

ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РСФСР

СПЕЦИАЛЬНЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ УБОРКИ ГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

Справочник-каталог

Москва—1969

Снегопогрузчики

Снегопогрузчики предназначены для погрузки в транспортные средства снега, собранного в валы и кучи снегоочистителями или совками.

Все имеющиеся снегопогрузочные машины можно разделить на два типа по схеме основного рабочего органа — питателя. Снегопогрузчики первого типа имеют лаповый питатель, второго типа — фрезерный.

Снегопогрузочное оборудование первого типа состоит из лопаты с питателями, скребкового конвейера, металлоконструкции стрелы, механизмов привода рабочего органа, гидравлического оборудования и системы управления машиной.

Лопата, обшитая листовой сталью, размещается спереди машины и закрепляется одним своим концом на шарнирной подвеске.

Впереди лопаты имеется нож, который подрезает вал снега. Задняя ее часть переходит в стрелу конвейера. В рабочем положении лопата опирается на полозья, обеспечивающие необходимую установку ножа лопаты по высоте относительно дорожного покрытия.

Питатели состоят из диска, балансира и лап. На диске эксцентрично расположена ось балансира. Балансир своим П-образным пазом входит в направляющий сухарь, закрепленный на лапе, и при вращении диска совершает колебательные (а лапа питателя — захватывающие) движения. Механизм питателя выполнен таким образом, что рабочее движение лапы происходит сравнительно медленно, а холостой ход — быстро.

Скребок конвейера представляет собой ролико-втулочную цепь со скребками, которая движется по желобу, имеющемуся в верхней части лопаты и на стреле. Для натяжения цепи конвейера на конце стрелы установлено натяжное устройство. Механизм привода снегопогрузчика состоит из коробки отбора мощности, карданных валов, редукторов и муфты предельного крутящего момента.

Главная передача машины снабжена демультипликатором, благодаря которому машина движется на пониженных скоростях. Второе сцепление демультипликатора позволяет грузить снег при стоящем снегопогрузчике.

Гидравлическое оборудование обеспечивает раздельное перемещение лопаты и стрелы в транспортное и рабочее положения. Оно состоит из гидроцилиндров, насоса, приводя-

