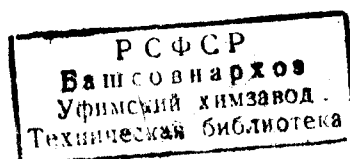


Подъемно-транспортное оборудование

Каталог-справочник

*Под редакцией Б. М. СКВОРЦОВА
(гл. специалист Госплана СССР)*



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ

МОСКВА 1962

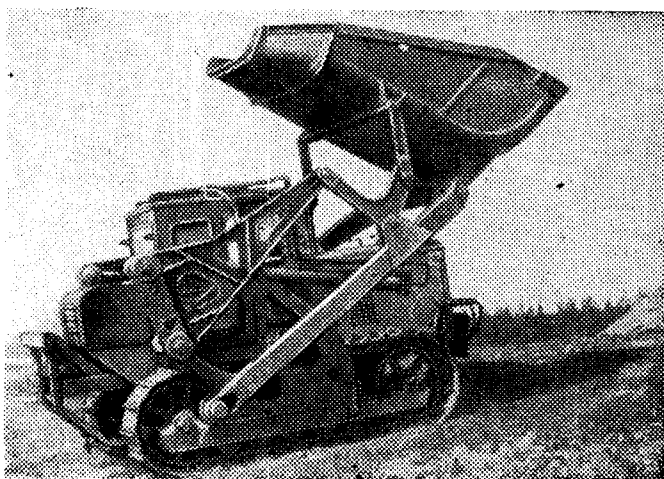
ХІХ. ПОГРУЗЧИКИ И РАЗГРУЗЧИКИ

Погрузчики

ПОГРУЗЧИК ОДНОКОВШОВЫЙ Т-157 НА ТРАКТОРЕ С-80

Погрузчик Т-157 (фиг. 271) предназначен для погрузки сыпучих и мелкокусковых материалов (песка, угля, щебня, гравия, шлака, руды, свеклы, снега, удобрений) в открытые железнодорожные вагоны и автомашины для перегрузки этих материалов в отвал, для насыпки их в штабеля, а также для засыпки ям.

Погрузчик одноковшовый — самоходная машина с гидравлической системой управления, состоящая из трактора С-80 и навесного оборудования, обладающая большой маневренностью.



Фиг. 271. Погрузчик одноковшовый Т-157

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Емкость ковша, м ³	2,8
Грузоподъемность, т	4,0
Производительность (при транспортировании на расстояние от 1 до 40 м), м ³ /ч	82,5—28,0
Скорость движения ковша, м/сек:	
наименьшая	0,30—0,83
наибольшая	1,08—2,3
Ширина ковша, м	2,24
Угол разгрузки, град	45—50
Высота разгрузки	2,3—3,05
Гидравлический насос:	
тип	Л5КМ-200
производительность, л/мин	200
наибольшее давление в гидравлической системе, кг/см ²	65
Цилиндр:	
внутренний диаметр, мм	200
ход поршня, мм	1300
Удельное давление на грунт, кг/см ²	1
Габаритные размеры, м:	
длина	6,82
ширина	3,03
высота	2,97
Вес (с трактором), т	18,4
Цена, тыс. руб.	6,05
Завод-изготовитель	Свердловский механический
Совнархоз	Свердловский

ПОГРУЗЧИК ОДНОКОВШОВЫЙ Д-380

Погрузчик одноковшовый Д-380 (фиг. 272) предназначен для погрузочно-разгрузочных работ как сыпучих грузов различной грануляции, так и штучных грузов весом до 1 т.

Погрузчик Д-380 — самоходная машина на пневмоколесном ходу с гидравлическим управлением,

рабочим органом которого является ковш, подвешенный шарнирно на стреле (стрела может вращаться на 180° вокруг вертикальной оси).

Привод механизмов погрузчика осуществляется от двигателя Д-36.