

# За рулём

ДЕКАБРЬ · 1971 · № 12



## VII съезд ДОСААФ





Поливочная машина ПМ-130 с прицепной цистерной.



Современный город — сложный комплекс, куда кроме зданий входят улицы и деревья, тротуары, площади, парки и дворы, сложная система водоснабжения, канализации. Одной из важнейших проблем всего этого хозяйства является уборка городской тер-

## Дворники на колесах

ритории, очистки мостовых и тротуаров от пыли, грязи, снега и льда, регулярной и своевременной вывоз мусора и отходов.

Совсем недавно келья было представить себе уборочные работы без армии дворников, вооруженных метлами, лопатами, сиренками. Сегодня этот тяжелый и неблагоприятный труд все больше перекладывается на стальные плечи машины и механизмов, созданных в основном на базе автомобильной техники.

Первые попытки использовать автомобильные шасси для поливочных или тротуароуборочных машин были сделаны более полувека назад. С тех пор область их применения для механизмов и устройств коммунальной службы сильно расширилась.

Автомобили — уборщики городов специализированы по сезонам и выполняемой работе. Вместе с тем многие типы благодаря сменным приспособлениям, навескам и прицепным устройствам становятся универсальными: могут служить как летом, так и зимой, выполнять различные операции.

Уборка городов — комплекс технологических процессов. Три вида основные: летняя и зимняя уборка улиц, са-

нитарная очистка дворов. Каждый вид в свою очередь делится на ряд взаимосвязанных операций, которых и состоит специализация автомобилей. Летом для того, чтобы удалить пыль, грязь, мусор с дорожных покрытий, их надо мыть и подметать. Машины, выполняющие и освещающие улицы, зеленые насаждения, так и называются поливочными. На шасси ЗИЛ-164 или ЗИЛ-130 монтируется цистерна. Она соединена с насосом, который подает воду к трем мощным насосам-солям. Благодаря шарнирному креплению они могут быть установлены под любым углом к дорожному покрытию. Регулирует направление струй воды водитель мочной машины со своего рабочего места.

Но вот улицы вымыть. И все равно на проезжей части, особенно в лотках (полосах, прилегающих к тротуарам) и у осей проемов, остаются частицы мусора и пыли, которая удаляется с мостовой подметально-уборочными машинами.

Принцип работы таких машин ПУ-20 и ПУ-63 одинаков (разница между ними в том, что для первой базовым автомобилем является ГАЗ-51, а для второй — ГАЗ-63). Две лотковые торцевые щетки, установленные сбоку на палтографах, подметая проезжую часть улицы и лоток, подают мусор и пыль к расположенной параллельно осей колес цилиндрической щетке, которая забрасывает его на шасси транспортера. А дальше — в бункер (ПУ-20) или в специальный контейнер-мусороборачник (ПУ-53).

Зимой помехи для движения частиц всего создает снег. Стрости его, в актах подметки дорожные покрытия — одна из первоочередных операций всякой уборки городов. Для этой цели применяются обычно пилуно-щеточный светлосистемный — одноуровневый путь, устанавливаемый на поливочную, подметально-уборочную машину, раскрасыватель или самосвал. Снег сдвигается вперед или влево, а цилиндрическая щетка, находящаяся между передними и задними колесами, сдвигает оставшийся слой с дороги.

Еще одна разновидность светлосистемного оборудования на автомобильном шасси — сова. После сдвигания щеткой они делают провалы в валок снега на перекрестках, останавливая автобусов и троллейбусов, против вывалов наворот, сдвигают снег в кучи или вкачивают в светоталки или в водосточную сеть.

Когда снег нужно вывезти с улиц, вступают в действие снегопогрузчики. Они базируются на агрегатах базовых ГАЗ-51, ЗИЛ-161, ЗИЛ-157. Шассиная лопата врезается в снежный вал,



Машина ЗИЛ-20 для зачистки уличных лотков.



Подметально-уборочная машина ПУ-53.



Снегопогрузчик С-4 на базе автомобиля ГАЗ-51.



Пескоразбрасыватель ПР-63 со светлосистемным оборудованием.

