**02-311 КрАЗ-221 или КрАЗ-221Б 6х4 седельный тягач для буксирования полуприцепов весом до 30 т, нагрузка на ССУ 12 т, мест 3, полный вес 22.325 т, ЯАЗ-М206А или М206Б 180 лс, 45 км/час, 3972 экз., КрАЗ г. Кременчуг 1959/63-66 г. в.**



 КрАЗ-221 был разработан на Ярославском автозаводе и выпускался там с 1958 года в составе семейства трехосных грузовиков на основе конструкции ЯАЗ-210, в которое входили также бортовая машина ЯАЗ-219, самосвал ЯАЗ-222. Обновленные машины получили расширенную деревометалическую кабину ЯАЗ-214 и оперение современных форм, которые стали визитной карточной Ярославского, а затем и Кременчугского автозаводов на последующие 40 лет. Новое семейство получило не только более современную внешность, но и улучшенные технические характеристики: на 15 лошадиных сил выросла мощность двигателя, снизился удельный расход топлива, а рулевое управление получило пневмоусилитель.

 Сначала ЯАЗ-221 производили в Ярославле - с 1958 по 1959 год. В конце 1959 года их выпуск был свернут в связи с перепрофилированием завода в моторный, а всю документацию и оснастку передали на КрАЗ.

 С 1963 года незначительно модернизированный KpA3-221 выпускался под индексом КрАЗ-221Б. В 1966 году на конвейер вместо него был поставлен КрАЗ-258 с двигателем ЯМЗ-238А.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Технические данные**  | **КрАЗ-219** | **КрАЗ-221** | **КрАЗ-222** | **КрАЗ-214** |
| Грузоподъемность, кг | 12000 | 12000 (нагр. на седло) | 10000 | 7000 |
| Макс. скорость с полной нагрузкой, км/час | 55 | 47 | 47 | 55 |
| Габаритные размеры автомобиля, мм: |
| длина | 9660 | 7375 | 8190 | 8530 |
| ширина | 2650 | 2638 | 2650 | 2700 |
| высота | 2620 | 2620 | 2760 | 3 170 (по тенту) |
| Двигатель | 2-тактный, 6-цилиндровый дизель |
| модель | ЯАЗ-М206И | ЯАЗ-М206Б |
| Макс. мощность при 2000 об / мин, л. с. | 180 | 180 | 180 | 205 |
| Макс. крутящий момент при 1400-1600 об/мин, кгм | 72 | 72 | 72 | 78 |
| Электрооборудование | 24 вольтовое |
| Сцепление | однодисковое |
| Коробка передач | 3-ходовая, 5-скоростная, синхронизированная |
| Раздаточная коробка | двухскоростная, синхронизированная |
| Ведущие мосты | средний и задний | передний, сред­ний и задний |
| Тормоза: |  |  |  |  |
| ножные | колодочные с пневматическим приводом на все колеса |
| ручной | колодочный с механическим приводом на трансмиссию |
| Подвеска: |  |  |  |  |
| передняя | на двух рессорах с гидравлическими амортизаторами |
| задняя | балансирного типа, на двух рессорах |
| Рулевой механизм | червяк с боковым сектором |
| Усилитель руля | пневматический |
| Размер шин, дюймы | 12,00-20  | 15,00-20 |
| Специальное оборудование |  | седельное устрой­ство 2-шарнирное с автоматическим замком | подъемный меха­низм платформы 2-цилиндровый, гидравлического типа | лебедка (Макс. усилие ~12000 кг) |

**Общие данные КрАЗ-221**

|  |  |
| --- | --- |
| [**Двигател**](https://ru-wiki.ru/wiki/%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C)**ь**  |   |
| Производитель: | [ЯАЗ](https://ru-wiki.ru/wiki/%D0%AF%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BB%D0%B0%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B4) |
| Марка: | [ЯАЗ-М206Б](https://ru-wiki.ru/wiki/%D0%AF%D0%90%D0%97-206)  |
| Тип: | дизельный |
| [Объём](https://ru-wiki.ru/wiki/%D0%A0%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%87%D0%B8%D0%B9_%D0%BE%D0%B1%D1%8A%D1%91%D0%BC): | 6970 см3 |
| Максимальная мощность: | 180 [л. с.](https://ru-wiki.ru/wiki/%D0%9B%D0%BE%D1%88%D0%B0%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%81%D0%B8%D0%BB%D0%B0), при 2000 об/мин |
| Максимальный крутящий момент: | 734 Н·м, при 1400-1600 об/мин |
| Конфигурация: | [рядный, 6-цилиндр.](https://ru-wiki.ru/wiki/%D0%A0%D1%8F%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%88%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D0%B4%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C) |
| [Цилиндров](https://ru-wiki.ru/wiki/%D0%A6%D0%B8%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D0%B4%D1%80_%28%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%29): | 6 |
| Охлаждение: | [жидкостное](https://ru-wiki.ru/wiki/%D0%96%D0%B8%D0%B4%D0%BA%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BE%D1%85%D0%BB%D0%B0%D0%B6%D0%B4%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5) |
| Клапанной механизм: | [OHV](https://ru-wiki.ru/wiki/OHV) |
| Материал [блока цилиндров](https://ru-wiki.ru/wiki/%D0%91%D0%BB%D0%BE%D0%BA_%D1%86%D0%B8%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D0%B4%D1%80%D0%BE%D0%B2): | чугун |
| Материал [ГБЦ](https://ru-wiki.ru/wiki/%D0%93%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0_%D0%B1%D0%BB%D0%BE%D0%BA%D0%B0_%D1%86%D0%B8%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D0%B4%D1%80%D0%BE%D0%B2): | чугун |
| Тактность (число тактов): | двухтактный |
| Порядок работы цилиндров: | 1-5-3-6-2-4 |
| Максимальные обороты: | 2000 |
| Рекомендованное топливо: | [дизельное топливо](https://ru-wiki.ru/wiki/%D0%94%D0%B8%D0%B7%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D1%82%D0%BE%D0%BF%D0%BB%D0%B8%D0%B2%D0%BE) |
| Массово-габаритные |  |
| Ширина | 2638 мм |
| Высота | 2620 мм |
| Масса  | 12 000 кг |
| Преемник | [КрАЗ-258](https://ru-wiki.ru/wiki/%D0%9A%D1%80%D0%90%D0%97-258) |