**08-143 МТЗ-5ЛС или МТЗ-5МС 4х2 универсально-пропашной колёсный трактор общего назначения, 1-й МТЗ со съемной кабиной закрытого типа, тяговый класс 1.4, мест 1, сухой вес 2.87 т, Д-48Л или Д-48М 48 лс, вперед/назад 22.3/5.2 км/час, 644000 экз., г. МТЗ Минск 1957/60-62 г., ЮМЗ Днепропетровск 1958/62-72 г. в.**



*abw.by*

Предшественник МТЗ-5 - трактор МТЗ-2 вошел в историю как первый массовый отечественный колесный универсально-пропашной трактор на пневматических шинах. Эта модель выпускалась также на Южном машиностроительном заводе в Днепропетровске (1954-58). Всего было изготовлено 148.800 тракторов "Беларусь" МТЗ-2.

После первой значительной модернизации, завершившейся в 1957 году, трактор "Беларусь" стал выпускаться под индексом МТЗ-5. Данная модель отличалась применением более мощного 40-сильного двигателя Д-40К, 10-скоростной коробки перемены передач (что позволило расширить диапазон скоростей от 0,82 до 20,75 км/ч), двойной муфты сцепления и независимого привода вала отбора мощности (ВОМ), наличием двух выносных цилиндров и 3-золотникового распределителя. Мощность генератора, используемого для освещения, составляла 180 Вт и была достаточна для питания четырех фар трактора и двух фар прицепной сельскохозяйственной машины. Передние колеса стали более широкими (размер шин 6,50-16). Вес незаправленного трактора уменьшился с 3250 до 2850 кг.

В 1957-м в течение нескольких месяцев выпускалась модификация МТЗ-5К с раздельно-агрегатной гидравлической системой. С 1958 года начался выпуск тракторов МТЗ-5Л и МТЗ-5М с 45-сильными двигателями Д-40Л/40М и запуском соответственно с помощью пускового двигателя ПД-10М и электростартера.

С 1960 года с конвейера стали сходить тракторы новых модификаций МТЗ-5ЛС и МТЗ-5МС, которые оснащались 48-сильными дизельными моторами Д-48Л/48М и были предназначены для выполнения различных сельхозработ на повышенных скоростях. На этих тракторах впервые появилась съемная кабина закрытого типа, которую легко можно было переоборудовать в полуоткрытую или в открытую кабину с тентом. Транспортная скорость возросла до 22 км/ч.

В конце 1950-х в Минске на основе "пятерки" был создан и первый трактор "Беларусь" с приводом на все колеса. Эта модель получила индекс МТЗ-7. Новый полноприводный трактор обладал повышенными тягово-сцепными свойствами и высокой проходимостью, что позволило расширить область применения "колесников" в сельском хозяйстве и кое-где даже заменить ими гусеничные машины.

На МТЗ-7 привод к переднему ведущему мосту (в котором, кстати, использовался ряд узлов переднего моста грузового автомобиля ГАЗ-63) осуществлялся карданным валом через постоянно включенную фрикционную муфту от раздаточной коробки. Впереди применялись шины низкого давления увеличенного размера 9,0-20.

С 1959 года серийно выпускались тракторы МТЗ-7Л и МТЗ-7М с 45-сильными двигателями Д-40Л и Д-40М. Годом позже начался выпуск новых модификаций МТЗ-7ЛС и МТЗ-7МС, оснащенных двигателями мощностью 48 л.с., а также съемными кабинами. Всего было выпущено 2790 тракторов МТЗ-7. Производство модели было прекращено в 1961 году.

Параллельно с модернизацией машин первого поколения в Минске развернулись работы по созданию нового универсально-пропашного трактора МТЗ-50 класса 1.4. Он должен был получить более мощный двигатель и 9-скоростную коробку передач.

Технический проект МТЗ-50 был завершен в 1957 году. В следующем году на заводе изготовили несколько опытных образцов. По результатам их испытаний новый трактор был рекомендован к серийному производству.

