



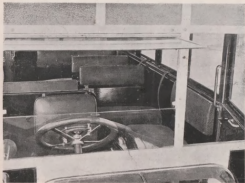
А В Т О Т Р Е С Т



АВТОБУС „АМО“



на 13
пассажирских
мест



Внутренняя отделка автобуса „А“

Санитарный „АМО“





АВТОТРЕСТ



ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ „АМО“ Ф—15 ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 1½—2 ТОНН.

1. Мотор.

1. Число цилиндров 4
2. Диаметр цилиндра 100 м/м.
3. Ход поршня 140 м/м.
4. Тип отливки блока Моноблок.
5. Распределение Слева и один ряд.
6. Клапана Взаимозаменяемые.
7. Карбюратор Изготовления Автотреста, типа „Зенит“ № 42.
8. Поддача топлива Самотеком или вакуум-бач.
9. Зажигание От магнето высокого напряжения.
10. Охлаждение Водяное, центробежным насосом и радиатором; маховик служит вентилятором.
11. Тип радиатора Сотовый, образованный плоскими зигзагообразными трубками.
12. Смазка Циркуляционная, при помощи зубчатого масляного насоса, с фильтрами на всасывающем и нагнетательном каналах.
13. Тип отливки картера Две половины — нижняя и верхняя; верхняя с 2-мя домкратами; нижняя для масла — корытообразная.
14. Сцепление Многодисковое сухое с наклепанными кольцами фередо.

2. Коробка скоростей и трансмиссия.

1. Коробка скоростей Алюминиевой картер из верхней и нижней частей. В верхней части имеется смотровая крышка.
2. Число передач Четыре передачи переднего хода и одна передача заднего хода.
3. Тип передачи после коробки скоростей Карданное сочленение в масле; вилка на карданном валу скользящая.

3. Задняя ось.

1. Картер Картер заднего моста штампованный из листовой стали, образующий нижнюю и верхнюю части, спернутые болтами.
2. Тип передачи Коническими шестернями.

4. Тормоза.

1. Ручной Действует на барабаны задних колес.
2. Ножной Центральный тормоз на карданное сочленение.
3. Уравнитель тормозов Рычагами и троссами.

5. Управление.

1. Рулевая колонка Справа.
2. Рычаги скоростей и ручного тормоза Справа от руля.
3. Педали и акселератор Педаль акселератора между педалями сцепления и тормоза.

6. Передняя ось.

1. Тип оси Штампованная, двутаврового сечения с вилками на концах.
2. Поворотные кулаки Ось поворотных кулаков наклонена для облегчения поворотов.

7. Колеса.

1. Число колес Передних — 2, задних — 4.
2. Тип колес Дисковые, стальные, с'емного типа.
3. Тип шин Пневматики.
4. Размер шин 880 × 135 м/м.

8. Рама.

1. Тип рамы Штампованная из листовой стали швеллерного сечения, с перем. высотой.

9. Рессоры.

1. Тип Полуэллиптические.
2. Расположение относительно осей Над осью.
3. Расположение относительно рамы Передние — под рамой; задние — с внешней стороны рамы.

10. Кузов.

1. Тип кузова Грузовая платформа с тремя откидными бортами и сиденьем шофера. Автобусный кузов на 13 мест. Санитарный кузов, и др. кузова по специальному заказам.

11. Оборудование машины.

1. Освещение Электрическое.
2. Защита от грязи Кожухом под мотором и коробкой скоростей, крыльями у передних колес.

ИЗМЕРЕНИЯ.

1. Вес автомобиля без нагрузки с полным оборудованием 1920 кгр.
2. Распределение веса автомобиля без нагрузки Передняя ось — 800 кгр.
Задняя ось — 1120 кгр.
3. Радиус поворота по внешней колесе 7,2 метр.
4. База 3070 м/м.
5. Колеса 1400 м/м.
6. Наклон передних колес 2° 17'.
7. Низшие точки:
Передней оси 265 м/м.
Дифференциала 242 м/м.
Мотора 242 м/м.
8. Скорость движения километров в час при 1400 оборотов в минуту двигателя:
1 скорость 8,4 км./час.
2 „ 13,1 „
3 „ 19,3 „
4 „ 42,5 „
Задний ход 11,4 „
9. Мощность двигателя:
Тормозная 35 л. с.
Налоговая 17 л. с.



Вид сверху

ШАССИ 1½-2 ТОННЫЙ „АМО“



Вид сбоку

Пожарная линейка на ШАССИ „АМО“



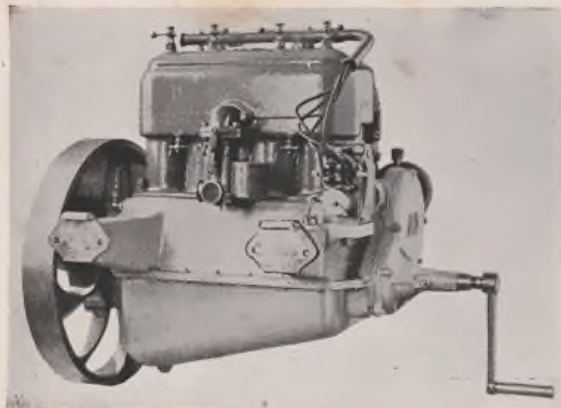


АВТОТРЕСТ



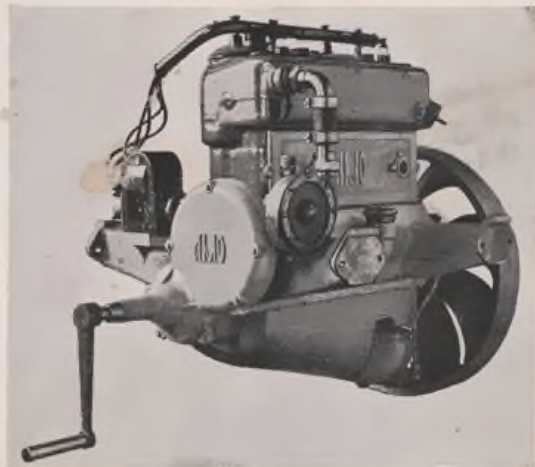
1 $\frac{1}{2}$ —2 тонный грузовик „АМО“ Ф—15

Мощность I-P 17/35



Мотор со стороны карбюратора

Расход горючего 22 кг.
на 100 километров, ско-
рость 42.5 километров



Мотор со стороны выпуска

ВАЖНЕЙШИЕ ДАННЫЕ:

Собственный вес автомобиля	1920 кгр.
Радиус поворота	7,2 мтр.
База	3070 см.
Колеса	1400



ВАЖНЕЙШИЕ ДАННЫЕ.

ГАБАРИТ АВТОМОБИЛЯ:

Длина	5150 см.
Ширина	1700
Высота	2422