а питатель (две захватывающие диски) работает с нее снег на непрерывно движущийся транспортер, который перекидывает его вверх и сбрасывает в кузов самосвала.

При погружке снега на смежающихся или сходящихся углах выхолостивый эффект дают шнеко-роторные снегоочистители. Главное назначение этих машин — очищать проезды от снега там, где его нужно вывозить, а можно сбрасывать в сторону — на газоны, помехоопасных насаждений и т. п. Основной рабочей орган — шнеко-роторный механизм размещается спереди автомобиля (ГАЗ-63 базовый для РС-369, ЗИЛ-164 — для РС-2М, ЗИЛ-157 — для Д-470, МАЗ-500 — для Д-450). На снегоочистителе РС-66, выполненном на шасси автомобиля ГАЗ-66, вместо шнеков установлена фреза, благодаря чему он может очищать улицы от особенно твердого снега.

После прохода снегопогрузчика или роторного снегоочистителя в лоток вдоль бортового камня остается небольшой слой снега. Убирает его машина ВУЛ-20 (эти буквы так и расшифровываются — вакуумный уличных лотков). На переднем бугре самосвала ЗИЛ-588М крепится слева торцевая лотковая щетка с гидродвигателем, а справа (под углом 40° к продольной оси автомобиля) — передний одновалковый плуг.

Автомобиль, назначение которого распасать по дорожному покрытию песок или хлориды как средства борьбы с гололедом, так и называют — пескоразбрасыватель. Материалы загружают в металлический закрытый кузов, и оттуда питатель подает их к разбрасывающему устройству. Плотность подачи регулируется скоростью движения машины.

Недавно начал серийный выпуск универсального пескоразбрасывателя ЦР-53 (на шасси ГАЗ-53). Его питатель приводится в действие электродвигателем, что позволяет регулировать скорость вращения разбрасывающего диска в соответствии плотность посыпки в пределах от 20 до 350 г на 1 м<sup>2</sup> покрытия. Почти все модели пескоразбрасывателей оснащены и снегоочистительным оборудованием.

Общим в ряду «дворников» стоят тротуароборочные машины. Хотя технология очистки тротуаров и проезжей части улиц одинакова, условия этих работ, а значит, и механизация разные. Для тротуаров служат машины маневренные, малобарьерные и к тому же чаще всего комбинированные. За основу таких «дворников» берут агрегаты лотковых автомобилей. ТУМ-9 на базе «Москвича», Т-31 — ГАЗ-69.

Наиболее широко распространение получила машина Т-30. Титан на базе «Болоронца» (с его силовым агрегатом) и комплект механизмов для летних и зимних работ. Сюда входит навесной поворотный плуг и прицепная щетка для сгребания и подметания снега, навесной шнеко-роторный механизм для его перекидки, пескоразбрасывающий прицеп. А для лета — навесная лотковая щетка с системой улаживания, прицепной подметально-уборочный механизм, навесная насосная установка и прицеп-цистерна для мойки и поливки.

Есть такой термин — санитарная очистка домовладений. Речь идет об удалении бытового мусора и отходов. Автомобили-мусоровозы бывают двух типов: с металлическим закрытым кузовом и контейнерными. К первым относятся машины 93-М и 53-М (цифры обозначают базовые модели автомобилей). Они по технологии механизирован процесс уборки.

Боле удобный способ сбора и улаживания мусора — контейнерный, полностью исключая ручной труд. Мусоровоз оборудован гидрокраном 4030 и двумя поворотными платформами. Водитель со своего рабочего места поднимает и устанавливает заполненные контейнеры, а на свалках опорожняет их. Наиболее распространены модель КММ-2 (на шасси ГАЗ-51), рассчитанная на шесть контейнеров емкостью по 0,6 м<sup>3</sup>, и М-30 (ГАЗ-53), перевозящая одновременно восемь контейнеров вместимостью по 0,75 м<sup>3</sup>.

И еще об одной категории уборочных машин — ассенизационных. Это цистерны, заполняемые под действием разрежения, создаваемого либо двигателем базового автомобиля, либо специальным вакуумным насосом. Недавно созданы маневренные малобарьерные машины АСМ-452 на шасси УАЗ, которые могут работать там, где затруднен подъезд и выгребным ямам.

