



Справочная книга содержит основные сведения по тракторам отечественного производства, необходимые для механизаторов сельского хозяйства, работников лесной и авто-тракторной промышленности. В ней даны технические характеристики и описания конструкций тракторов, выпускаемых в настоящее время нашей промышленностью, а также снятых с производства, но еще широко используемых в сельском хозяйстве, промышленности и на стройках страны. Приведены сведения по основным регулировкам и операциям технического обслуживания.

Книга состоит из четырех разделов: в I разделе помещены описания конструкций основных и пусковых двигателей тракторов и даны указания по их регулировке; во II, III и IV разделах приведены описания конструкций гусеничных, колесных и трелевочных тракторов, изложены основные сведения по регулировке и смазке.

По перспективным маркам тракторов и их двигателям даны только технические характеристики и показано, чем они отличаются от базовых моделей.

Справочная книга предназначена для инженерно-технических работников, механизаторов сельского и лесного хозяйства, связанных с эксплуатацией тракторов в промышленности и строительстве.

*Борис Филиппович Косенко, Борис Петрович Тюркин*

**„Тракторы“**  
Справочная книга

Редактор *О. В. Курьянова*  
Художник *Ю. А. Петров*  
Художник-редактор *О. И. Маслаков*  
Технический редактор *А. В. Семенова*  
Корректор *А. Г. Ткалич*

Слако в набор 3/IV 1968 г. Подписано к печати 22/X 1968 г. Формат бумаги 70×108/16. Бумага тип. № 2. Усл. печ. л. 44,1. Уч.-изд. л. 40,59.

Тираж 140 000 экз. М-24319. Зак. № 450/л.

Лениздат, Ленинград, Фонтанка, 59

Типография имени Володарского Лениздата, Фонтанка, 57

Цена 2 р. 13 коп.

**КОЛЕСНЫЕ ТРАКТОРЫ КЛАССОВ 3 и 5 т**

К классу 3 т относится колесный трактор Т-125. Первая партия этих тракторов была выпущена Харьковским тракторным заводом в 1965 г. К классу 5 т относят трактор К-700, серийно выпускаемый Кировским заводом в Ленинграде с 1964 г. Эти колесные тракторы сочетают качества скоростного трактора общего назначения повышенной проходимости и транспортного тягача.

В обоих тракторах использован новый принцип управления с шарнирно-поворотной рамой. Рама трактора выполнена из двух полурам, соединенных двойным шарниром. Вертикальный шарнир служит для поворота трактора, а горизонтальный обеспечивает приспособляемость колес к профилю пути и предотвращает скручивание рамы при движении трактора по неровностям дороги.

**ТРАКТОР Т-125**

Колесный трактор Т-125 (рис. 174) предназначен для выполнения сельскохозяйственных, транспортных, дорожно-строительных и других работ. В сельском хозяйстве он может быть использован на пахоте,

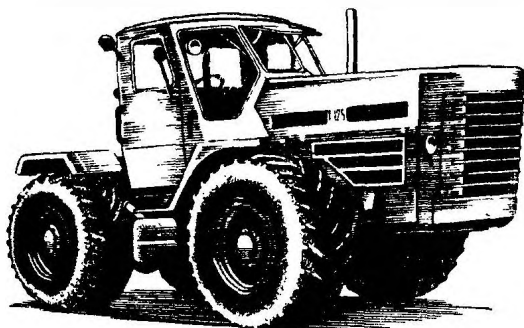


Рис. 174. Трактор Т-125.

сплошной культивации, лущении, дисковании, севе и уборке. Трактор может также использоваться на транспортных работах с полуприцепами и прицепами грузоподъемностью 10—20 т на магистральных дорогах и в условиях бездорожья на скоростях от 12,9 до 29 км/час (табл. 55).

Таблица 55

**Краткая техническая характеристика трактора Т-125**

Тип трактора . . . . .	Колесный сельскохозяйственный общего назначения повышенной проходимости класса 3 т
Марка двигателя . . . . .	АМ-03
Вес трактора конструктивный, кг . . . . .	6 940
Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	5 970
ширина . . . . .	2 095
высота . . . . .	2 600
База, мм . . . . .	2 860
Ширина колец, мм . . . . .	1 630 или 1 910 (при перестановке шин и колес)
Дорожный просвет на твердом грунте, мм:	
под шарниром рамы . . . . .	400
механизмом навески . . . . .	350

## Расчетные скорости движения и тяговые усилия на твердой почве

Передачи	Скорость, км/час		Тяговое усилие, кг, основной ряд
	основной ряд	дополнительный ряд с ходоуменьшителем	
Передачи переднего хода:			
первая . . . . .	5,15	0,7	Не более 3 500
вторая . . . . .	7,6	1,05	Не более 3 500
третья . . . . .	9,1	1,24	До 3 000
четвертая . . . . .	10,6	1,45	2 400
пятая . . . . .	12,9	1,76	2 000
шестая . . . . .	19,0	2,6	1 150
седьмая . . . . .	До 24,0	3,15	950
восьмая . . . . .	До 29,0	3,8	700
Передачи заднего хода			
первая . . . . .	4,5	0,64	—
вторая . . . . .	11,3	1,65	—

Муфта сцепления . . . . .	Сухая двухдисковая постоянно замкнутого типа
Коробка передач . . . . .	Четырехскоростная с ходоуменьшителем
Раздаточная коробка . . . . .	Двухступенчатая
Ведущие мосты:	
задний . . . . .	Жестко связан с рамой
передний . . . . .	Отключаемый подрессоренный
Размеры шин, дюймы . . . . .	18,4/15—24
Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
на сельскохозяйственных работах . . . . .	1,0—1,1
на транспортных работах . . . . .	1,5—2,0
Гидроусилитель руля . . . . .	Раздельно-агрегатный поршневого типа с одним исполнительным цилиндром двухстороннего действия и распределением потока масла одним золотником следящего типа
Тормоза:	
ножной . . . . .	С пневматическим приводом на все колеса
центральный . . . . .	С механическим приводом
Механизм навески . . . . .	Шарнирно-рычажный с переналадкой для навешивания по двух- и трехточечной схемам
Вал отбора мощности . . . . .	Задний с независимым приводом; в зависимости от установки шестерен редуктора число оборотов в минуту 540 или 1 000
Прицепное устройство . . . . .	Гидрокрюк
Кабина . . . . .	Двухместная с вентиляцией, обогревом и откидывающимся передним стеклом

## ТРАКТОР „КИРОВЕЦ“ К-700

«Кировец» К-700 (рис. 175) является колесным сельскохозяйственным трактором общего назначения повышенной проходимости. Он предназначен для выполнения на высоких скоростях сельскохозяйственных работ (пахоты, сплошной культивации, сева, боронования,