

АВТОМОБИЛЬ КраЗ-221Б (6Х4)

Седелный тягач; выпускается с 1963 г. Кременчугским автомобильным заводом на базе автомобиля КраЗ-219Б.

Кабина — трехместная, деревянная с металлической обшивкой. С 1966 г. завод выпускает модификацию — КраЗ-258, отличающийся от КраЗ-221Б новым двигателем ЯМЗ-238А мощностью 215 л. с.

С 1959 по 1963 г. завод выпускал автомобиль КраЗ-221 вместо автомобиля ЯАЗ-210Д, выпускавшегося Ярославским автомобильным заводом с 1951 по 1959 г.



Автомобиль КрАЗ-221Б

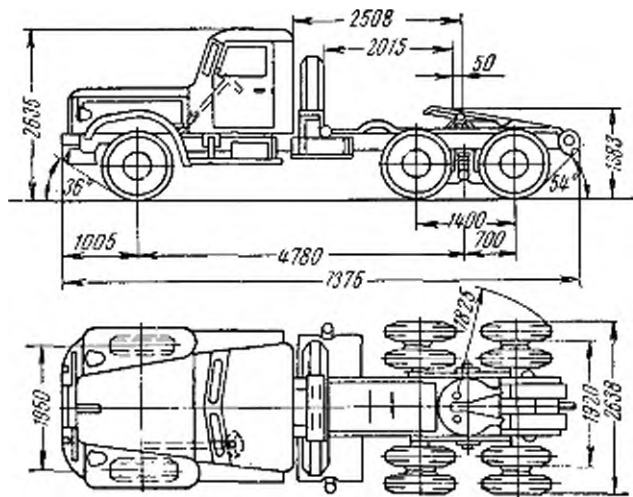


Схема автомобиля КрАЗ-221Б

Наибольший допустимый вес полуприцепа, кг	30 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг в том числе:	10 100
на переднюю ось	4250
на тележку	5850
Полный вес (при нагрузке на седельно-сцепное устройство 12 000 кг), кг в том числе:	22 325
на переднюю ось	4600
на тележку	17 725
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . .	290
под средней и задней осями	290
Радиус поворота, м:	
по колес внешнего переднего колеса	10,5
наружный габаритный	11,2
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч . .	45
Контрольный расход топлива при скорости 30 км/ч с полуприцепом 30 т, л/100 км	80
Модель и тип двигателя, число цилиндров	

ЯАЗ-М206А, двухтактный, шестицилиндровый, дизельный, с непосредственным впрыском и прямой точной продувкой (ЯМЗ-238А, V-образный, четырехтактный, 8-цилиндровый дизельный)*

Диаметр цилиндра, мм	108,0 (130)
Ход поршня, мм	127,0 (140)
Литраж, л	6,97 (14,86)
Степень сжатия	17,0 (16,5)
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4(1—5—4—2—6—3—7—8)

* В скобках указаны данные по двигателю автомобиля КрАЗ-258

Максимальная мощность (с ограничителем), <i>л. с.</i>	180 (215)
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, <i>об/мин</i>	2000 (2100)
Максимальный крутящий момент, <i>кгм</i>	72,0 (80)
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, <i>об/мин</i>	1200—1400 (1400—1600)
Нагнетатель воздуха	Объемный, с двумя трехлопастными спиральными роторами
Насосы-форсунки	Ленкарз АР-20А2 или АР-20, сер. 60
Электрооборудование	24 в
Аккумуляторная батарея	6-СТ-128; 4 шт.
Генератор	Г-107; 16 а; 400 <i>вт</i>
Реле-регулятор	РР-107
Стартер	СТ-103; 7 <i>л. с.</i>
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Раздаточная коробка	Двухступенчатая с межосевым дифференциалом
Передаточные числа:	
коробки передач	I — 6,17; II — 3,40; III — 1,79; IV—1,00; V — 0,78; задний ход — 6,69
главной передачи	8,21 (число зубьев — коническая пара 23 и 12, цилиндрическая — 60 и 14)
раздаточной коробки	Вышшая — 1,32, низшая — 2,28
Размер шин	12,00—20
Число колес	10 + 2
Давление воздуха в шинах, <i>кг/см²</i> :	
передних	5,0
задних	5,5

Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Червяк и сектор, передаточное число 21,5; снабжен пневматическим усилителем
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия
задняя	Балаansirная, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы). л: . . .	
топливные баки	Два по 225 (топливо дизельное: летом — ДЛ, зимой — ДЗ; при -30°C и ниже — арктическое ДА)
система охлаждения двигателя	40,0 (вода или антифриз)
система смазки двигателя (с фильтрами)	24,0 (летом — Дл-11, зимой — ДС-8)
картер коробки передач	4,5 (масло МС-14)
картер ведущего моста	Два по 13,0 (масла ТАп-10 или ТАп-15)
картер раздаточной коробки	13,8 (летом — МК-22; зимой — МС-14)
картер рулевого механизма	2,0 (летом — ТАп-10 или ТАп-15; зимой — МС-14)
амортизаторы	Два передних по 0,55 (масло веретенное АУ)

воздушный фильтр Три по 0,5 (масло для двигателя)

Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	890
двигатель с оборудованием и сцеплением	988
коробка передач	230
раздаточная коробка	327
карданные валы	165
передний мост	390
средний мост	820
задний мост	820
рама	796
кабина	440
колесо в сборе с шиной	145
радиатор	48,5