переключатель;            |                              |
| 16-установка запасного колеса;              |                              |

