

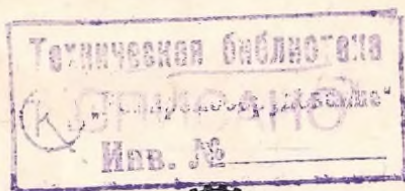
621.86
Д69

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ

СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ

ТРЕТЬЕ ПЕРЕРАБОТАННОЕ
И ДОПОЛНЕННОЕ ИЗДАНИЕ

7075



ГОСУДАРСТВЕННОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Москва 1963

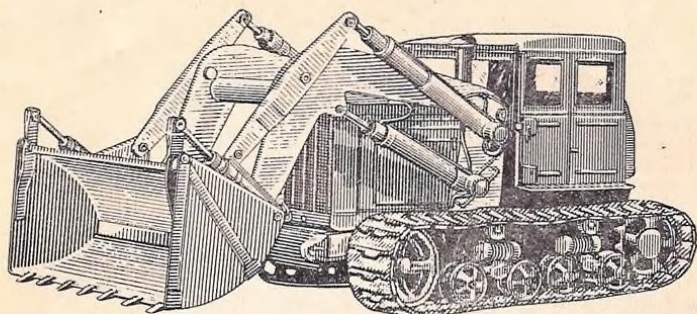
Одноковшовые погрузчики Д-388, Д-442, Д-443, ПГ-1, Д-518, Т-107, Д-157, Д-380 и Д-451 (табл. 123) предназначены для механизации погрузочно-разгрузочных работ и перемещения различных строительных материалов на территории стройплощадок, заводов стройдеталей, промышленных, лесных и строительных складов, грузовых дворов железных дорог, речных и морских портов. Современные универсальные одноковшовые погрузчики применяют также для добычи нерудных материалов (песка и гравия) и используют для бульдозерных и планировочных земляных работ. По виду и кинематике рабочего оборудования, определяющих способы разгрузки, одноковшовые погрузчики подразделяют на фронтальные, полуповоротные и с разгрузкой через себя (фиг. 232 и 233). По конструкции ходового устройства одноковшовые погрузчики подразделяют на гусеничные (с использованием модифицированных гусеничных тракторов) и колесные (на специальных короткобазных тягачах, обычно имеющих все ведущие колеса).

Фронтальные погрузчики имеют грузоподъемник, состоящий из стрелы и многозвенной рычажной системы с гидроцилиндрами, позволяющий устанавливать на нем

123. Одноковшовые погрузчики

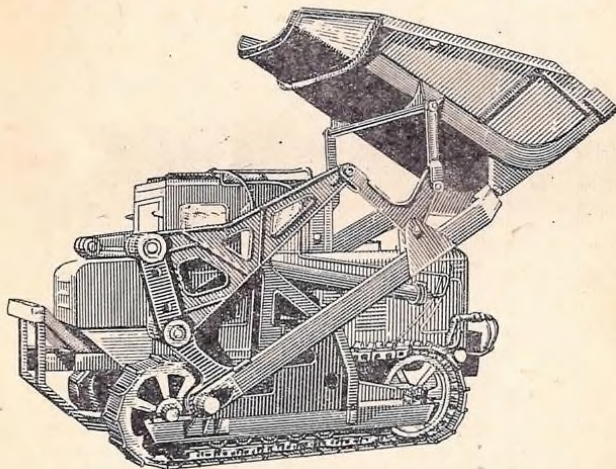
Наименование показателей	Фронтальные погрузчики					С разгрузкой через себя		Универсальные полуповоротные	
	на гусеничном тракторе				на колесном тракторе	на гусеничном тракторе		на специальном колесном шасси	
	Д-388	Д-442	Д-443	ПГ-1	Д-518	Т-107	Т-157	Д-380	Д-451
Грузоподъемность в т	1,2	1,5	1,5	3,2	0,5	4,0	4,0	1,0	1,2
Емкость ковша в м ³ . .	0,8	1,0 двухчелюст- ный ковш	0,8	2,0	0,5	2,8	2,8	0,4	0,4 грейфер
Ширина ковша в мм . .	1830	2250	2030	2750	1500	2200	2200	1312	1150
Высота разгрузки в мм	2700	2510	2540	2700	2200	2300	2300	2650	2960
Угол разгрузки ковша в верхнем положении в град	95	42	35	40	50	45	47	40	45
Габаритные размеры (с опущенным ковшом) в мм:									
длина	6000	5400	6160	5 530	4668	7 360	6 760	5950	6820
ширина	2143	2250	2130	2 780	2395	2 890	3 050	1800	2190
высота	2450	2200	2470	2 540	1820	3 700	2 960	2350	2950
Вес в кг	7620	7850	7980	16 500	3450	19 200	17 160	5620	6100
Трактор или тягач	ДТ-55	ДТ-55А	ДТ-55А	С-100ГП	«Беларусь»	С-80	С-100ГП	Шасси мощностью 40 л. с.	
Производительность в м ³ /ч	50	50—60	50—60	100—120	35—45	60—80	80—100	50	50—60
Дополнительное оборудование	Челюстной захват	Ковш боковой; захват для леса	Ковш двухчелюстной; вилки; крановый крюк; бульдозер кусторез; корчеватель; рыхлитель	Двухчелюстной ковш	Вилки; бульдозер; крановый крюк; захват для леса	—	Захват для леса	—	Обратная лопата; захват для леса; вилки

разнообразное навесное оборудование, что значительно расширяет область их применения. В связи с возможностью использования фронтальных погрузчиков не только на погрузочных, но и на земляных работах, их называют погрузчиками-бульдозерами.



Фиг. 232. Погрузчик-бульдозер Д-442 на гусеничном тракторе ДТ-55А.

Фронтальные погрузчики отличаются принудительным черпанием материалов, благодаря повороту ковша в вертикальной плоскости с помощью гидроцилиндров с передачей нагрузки от усилий черпания не на раму погрузчика и всю машину,



Фиг. 233. Одноковшовый погрузчик Т-157 с разгрузкой через себя на гусеничном тракторе С-100ГП.

а непосредственно на грунт или материал через опорные салазки, расположенные на стрелах (фиг. 234). Благодаря такой конструкции усилие черпания у погрузчиков-бульдозеров превышает их номинальную грузоподъемность в три-четыре раза, обеспечивая надежную работу в тяжелых карьерных условиях при добыче нерудных материалов.

На фиг. 235 приведена схема гидропривода погрузчика Д-442. Гидроцилиндры установлены попарно и управляются трехпозиционным распределителем, распо-