

Диаметр щетки в мм	600
Угол установки щетки в град	60
То же, плуга в град	30
Вес машины в кг:	
общий	4800
плуга	336
щетки	445
скальвателя уплотненного снега	450
Габаритные размеры в мм:	
длина	6650
ширина	2250
высота	2460

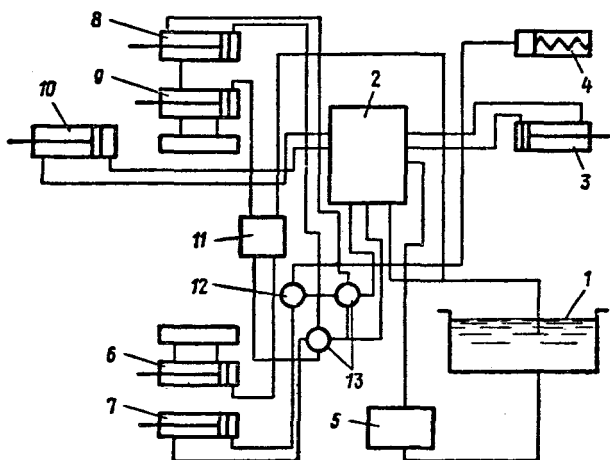


Рис. 39. Гидравлическая схема снегоочистителя Д-447
1 — масляный бак; 2 — гидравлический распределитель; 3 — гидроцилиндр подъема щетки; 4 — гидроаккумулятор; 5 — масляный насос; 6 — гидроцилиндр управления левым ножом; 7 — гидроцилиндр подъема левой рамы скальвателя; 8 — гидроцилиндр подъема правой рамы скальвателя; 9 — гидроцилиндр управления правым ножом; 10 — гидроцилиндр подъема оси вала; 11 — блок краников управления ножами; 12 — тройник; 13 — крестовины

Б. Снегопогрузчики

Снегопогрузчики предназначены для погрузки в транспортные средства снега, предварительно собранного в валы и кучи снегоочистительными машинами. Машины отличаются друг от друга конструктивным оформлением рабочего органа (питателя), базовыми шасси и устройством отдельных узлов.

Снегопогрузчик С-4

Снегопогрузчик С-4 смонтирован на шасси, изготовленном из агрегатов автомобиля ГАЗ-51 (рис. 40).

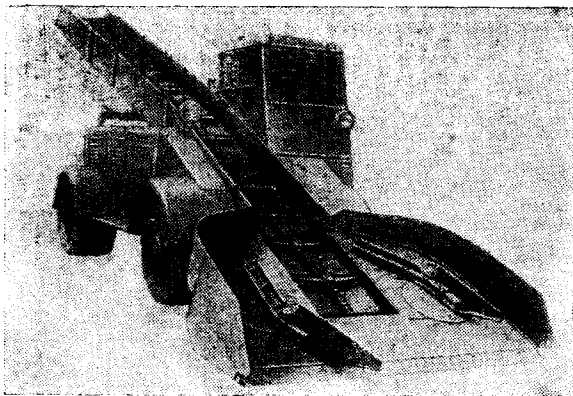


Рис. 40. Снегопогрузчик С-4

Специальное оборудование состоит из лопаты с питателями, скребкового транспортера, стрелы, механизмов привода рабочих органов (рис. 41), гидравлического оборудования (рис. 42) и системы управления машиной.

Лопата снегопогрузчика размещается впереди машины и снабжена ножом, который подрезает вал или кучу снега. На лопате размещаются два лаповых питателя. На центральной оси лопата соединяется со стрелой.

Привод рабочих органов снегопогрузчика осуществляется от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности.

Крутящий момент передается к главному редуктору привода питателя через карданный вал и муфту предельного крутящего момента. От главного редуктора вращение передается на горизонтальный вал привода транспортера и на редуктор привода питателя.

Для обеспечения небольших скоростей, необходимых при работе, снегопогрузчик снабжен демультипликатором со вторым сцеплением, который позволяет грузить снег не только во время движения машины, что бывает необходимым, когда питатель и конвейер не успевают перерабатывать весь снег, уложенный в валы и кучи.