Шферы уборочных машин должны уметь не только хорошо водить автомобиль, но и управлять сложными механизмами. В их действиях требуется большая точность и аккуратность. По сути дела, они владеют несомненными специальными и плюс к тому обязаны в совершенстве знать и неукоснительно выполнять особые правила техники безопасности, которых немало.

Советские уборочные автомобили экспонировались на международной выставке «Интербизнесс-88» и получили высокую оценку специалистов.

**М. ФУМИКИН,**  
заместитель председателя  
Центрального правления НТО  
коммунального хозяйства  
и бытового обслуживания

## По письму приняты меры

### КОНТРОЛЬ УСИЛЕН

Трехнедельное письмо получила редакция из г. Гурьевка Казахской ССР. Автор сообщил о недостатках в организации труда водителей в транспортном парке города, о плохом контроле за состоянием автомобилей, выпускаемых на линию. Обо всем этом мы сочли необходимым информировать Гурьевский горком КП Казахстана.

Ответа редакция секретаря горкома В. Сергеева не получила. Единственным, в основном подтвердившимся, было обещание о полнотной тахометризации парком контроля за состоянием автобуса разработаны мероприятия, направленные на устранение недостатков в работе водителей и обслуживающего персонала предприятий города. Работники госавтоинспекции систематически проводят беседы с водителями по правилам безопасности движения, усилен контроль за техническим состоянием выпускаемых на линию машин.

Руководители автохозяйств и работники ГАИ города были приглашены в горком партии. Состоялся разговор о недостатках в работе автохозяйств, и сформулировано предписание о персональной ответственности за создание нормальных условий труда водителей и обслуживающего персонала на транспорте.

### ТОЛЬКО ДОБРОВОЛЬНО

Редакция получила письмо читателя Ю. Шилова из поселка Пикунда Алмакской АССР, в котором говорилось, что при проведении тахометризации в ГАИ в принудительном порядке заставляют страдать принадлежавшие гражданам автомобили и мотоциклы.

Этот сигнал мы довели до сведения прокурора Алмакской АССР М. Аргун. Вот что он нам ответил: вместо разгневанных водителей ГАИ в настоящее время личному транспорту в отдельных ГАИ допускаются случаи принудительного тахометризации. Об этом мы уведомили министра внутренних дел Алмакской АССР и предлагаем принять меры к тому, чтобы впереди подобных фактов не допустить.

### ЖАЛОБ ТЕПЕРЬ НЕТ

На мотоцикле К-650 отвалил двигатель. Пришлось обратиться в бюро рекламаций Киевского мотоциклетного завода. Но и после ремонта двигатель имел много недостатков. К тому же отремонтрованный таким образом мотор завод отправил на станцию Самбор вместо Старо-Самбора.

Об этом сообщил читатель журнала М. Баранов. Подобные письма приходят к нам и в рамках текущего ремонта являлись в Главное управление по производству мотоцилов и велосипедов с просьбой принять меры по улучшению качества гарантийного ремонта.

Вот что нам сообщил главный инженер Киевского мотоциклетного завода: «Для улучшения качества гарантийного ремонта двигателей при заводе увеличены мощности пунктов технического обслуживания, выделены дополнительные средства для испытаний двигателя после ремонта, расширен участок хранения мотоциклов. Обозначены отдельные бюро рекламаций. Жалоб от потребителей больше не поступает».

### ВК ВРЕМЕННОЙ ВЫХОД

В. Потурный из г. Березовского Кемеровской области обратился в редакцию с просьбой помочь организовать заправку бензином машин. Ему удалось договориться о сведении Кемеровского областного управления «Главнефтебазы». Начальник управления Д. Обознов сообщил, что в г. Березовском намечено построить в будущем году АЗС на тысячу автомобилей в сутки. Но до получения разрешения заправку транспортных средств жителей решено производить при помощи передвижных станций.

И вот перед нами второе письмо В. Потурный: «Сейчас в нашем городе два раза в неделю можно получить по талонам бензин и масло».



Контейнерный мусоровоз М-30.

Тротуароборочная машина Т-30 с ленточным подметальным прицепом.