

Рис. 22. Автомобиль ГАЗ-63

# АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-63<sup>1</sup>

(Рис. 22)

1. Наименование, марка и колесная формула автомобиля	Грузовой двухосный автомобиль повышенной проходимости ГАЗ-63, 4×4
2. Грузоподъемность, т: по шоссе по грунтовым дорогам	2,0 <sup>2</sup> 2,0 <sup>2</sup>
3. Весовые данные автомобиля, т: общий вес:	
без нагрузки	3,280
с максимальной нагрузкой	5,430
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	1,682
с максимальной нагрузкой	2,015
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	1,598
с максимальной нагрузкой	3,415
4. Вес буксируемого прицепа, т: по шоссе по грунтовым дорогам	2,0 2,0
5. Приспособления для буксировки: тягово-сцепной прибор	Один, с пружинной двустороннего действия и запорным устройством
крюки, скобы	Два крюка, установленные впереди

<sup>1</sup> Выпускается также автомобиль ГАЗ-63Э с экранированным электрооборудованием.

<sup>2</sup> При работе с прицепом — 1,5 т.

6. Габаритные размеры (длина $\times$ $\times$ ширина $\times$ высота), мм	5525 $\times$ 2200 $\times$ 2245 <sup>1</sup>
7. Внутренние размеры платформы (длина $\times$ ширина $\times$ высота), мм	2940 $\times$ 1990 $\times$ 890 <sup>2</sup>
8. Погрузочная высота платформы, мм	1285
9. Число мест: в кабине на платформе	2 На имеющихся скамейках 12 (с дополнительными скамейками 16—20)
10. Колея, мм: передних колес задних колес	1588 1600
11. База, мм	3300
12. Наименьший радиус поворота, м	8,0
13. Наименьшая дорожный просвет, мм	270
14. Проходимость автомобиля: наибольший угол подъема, градусы глубина преодолеваемого брода, м	28 0,8
15. Скорость движения, км/час: максимальная среднетехническая по дорогам с твердым покрытием среднетехническая по грунтовым дорогам	65 40—45 25—30
16. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	30,0
17. Запас хода по горючему, км	625—675

<sup>1</sup> Высота дана по кабине.

<sup>2</sup> С решетчатым бортом.

18. Двигатель:  
тип Шестицилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный ГАЗ-51
- марка
- наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала 70 л. с. при 2800 об/мин
- наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала 20,5 кгм при 1500—1700 об/мин
- порядок работы цилиндров 1—5—3—6—2—4
- степень сжатия 6,2
19. Система запуска двигателя:  
основная Стартер СТ08  
дублирующая Пусковая рукоятка
20. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах Пусковой подогреватель охлаждающей жидкости и масла
21. Электрооборудование:  
номинальное напряжение в сети, в 12  
генератор Г21, шунтовый, 12 в, 18, а РР20  
реле-регулятор  
аккумуляторные батареи Две типа З-СТ-70, соединены последовательно, или одна типа 6-СТ-68 Р20  
распределитель  
искровые зажигательные свечи Типа М12У
22. Шины:  
номинальный размер 10,00—18<sup>1</sup>  
внутреннее давление, кг/см<sup>2</sup>:

<sup>1</sup> Устанавливаются также шины размером 9,75—18.

передних колес	3,0
задних колес	4,0
• 23. Лебедка	Отсутствует
24. Специальное оборудование	Отопитель кабины (используется охлаждающая жидкость из системы охлаждения)
25. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):	
бензиновые баки	Два, 90 и 105 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя	14,5 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	7,0 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5)
картер коробки передач	3,0 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер раздаточной коробки	1,5 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер переднего моста	2,6 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер заднего моста	2,6 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	0,5 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)

масляный резервуар воздушного фильтра	0,35 (масло для двигателя)
гидравлический привод тормозов	0,5 (тормозная жидкость)
амортизаторы	Два по 0,145 (веретенное масло АУ)
<b>26. Регулировочные данные:</b>	
зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм:	
впускных	0,23
выпускных	0,28
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм	0,7—0,8
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора и генератора, мм	12—18
давление в системе смазки двигателя, кг/см <sup>2</sup>	2—4 (при скорости 50 км/час на прямой передаче)
схождение передних колес, мм	2—5
свободный ход педали сцепления, мм	35—45
свободный ход педали тормоза, мм	8—14
зазоры между тормозными барабанами колес и накладками колодок, мм	0,25 (в верхней части) и 0,12 (в нижней части)
зазор между диском ручного тормоза и накладками, мм	0,5
<b>27. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:</b>	
для нового автомобиля	80
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	70
<b>28. Норма амортизационного пробега, тыс. км</b>	<b>360</b>