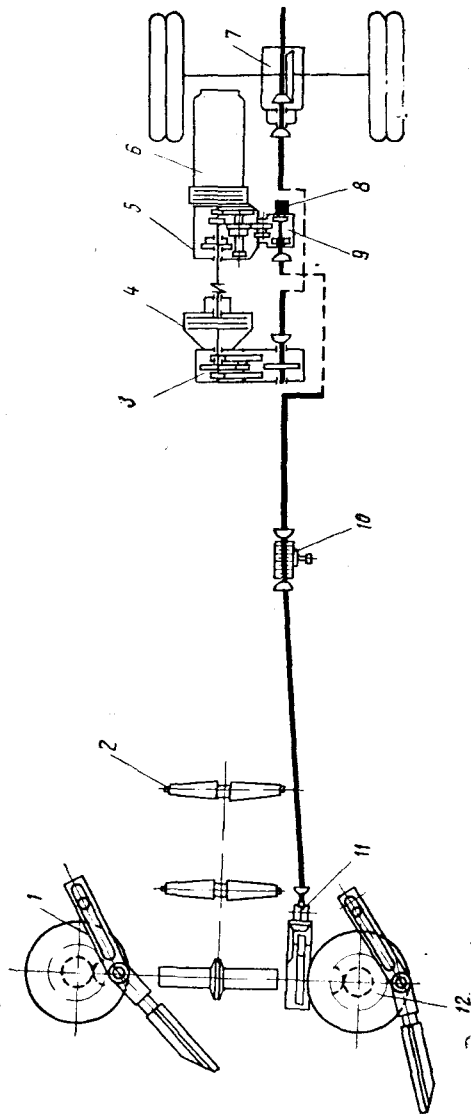


Рис. 41. Кинематическая схема снегопогрузчика С-4

1 — питатель; 2 — скребковая цепь; 3 — демультипликатор; 4 — второе сцепление; 5 — коробка перемены передач; 6 — двигатель; 7 — главная передача заднего моста автомобиля ГАЗ-51; 8 — масляный насос; 9 — раздаточная коробка; 10 — фрикционная предохранительная муфта; 11 — промежуточный редуктор; 12 — редуктор питателя

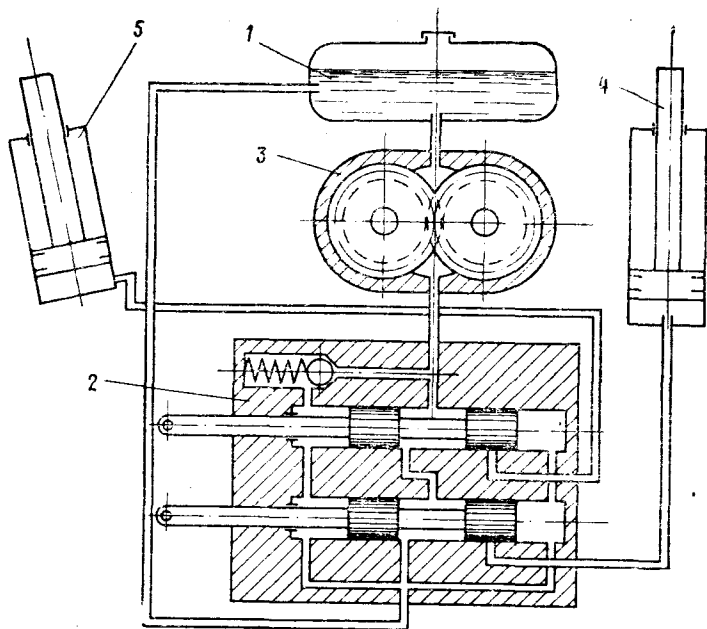


Рис. 42. Гидравлическая схема снегопогрузчика С-4

1 — масляный бак; 2 — гидравлический распределитель; 3 — масляный насос МШ-3; 4 — гидравлический цилиндр подъема стрелы; 5 — гидравлический цилиндр подъема лопаты

Гидравлическое оборудование предназначено для установки стрелы и лопаты в транспортное и рабочее положение.

Управление ходовой частью машины и специальным оборудованием сосредоточено в кабине водителя.

Тип базового шасси	специальное
Мощность двигателя в л.с.	70
Ширина захвата в мм	2350
Число колебаний лап в 1 мин	42
Вылет стрелы транспортера в рабочем положении в мм	2700
Ширина желоба транспортера в мм	660
Скорость цепи транспортной ленты в м/сек	1,1
Рабочая скорость в км/ч	0,3—1,9
Производительность в м ³ /ч	110
Вес снегопогрузчика в кг	4850
Габаритные размеры в мм:	
длина	8725
ширина	2500
высота	2625