**02-345 АНМ-53 ассенизационная насосная машина ёмкостью 3.4 м3 для вывоза жидких отходов на шасси ГАЗ-53А 4х2, глубина забора до 4 м, продолжительность: наполнения / опорожнения 3-5 / 2-3 мин., порожний вес 3.58 т, мест 2, ЗМЗ-53 115 лс, 80 км/час, завод Коммаш г. Арзамас и др. 1965-85 г.**



**Изготовитель:** Арзамасский завод автозапчастей, с января 1966 года - Арзамасский завод коммунального машиностроения Миндоркоммаша СССР, позднее - … "Коммаш".

**Засов И. А., Корнопелев А. С., Ереснов Н. И.** Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт машин для уборки городских территорий (справочное пособие), Издательство по строительству Москва 1970 г.

**Ассенизационные машины**

Ассенизационные машины предназначены для механической очистки выгребных ям от нечистот и перевозки их в места обезвреживания.

**Ассенизационная безнасосная машина АСМ-53**

Специальное оборудование машины смонтировано на шасси автомобиля ГАЗ-53 и состоит из цельносварной цистерны, сигнально-предохранительного устройства и всасывающего шланга.

В передней части цистерны на внутренней стороне крышки горловины расположено сигнально-предохранительное устройство для подачи звукового сигнала по окончании наполнения цистерны и перекрытия всасывающего отверстия трубопровода, соединенного со всасывающей трубой двигателя.

Заполнение цистерны осуществляется созданием разрежения за счет вакуума во всасывающей трубе двигателя. Опорожняется цистерна самотеком после открытия ножевого затвора на всасывающей трубе.

Тип базового шасси ГАЗ-53

Емкость цистерны в л 3400

Количество забираемых нечистот в л . . . 3250

Продолжительность заполнения цистерны в мин 3-5

опорожнения цистерны в мин 4-6

Максимальное разрежение в цистерне в % . . до 50

Глубина забора от уровня земли в мм . 3000

Диаметр всасывающего шланга в мм .... 100

Длина всасывающего шланга в мм .... 4300

Вес машины в кг:

порожней 3475

с заполненной цистерной 6730

Вес специального оборудования в кг . 900

Габаритные размеры в мм:

длина 6600

ширина 2180

высота 2600

**Ассенизационная машина АНМ-53**

Специальное оборудование машины смонтировано на шасси автомобиля ГАЗ-5З. Оно выполнено аналогично машине АСМ-53 и отличается только наличием вакуумного насоса.

Привод насоса осуществляется от коробки перемены передач автомобиля через коробку отбора мощности, карданный вал и клиноременную передачу, ведущий шкив которой установлен на промежуточной опоре. Включение и выключение коробки отбора мощности осуществляется из кабины водителя. Опорожняется цистерна под давлением и самотеком.

Тип базового шасси ГАЗ-53

Емкость цистерны в л 3400

Количество забираемых нечистот в л . . . . 3250

Насос РВН 40/350

Продолжительность заполнения цистерны в мин 3-5

опорожнения цистерны самотеком в мин 4-6

Время опорожнения цистерны под давлением в мин 3,3

Максимальное разрежение в цистерне в % 85

Наибольшее давление, создаваемое в цистерне в кГ/см2 до 1,5

Наибольшая глубина забора нечистот от уровня земли в м 4

Длина заборного шланга в мм 4500

Диаметр заборного шланга в мм 100

Вес машины в кг:

с порожней цистерной 3575

с заполненной цистерной 6830

Вес специального оборудования в кг ... 1000

**Технические характеристики автомобиля ГАЗ-53А**

Грузоподъемность, кг - 4000

Наибольший вес буксируемого прицепа с грузом, кг. - 4000

Вес автомобиля в снаряженном состоянии, кг - 3250

Габаритные размеры автомобиля ГАЗ-53, мм: - длина – 6395, - ширина – 2380, - высота (по кабине без нагрузки) – 2220, База, мм - 3700

Колея передних колес (по грунту) – 1630, Колея задних колес - 1690

Низшие точки (с полной нагрузкой): - картеры ведущих мостов – 265, - передняя ось - 347

Радиус поворота по колее наружного переднего колеса, м - 8

Наибольшая скорость автомобиля ГАЗ-53 с полной нагрузкой без прицепа (на горизонтальном участке дороги с усовершенствованным покрытием),км/ч - 80—86

Контрольный расход топлива при замере в летнее время для обкатанного автомобиля ГАЗ-53, движущегося с полной нагрузкой на четвертой передаче с постоянной скоростью 30—40 км/ч, л / 100 км – 24

Кабина ГАЗ-53 - Металлическая, двухместная, двухдверная.

Размеры платформы ГАЗ-53, мм: - длина - 3 740, - ширина – 2170, - высота бортов - 680

Компрессор - Одноцилиндровый с воздушным охлаждением.

**Двигатель** ЗМЗ - 53

Число цилиндров и их расположение - 8, V-образное

Диаметр цилиндра, мм – 92, Ход поршня, мм – 80, Рабочий объем цилиндров, л - 4,25

Степень сжатия (среднее значение) - 6,7

Максимальная мощность (ограничена регулятором) при 3200 об/мин, л.с. - 115

Максимальный крутящий момент при 2000 — 2500 об/мин, кг/см - 29

Порядок работы цилиндров - 1—5—4—2—6—3—7—8

**Трансмиссия машины ГАЗ-53**

Сцепление ГАЗ-53 - Однодисковое, сухое

Коробка передач КПП ГАЗ-53 - Трехходовая, с синхронизаторами на третьей и четвертой передачах.

Раздаточная коробка - Имеет две передачи: прямую н понижающую с передаточным числом 1,982

Карданная передача ГАЗ-53 - Открытого типа, имеет карданы с игольчатыми подшипниками.

Главная передача ведущих мостов - Коническая, гипоидного типа, передаточное число 6,83

Дифференциал - Шестеренчатый, Кулачковый, конический, повышенного трения

Поворотные цапфы - Фланцевые, со ШРУС

**Ходовая часть ГАЗ-53**

Рессоры - Четыре продольные полуэллиптические, концы заделаны в резиновые опоры.

Задняя подвеска ГАЗ-53- имеет дополнительные рессоры.

Амортизаторы - Гидравлические, телескопические двустороннего действия. Установлены на передней оси и обоих мостах.

**Рулевое управление ГАЗ-53**

Тип рулевого механизма - Глобоидальный червяк с трех-гребневым роликом. Передаточное отношение - 20,5 (среднее)

Усилитель рулевого управления (ГУР) ГАЗ-53 - Гидравлический.

**Тормозная система машины ГАЗ-53**

Ножные тормоза - Колодочные на четыре колеса.

Привод ножных тормозов - Гидравлический с гидровакуумным усилителем.

Ручной тормоз - Центральный барабанного типа.

Местоположение: На ведомом валу коробки передач.

**Электрооборудование машины ГАЗ-53**

Система проводки - Однопроводная с соединением минусовой клеммы с массой

Напряжение в сети, 6

Генератор - Г130-Г, мощностью 350 Вт

Реле-регулятор - РР130

Аккумуляторная батарея - 6-СТ-68-ЭМ, Стартер - СТ130-Б с дистанционным включением

Катушка зажигания - Б13 дополнительным сопротивлением

Прерыватель-распределитель - Р13-В, Свечи зажигания - А11-У