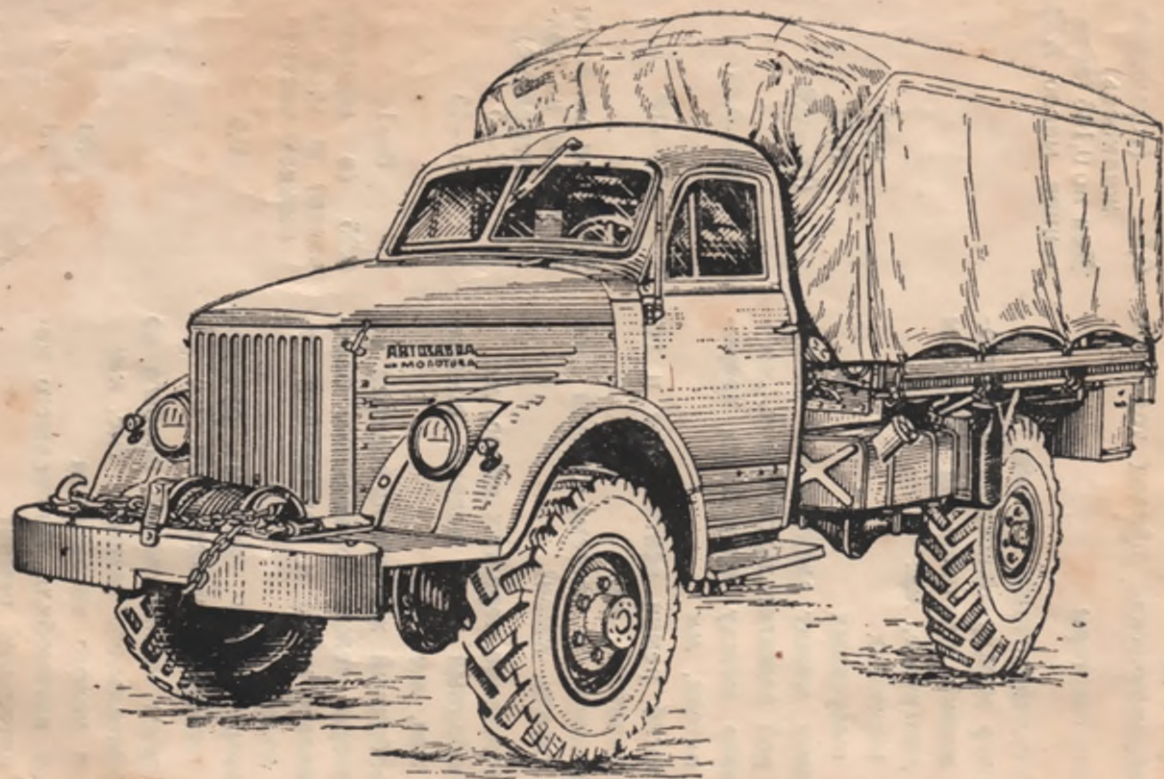


Рис. 23. Автомобиль ГАЗ-63А

# АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-63А<sup>1</sup>

(Рис. 23)

1. Наименование, марка и колесная формула автомобиля	Грузовой двухосный автомобиль ГАЗ-63А повышенной проходимости, 4×4
2. Грузоподъемность, т.	
по шоссе	2,0 <sup>2</sup>
по грунтовым дорогам	2,0 <sup>3</sup>
3. Весовые данные автомобиля, т.	
общий вес:	
без нагрузки	3,520
с максимальной нагрузкой	5,670
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	1,980
с максимальной нагрузкой	2,310
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	1,540
с максимальной нагрузкой	3,360
4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	5800 × 2200 × 2245 <sup>4</sup>
5. Лебедка:	
тип	Горизонтальная с червячным редуктором
наибольшее тяговое усилие, кг	3500
рабочая длина троса, м	65

<sup>1</sup> Выпускаются также автомобили ГАЗ-63АЭ с экранированным электрооборудованием.

<sup>2</sup> При работе с прицепом — 1,5 т.

<sup>3</sup> Высота дана по кабине.



**6. Специальное оборудование**

Отопитель кабины (используется охлаждающая жидкость из системы охлаждения), механическая коробка отбора мощности для лебедки с одной передачей для наматывания и одной для разматывания троса

**7. Заправочные емкости, л:**  
картер коробки передач

4,5 с коробкой отбора мощности (масло автотракторное трансмиссионное среднее)

картер редуктора лебедки

0,75 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)

Остальные данные те же, что и у автомобиля ГАЗ-63