



Не выдвигается
до дому

МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ЗАВОД ИМ. СТЯЛИНА
(БЫВ. АМО)

НКТП СССР ВСЕСОЮЗНОЕ
АВТО-ТРАКТОРНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ АМО Ф15

ОНТИ НКТП СССР
ГОСМАШМЕТИЗДАТ
МОСКВА 1932 ЛЕНИНГРАД

191977

№ 28443
19-28
NI



Рис 1. Грузовой автомобиль Амо Ф15

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ „АМО Ф15“ ГРУЗОПОДЪЕМКОСТЬЮ 1,5 т

А. КОНСТРУКТИВНЫЕ ДАННЫЕ

1. Мотор

1. Число цилиндров	4
2. Диаметр цилиндров	100 мм
3. Объем цилиндров	4,4 л .
4. Максимальное число оборотов мотора в минуту	1700
5. Ход поршня	140 мм
6. Расположение цилиндров	Ось цилиндра смещена на 10 мм от оси коленчатого вала
7. Тип отливки блока	Моноблок
8. Распределение	Слева в один ряд
9. Клапаны	Взаимозаменяемые
10. Карбюратор	Тип „Зенит“ № 42
11. Подача топлива	Самотеком
12. Зажигание	От магнето высокого напряжения
13. Охлаждение	Водяное, центробежным насосом и радиатором; маховик служит вентилятором
14. Радиатор	Трубчатый, образованный зигзагообразными трубками

15. Смазка Циркуляционная при помощи зубчатого масляного насоса с фильтрами на всасывающем и нагнетательном каналах
16. Тип отливки картера Две половины — нижняя и верхняя; верхняя с 4 лапами; нижняя для масла — корытообразная
17. Крепление мотора к шасси В четырех точках

II. Сцепление

1. Тип сцепления Многодисковое, сухое
2. Расположения сцепления Укреплено к маховику
3. Соединения с коробкой скоростей При помощи разъемной муфты

III. Коробка скоростей и трансмиссия

1. Коробка скоростей Алюминиевый картер из верхней и нижней частей. В верхней части имеется смотровая крышка
2. Число передач Четыре передачи переднего хода и одна передача заднего хода
3. Тип передачи после коробки скоростей Карданное сочленение в масле; вилки в карданном валу скользящие

IV. Задняя ось

1. Картер Картер заднего моста штампованный из листовой стали, образующий нижнюю и верхнюю части, свернутые болтами
2. Передача Коническими шестернями

V Тормоза

1. Ручной Действует на барабаны задних колес
2. Педальный (центральный тормоз) Действует на карданное сочленение
3. Уравнитель тормозов Рычагами и тросами

VI. Управление

1. Рулевая колонка Справа
2. Рычаги скоростей и ручного тормоза Справа от руля
3. Педали акселератора Педаль акселератора между педалями сцепления и тормоза

VII. Передняя ось

1. Тип оси Штампованная, двутаврового сечения с вилками на концах
2. Поворотные кулаки Ось поворотных кулаков наклонена для облегчения поворотов



Рис. 2. Шасси грузового автомобиля АМО Ф15

VIII. Колеса

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| 1. Число колес | Передних—2, задних—4 |
| 2. Тип колес | Дисковые, стальные, съемного типа |
| 3. Тип шин | Пневматик |
| 4. Размеры шин | 880 × 135 мм |

IX. Рама

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Тип рамы | Штампованная из листовой стали швеллерного сечения с переменной высотой |
|-----------------------|---|

X. Рессоры

- | | |
|---|---|
| 1. Тип | Полуэллиптические |
| 2. Расположение относительно осей | Над осью |
| 3. Расположение относительно рамы | Передние—под рамой; задние — с внешней стороны рамы |
| 4. Крепление к осям | Хомутами |

XI. Кузов

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Тип кузова | Грузовая платформа с тремя откидными бортами и с закрытой кабиной шофера |
|-------------------------|--|

XII. Оборудование машины

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Освещение | Электрическое |
| 2. Сигнализация | Электросигнал |
| 3. Пусковое приспособление | Электростартер и пусковая рукоятка |
| 4. Защита от грязи | Кожухом под мотором и коробкой скоростей крыльями у передних колес |

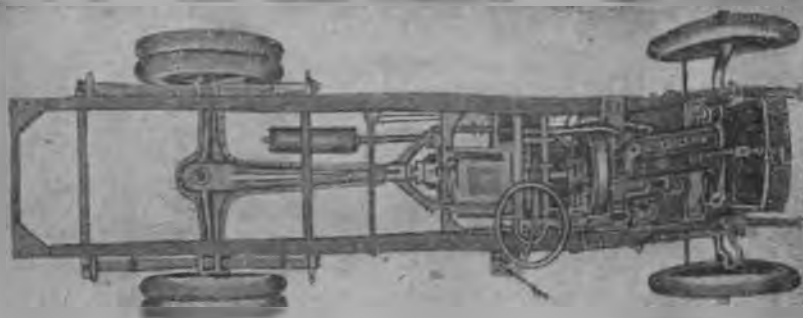


Рис. 3. Шасси грузового автомобиля ЛМО Ф15. Вид сверху

Б ОСНОВНЫЕ ИЗМЕРЕНИЯ

1. Вес автомобиля без нагрузки с полным оборудованием	1920 кг
2. Распределение веса автомобиля без нагрузки	Передняя ось — 800 кг. Задняя ось — 1120 кг
3. Вес автомобиля с нагрузкой	3450 кг
4. Распределение веса груженого автомобиля	Передняя ось — 800 кг. Задняя ось — 2620 кг
5. Вес шасси с пневматиками	1460 кг
6. Радиус поворота по внешней колее	7,2 м
7. База	3070 мм
8. Колея	1400 "
9. Габарит автомобиля:	
длина	5150 "
ширина	1700 "
высота	2422 "
10. Размер платформы	2400 × 1700 мм
11. " ветровой рамы	1000 × 490 "
12. Лобовая площадь	2766 м ²
13. Низшие точки:	
передней оси	265 мм
дифференциала	242 "
мотора	242 "
14. Скорость движения при 1400 оборотах в минуту двигателя:	
1-я скорость	8,4 км.час
2-я "	13,1 "
3-я "	19,3 "
4-я "	42,5 "
Задний ход	11,4 "
15. Мощность двигателя:	
тормозная	35 л. с.
налоговая	17 "