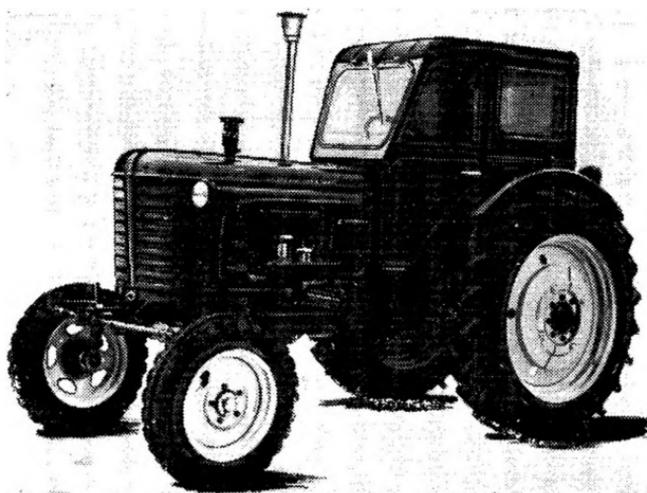


**КРАТКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРОВ,
ВЫПУСКАЕМЫХ ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ
в 1965 г.**

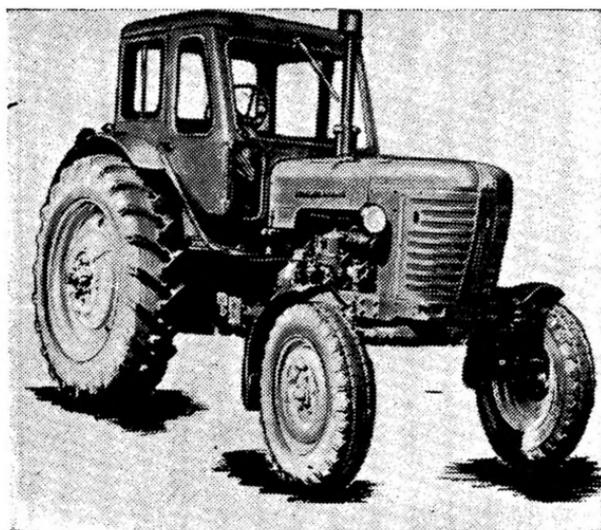


Трактор «Беларусь» МТЗ-5МС

- | | |
|--|---|
| 1. Марка трактора | — «Беларусь» МТЗ-5МС (с электро-
стартером); МТЗ-5ЛС (с пуско-
вым двигателем) |
| 2. Тип трактора | — колесный универсально-пропашной,
тягового класса 1,4 Т |
| 3. Назначение трактора | — предназначен для междурядной
обработки и уборки пропашных
культур, пахоты легких почв,
предпосевной обработки, посева,
посадки и уборки зерновых куль-
тур; может быть использован на
транспорте и дорожно-строитель-
ных работах в сельском хозяйстве |
| 4. Габаритные размеры мак-
симальные, мм: | |
| длина | — 4095 |
| ширина | — 1884 |
| высота | — 2410 |

5. Скорости движения расчетные, км/час:		I	II	III	IV	V
без редуктора	—	7,00;	8,30;	10,17;	17,34;	22,42
с редуктором	—	1,93;	2,30;	2,83;	4,81;	6,22
Задний ход, км/час:						
без редуктора	—	5,21				
с редуктором	—	1,46				
6. База трактора, мм	—	2450				
7. Колея, мм:						
передних колес	—	1200—1800 (регулируемая с интервалом через 100 мм)				
задних колес	—	1200—1800 (бесступенчато)				
8. Размер шин, в дюймах:						
передних колес	—	6,50—	20			
задних колес	—	12—	38			
9. Просвет агротехнический на твердом грунте, мм	—	650				
10. Вес трактора конструктивный, кг	—	2850				
11. Тип вала отбора мощности и его расположение	—	независимый, I — сзади				
12. Навесная система	—	гидравлическая раздельно-агрегатная с 3-точечным навесным устройством, с механическим догружателем ведущих колес и двумя выносными цилиндрами				
13. Марка, тип двигателя	—	Д-48М (Д-48Л), дизель 4-цилиндровый 4-тактный с вихрекамерным смесеобразованием, производства моторного завода				
14. Номинальная мощность	—	48 л.с. при 1600 об/мин				
15. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.:						
на номинальном режиме	—	200				
минимальный	—	195				
16. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	—	105;	130			
17. Рабочий объем цилиндров, л	—	4,5				
18. Степень сжатия	—	17				
19. Вес двигателя, кг	—	Д-48М—630; Д-48Л—660				
20. Топливо:						
основное	—	дизельное				
пусковое	—	смесь автомобильного бензина А-66 с дизельным маслом в соотношении 15 : 1				
21. Емкость топливного бака, л	—	100				
22. Пуск двигателя	—	электростартером или пусковым двигателем ПД-10М				

