

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-53А (4 × 2)

Грузовой автомобиль; выпускается Горьковским автомобильным заводом с 1965 г.

Кузов — деревянная платформа с металлическим основанием и тремя открывающимися бортами.

Кабина — двухместная, цельнометаллическая.

Грузоподъемность, кг . . .	4000
Общий вес буксируемого прицепа, кг	4000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг .	3250
в том числе:	
на переднюю ось	1460
на заднюю ось	1790
Полный вес, кг	7400
в том числе:	
на переднюю ось	1810
на заднюю ось	5590
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	347
под задней осью	265
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса	8,0
наружный габаритный	9,0



Автомобиль ГАЗ-53А

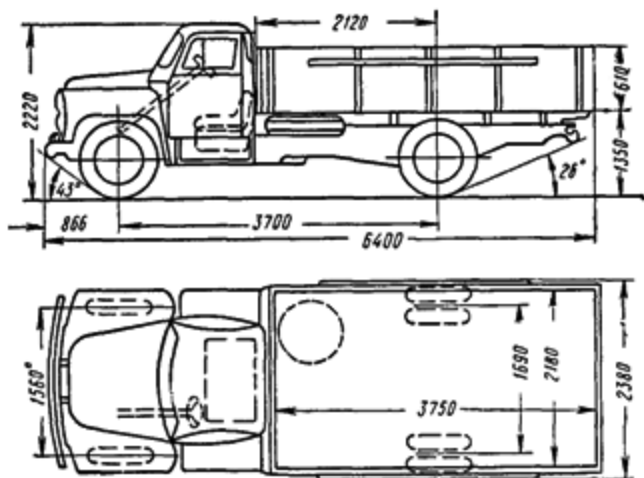


Схема автомобиля ГАЗ-53А

Максимальная скорость	80
км/ч	
Контрольный расход топлива, л/100 км	24
Модель и тип двигателя, число цилиндров	ГАЗ-53, карбюраторный, четырехтактный, восьмицилиндровый V-образный
Диаметр цилиндра, мм	92
Ход поршня, мм	80
Литраж, л	4,25
Степень сжатия	6,7
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л. с.	115
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	3200
Максимальный крутящий момент, кгм	29
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	2000—2500
Карбюратор	К-126Б
Электрооборудование	12 в
Аккумуляторная батарея	6-СТ-68
Генератор	Г-130Г; 28 а: 350 вт
Реле-регулятор	РР-130
Стартер	СТ-130Б: 1,5 л. с.
Прерыватель-распределитель	Р-13В
Свечи зажигания	А-11У
Сцепление	Однودисковое, сухое
Коробка передач	Четырехступенчатая, с синхронизаторами на III и IV передачах
Передаточные числа:	
коробки передач	I—6,48; II—3,09; III—1,71; IV—1,00; задний ход—7,9
главной передачи	6,83 (гипоидная)
Число колес	6+1
Размер шин	8,25—20

Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	2,8
задних	4,3
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем
ручной	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с трехребневым роликом, передаточное число 20,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливный бак	90 (автомобильный бензин А-76)
система охлаждения двигателя	23 (вода или антифриз)
система смазки двигателя	8,0 (автомобильное масло АС-8)
картер коробки передач	3,0 (летом—масло ТАп-15, зимой—ТАп-10)
картер ведущего моста	8,2 (масло ТС-14,5 с присадкой хлорэф-40)
картер рулевого механизма	0,5 (летом—масло ТАп-15, зимой—ТАп-10)
гидравлическая система привода тормозов	0,77 (тормозная жидкость БСК)

воздушный фильтр	0,55 (масло для двигателя)
амортизаторы	Два передних по 0,41 каж- дый (масло веретен- ное АУ)

Вес агрегатов, кг:

двигатель без оборудо- вания	215
двигатель с оборудова- нием и сцеплением	265
коробка передач	52
карданные валы	27
передний мост	141
задний мост	271
рама	280
кузов	545
кабина	267
колесо в сборе с шиной	84
радиатор	31