

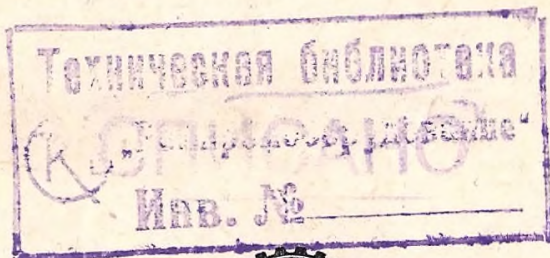
Д 69

# ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ

СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ

ТРЕТЬЕ ПЕРЕРАБОТАННОЕ  
И ДОПОЛНЕННОЕ ИЗДАНИЕ

7075



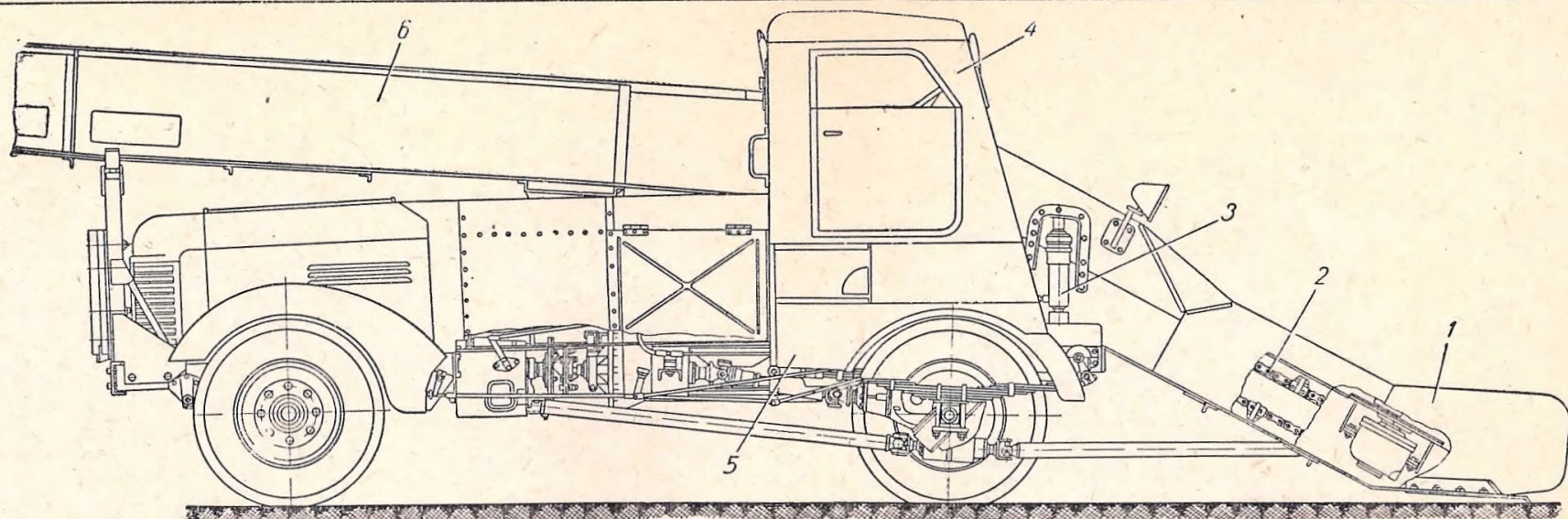
ГОСУДАРСТВЕННОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Москва 1963

## СНЕГОПОГРУЗЧИКИ

Снегопогрузчики предназначены для погрузки в транспортные средства рыхлого снега, а также сколотого слежавшегося снега и наледи. Машины могут быть также использованы для погрузки угля и торфа.





Фиг. 206. Снегопогрузчик Т-105: 1—питатель; 2—цепной скребковый транспортер; 3—гидравлический подъемник; 4—кабина; 5 — укороченное шасси автомобиля ЗИЛ-150; 6—кожух транспортера.