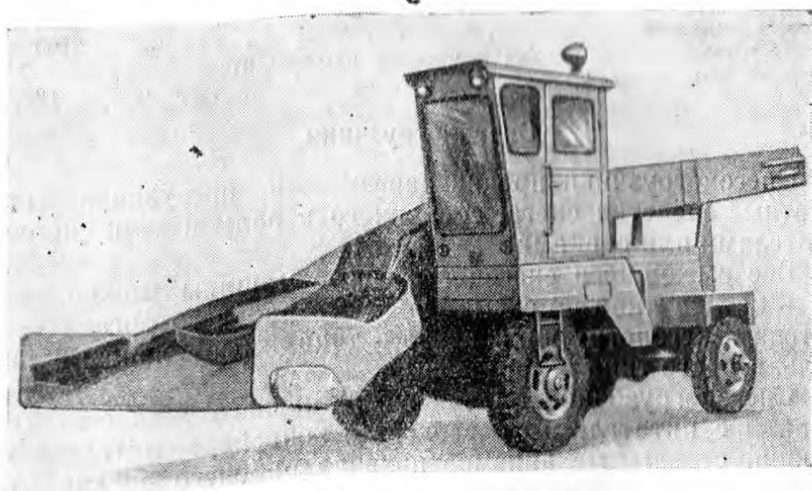


Рис. 19. Снегопогрузчик Д-566

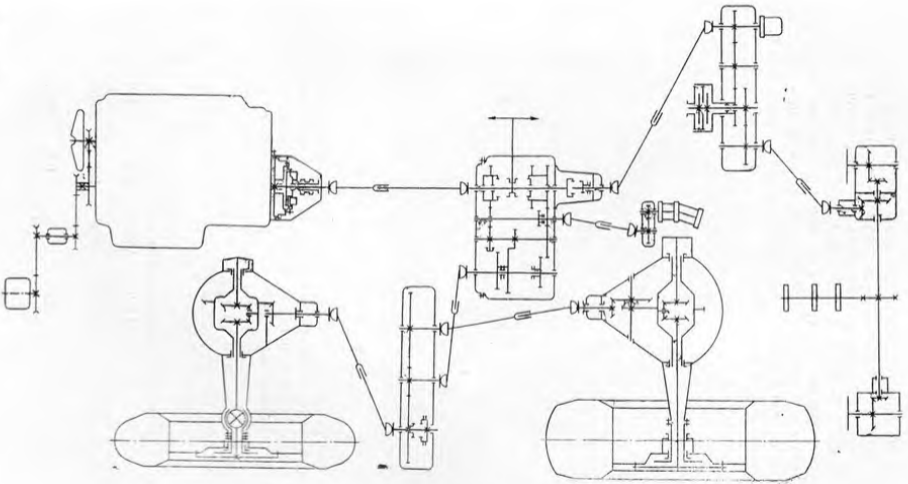


Рис. 20. Кинематическая схема машины Д-566

мого в действие от двигателя автомобиля, и другой аппаратуры.

В кабине водителя сосредоточены все рычаги управления специальным оборудованием и ходовой частью машины.

В настоящее время в эксплуатации находятся снегопогрузчики 2С-3, Т-105, С-4, Д-460 и Д-566 (рис. 19 и 20).

Снегопогрузчик С-4 (рис. 21) монтируется на специальном шасси с применением двигателя, коробки передач, переднего и заднего мостов, главной передачи, рессор и т. д. автомобиля ГАЗ-51 (рис. 22).



Рис. 21. Снегопогрузчик С-4

Снегопогрузчик Д-460 монтируется также на специальном шасси с использованием автомобильных и тракторных агрегатов: тракторный двигатель Д-40Л или Д-40М, задний мост ЗИЛ-164, передний мост ЗИЛ-151 и т. п. Машина Д-460 имеет два ведущих моста и специальную коробку передач: 8 передач для движения вперед и 4 назад.

Остальные погрузчики большого распространения не получили.

Техническая характеристика снегопогрузчиков

	2С-3	Т-105	С-4	Д-460	Д-566
Тип базового шасси	ЗИЛ-150	ЗИЛ-150		специальное	
Ширина захвата, мм	2600	2600	2350	2660	2640
Рабочие скорости движения, км/час:					
на I передаче	0,4	0,6	0,3	0,217	0,68
на II передаче	0,8	1,0	0,6	0,489	1,51

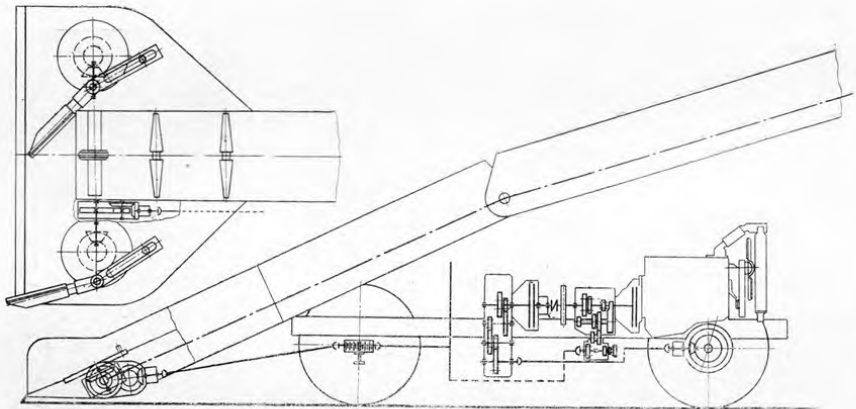


Рис. 22. Кинематическая схема машины С-4

на III передаче	1,3	1,8	1,1	1,05	2,5
на IV передаче	2,5	3,5	1,9	1,76	—
Транспортная скорость, км/час	35,0	25,0	25,0	20,0	35,0
Ширина желоба конвейера, мм	660	660	660	660	660
Число колебаний лап, кол/мин	59	45	42	51,5	51,5
Скорость скребковой цепи, м/сек	1,29	1,1	1,05	1,1	1,17
Вылет стрелы, мм	2600	2600	2700	2600	—
Дорожный просвет, мм	600	700	245	—	265
Техническая производительность, м ³ /час	350	300	250	250	300
Габаритные размеры в транспортном положении, мм					
длина	10300	10100	8660	9200	9320
ширина	2750	2750	2490	2800	2850
высота	2550	2680	2626	3200	3240
Вес машины, кг	7800	7150	4840	6360	6200
Отношение веса машины к производительности, кг. ч/м ³	22,2	29,8	19,4	25,5	20,7