Сначала в серию пошла переходная модель МТЗ-50ПЛ с форсированным до мощности 50 л.с. двигателем Д-48ПЛ, а с 1964-го началось массовое производство тракторов МТЗ-50 и МТЗ-52 (вариант с ведущим передним мостом) с новым 55-сильным двигателем Д-50, выпуск которого был налажен на только что введенном в строй Минском моторном заводе.

Завод в Минске прекратил производство моделей МТЗ-5 в 1962 году, предприятие в Днепропетровске выпускало тракторы до 1972 года. Машины имели обозначение ЮМЗ-5 Беларусь.

Еще шел серийный выпуск тракторов МТЗ-5, МТЗ-5М, МТЗ-5Л, проводились работы по их модернизации, а в 1956 году конструктора в основном спроектировали новый дизельный двигатель для будущего трактора МТЗ-50. К созданию нового перспективного пропашного трактора проявляли большой интерес не только на заводе, но и в стране. Технический проект трактора был завершен в 1957 году и одобрен в Головном научном автотракторном институте.

В 1958 году экспериментальный цех выпустил несколько опытных образцов трактора. По результатам испытаний научно-технический совет ВО «Союзсельхозтехника» рекомендовал колесный универсально-пропашной трактор класса 1,4 «Беларус» МТЗ-50 к серийному производству. Трактор МТЗ-50 был оснащен дизельным двигателем мощностью 55 л.с., вес машины снижен более чем на 400 кг. В трансмиссии трактора была установлена 9-скоростная коробка передач, обеспечивающая диапазон скоростей в пределах от 1,65 до 25 км/ч.

16 октября 1961 года в честь XXII съезда КПСС досрочно сдан в эксплуатацию новый главный конвейер. 5 января 1962 года с конвейера сошел первый серийный трактор «Беларус» МТЗ-50ПЛ.

**Справка**

Южмаш — Государственное предприятие «ПО «Южный машиностроительный завод» имени А. М. Макарова», специализируется на производстве ракетной и наукоемкой техники. Был основан в 1944 году. Расположен в Днепропетровске. Изначально не имел названия и носил номер №586. Помимо ракетно-космической техники выпускал троллейбусы, трамваи и тракторы ЮМЗ.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **МТЗ-5** | **МТЗ-5Л** | **МТЗ-5М** | **МТЗ-5С** | **МТЗ-7** |
| Тип трактора | Колёсный универсальный, средней мощности | | | | |
| Вес трактора (сухой) кг. | 2870 | 2750 | | 2785 | 3100 |
| Двигатель (марка, модификация) | Д-40К | Д-40Л | Д-40М | Д-48 | Д-40М |
| Число передач переднего (заднего) хода | 5 (1) | 10 (2) | | | |
| Управление подачей топлива | ручное | ножное, сблокированное с ручным | | | |
| Агротехническая колея (по передним и задним колёсам) мм. | 1335 — 1800 | | | | |
| Главная муфта сцепления | фрикционная, 2-дисковая, постоянно замкнутая с приводом на [силовую передачу](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%8F_%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D1%87%D0%B0) и [вал отбора мощности](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B0%D0%BB_%D0%BE%D1%82%D0%B1%D0%BE%D1%80%D0%B0_%D0%BC%D0%BE%D1%89%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8) | | | | |
| Коробка передач | механическая 5-скоростная с передвижными каретками | механическая 10-скоростная с передвижными каретками | | | |
| Промежуточная передача | конические шестерни с прямым зубом | конические шестерни с зерольным зубом | | | |
| Блокировка дифференциала | передвижная зубчатая муфта-ручной рычаг | передвижная зубчатая муфта-ножная педаль с автоотключением | | | |
| Гидравлическая система | раздельно-агрегатная с механизмом НС-37 | раздельно-агрегатная с отдельно вынесенными цилиндрами | | | |
| Передний ведущий мост | **-** | | | | **+** |
| Размеры шин передних колёс | 6.5-16" | 6.5-20" | | | 9.0-20" |
| Задних колёс мм. | 11.0-38 | 12.0-38' | | | 12.0-42" |