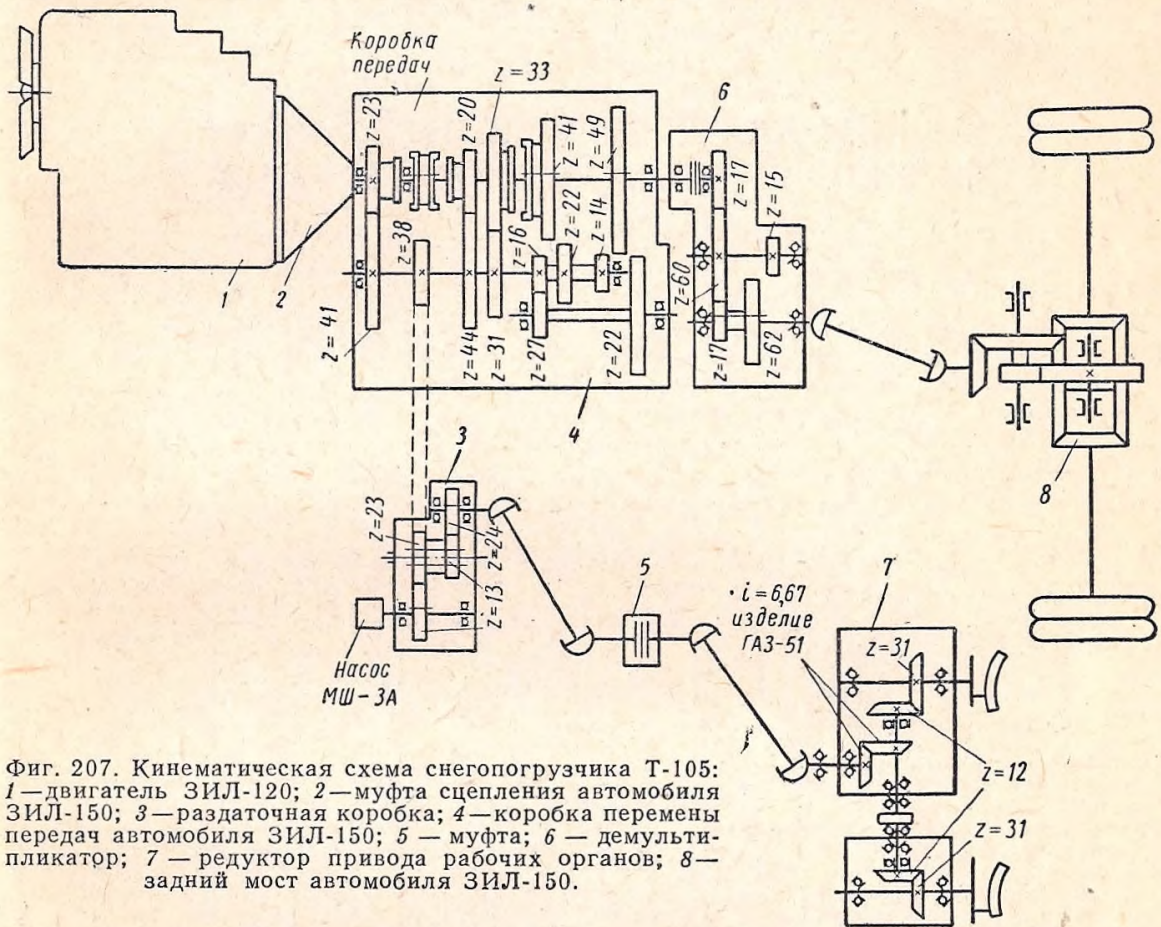
### 103. Автомобильные снегопогрузчики

Показатели	Марка		Показатели	Марка	
	Т-105	С-4		Т-105	С-4
Ширина захвата в мм . . . . .	2600	2350	Скорости передвижения в км/ч:		
Наибольшая высота погрузки в мм . . . . .	3150	3300	рабочие . . . . .	0,553—3,45	0,36—2,35
Наибольший подъем питателя над уровнем земли в мм . . . . .	700	400	транспортные . . . . .	До 30	До 30
Скорость перемещения транспортерной цепи в м/сек . . . . .	1,1	1,0	Дорожный просвет в мм . . . . .	235	245
Число колебаний лап питателя в минуту при 1500 об/мин двигателя . . . . .	45	43	Габаритные размеры в мм:		
Мощность двигателя в л. с. . . . .	90	73	длина . . . . .	10 100	8725
			ширина . . . . .	2 760	2490
			высота . . . . .	2 680	2625
			Вес (в рабочем состоянии) в кг . . . . .	7 150	4840
			Производительность в м <sup>3</sup> /ч . . . . .	200	200



■ **Автомобильный снегопогрузчик Т-105** (табл. 103 и фиг. 206) смонтирован на укороченном шасси автомобиля ЗИЛ-150.

Рабочими органами снегопогрузчика являются два диска-питателя с захватывающими (загребаящими) лапами. Передние кромки кожуха питателя оснащены ножами для подрезания погружаемого материала. Питатель подает материал к скребковому цепному транспортеру. Верхняя рабочая ветвь скребковой цепи лежит на стальном



Фиг. 207. Кинематическая схема снегопогрузчика Т-105: 1—двигатель ЗИЛ-120; 2—муфта сцепления автомобиля ЗИЛ-150; 3—раздаточная коробка; 4—коробка перемены передач автомобиля ЗИЛ-150; 5—муфта; 6—демультипликатор; 7—редуктор привода рабочих органов; 8—задний мост автомобиля ЗИЛ-150.

листе, по которому перемещаются скребки и погружаемый материал. Нерабочая ветвь цепи поддерживается в средней части стальной полосой, по которой скользят скребки.

Рабочие органы погрузчика поднимают и опускают при помощи гидроподъемников, приводимых в действие от шестеренчатого насоса МШ-3А.

Питатель и транспортная цепь приводятся в действие от коробки отбора мощности через коробку передач автомобиля ЗИЛ-150 (фиг. 207). Для снижения скорости движения автомобиля при работе служит демультипликатор, устанавливаемый за основной коробкой перемены передач автомобиля. Для привода в действие питателя и транспортера без передвигания всего погрузчика между основной коробкой перемены передач и демультипликатором установлена дополнительная муфта сцепления.

**Автомобильный снегопогрузчик С-4** (табл. 103) отличается от снегопогрузчика Т-105 тем, что он монтируется на базе отдельных агрегатов автомобиля ГАЗ-51.

Для уменьшения рабочей скорости движения погрузчика в трансмиссию встроены демультипликатор.

Рабочие органы снегопогрузчика С-4 по конструкции аналогичны рабочим органам снегопогрузчика Т-105.