### Двигатель: На трактора семейства МТЗ-5 (МТЗ-7) устанавливались рядные [дизельные](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B8%D0%B7%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C) атмосферные двигатели семейства Д-40, номинальной мощностью 45 л. с.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Д-40К** | **Д-40Л** | **Д-48Л** | **Д-40М** | **Д-48М** |
| Мощность л. с. (номинальная) | 45 | | 48 | 45 | 48 |
| Число оборотов в мин. (номинальное) | 1500 | | 1600 | 1500 | 1600 |
| Расход топлива на минимальных оборотах г/э. л. с.ч. | 210 | 205 | 200 | 205 | 200 |
| Способ смесеобразования | вихревая камера | | | | |
| Порядок зажигания | 1-3-4-2 | | | | |
| Число цилиндров | 4 | | | | |
| Диаметр цилиндра мм. | 105 | | | | |
| Система пуска | пусковой двигатель | | | электростартер СТ-50 | |
| Система подачи и распределения топлива | 40-4ТН-8.5х10 | 48М-Тн-8.5х10 или ОНМ | | | |
| Применяемое топливо | дизельное (ГОСТ 4749-49) | | | | |
| Вес сухого двигателя кг. | 660 | | 638 | 630 | 638 |

**Технические характеристики ранних колесных тракторов МТЗ тягового класса 1,4**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип трактора | **МТЗ-1** | **МТЗ-2** | **МТЗ-5/-5К** | **МТЗ-5Л/-5М** | **МТЗ-5ЛС/-5МС** | **МТЗ-7Л/-7М** | **МТЗ-5ЛС/-5МС** | **МТЗ-60** | **МТЗ-62** |
| Год выпуска | 1954-57 | 1953-58 | 1956/1957-61 | 1958-60 | 1961-62 | 1958-60 | 1961-62 | 1965 | 1965 |
| Колесная формула | 4х2 | 4х2 | 4х2 | 4х2 | 4х2 | 4х4 | 4х4 | 4х2 | 4х4 |
| Масса снаряженная, кг | 3150 | 3250 | 3190 | 2750 | 3075 | 3290 | 3290 | 2900 | 3100 |
| Габариты, мм | 3708х1884х 2423 | 3678х1884х 2423 | 4095х1884х 1900 | 4095х1884х 1910 | 4095х1884х 2390 | 4060х1884х 2395 | 4060х1884х 2395 | 4035х1970х 2380 | 4185х1970х 2380 |
| Радиус поворота, мм | 1,8 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 4,8 | 3,7 | 3,7 | 3,7 |
| Клиренс, мм | 440 | 440 | 525 | 650 | 480 | 400 | 400 | 650 | 630 |
| Колесная база, мм | 2410 | 2380 | 2380 | 2450 | 2450 | 2730 | 2730 | 2345 | 2400 |
| Колея, мм | 190/1200-1800 | 1200-1800 | 1200-1800 | 1200-1800 | 1200-1800 | 1335-1520 | 1335-1520 | 1400-1800 | 1400-1800 |
| Шины спереди | 6,50х20 | 6,50х20 | 6,50х20 | 6,50х20 | 6,00х16 6,50х16 | 9,00х20 | 9,00х20 | 6,50х20 | 8,00х20 |
| Шины сзади | 12х38 | 12х38 | 12х38 | 12х38 | 12х38 11х38 | 12х38 | 12х38 | 12х38 | 12х38 |
| Двигатель | Д-36 | Д-36 | Д-40К | Д-40Л/ Д-40М | Д-48Л/ Д-48М | Д-48Л/ Д-48М | Д-48Л/ Д-48М | СМД-12В | Д-60 |
| Рабочий объем, см3 | 4080 | 4080 | 4050 | 4050 | 4050 | 4050 | 4050 | 5260 | 5260 |
| Номинальная мощность, л.с. | 37 при 1400 мин-1 | 37 при 1400 мин-1 | 40 при 1400 мин-1 | 45 при 1500 мин-1 | 50 при 1600 мин-1 | 50 при 1600 мин-1 | 50 при 1600 мин-1 | 70 при 1600 мин-1 | 60 при 1800 мин-1 |
| Число передач вперед/ назад | 5/1 | 5/1 | 5/2 | 10/2 | 10/2 | 10/2 | 10/2 | 9/2 | 9/2 |