Тракторы тягового класса 1,4 T



Трактор «Беларусь» МТЗ-50

- | | |
|--|--|
| 1. Марка трактора | — «Беларусь» МТЗ-50 (с электро-
стартером); МТЗ-50Л (с пусковым
двигателем) |
| 2. Завод-изготовитель | — Минский тракторный завод |
| 3. Тип трактора | — колесный универсально-пропаш-
ной, тягового класса 1,4 T |
| 4. Назначение трактора | — предназначен для междурядной
обработки и уборки пропашных
культур, пахоты легких и средних
почв, а также предпосевной обра-
ботки, посева, посадки и уборки
зерновых культур; может быть
использован на транспорте и до-
рожно-строительных работах в
сельском хозяйстве |
| 5. Габаритные размеры мак-
симальные, мм: | |
| длина | — 3920 * |
| ширина | — 1965 * |
| высота | — 2464 * |

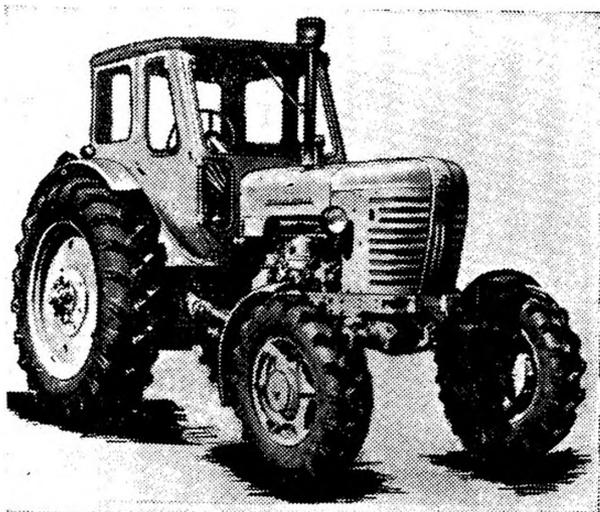
* По данным сертификатных испытаний, проведенных Одесской НИИС НАТИ в июне 1964 г.

6. Скорости движения расчетные, км/час: *
- | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| без увеличителя крутящего момента— | I | II** | III** | IV | V** | VI** | VII | VIII** | IX |
| | 1,55; | 2,64; | 5,27; | 6,45; | 7,67; | 8,98; | 11,00; | 13,05; | 24,30 |
| с увеличителем крутящего момента— | 1,22; | 2,12; | 4,24; | 5,18; | 6,12; | 7,20; | 8,80; | 10,45; | 19,44 |
- Задний ход, км/час:
- | | | |
|------------------------------------|----------|------|
| без увеличителя крутящего момента— | 3,29 **; | 5,60 |
| с увеличителем крутящего момента— | 2,64; | 4,47 |
7. База трактора, мм — 2360
8. Колея, мм:
- | | |
|----------------|--------------------------------------|
| передних колес | — 1300—1800 (с интервалом 100 мм) ** |
| задних колес | — 1200—1800 (бесступенчато) |
9. Размер шин, в дюймах:
- | | |
|----------------|---------------|
| передних колес | — 6,50—20 |
| задних колес | — 12—38; 9—42 |
10. Просвет агротехнический на твердом грунте, мм — 650
11. Вес трактора конструктивный, кг — 2720 **
12. Тип вала отбора мощности и его расположение — независимый или синхронный, I—сзади; зависимый, I — слева
13. Гидроусилитель руля — раздельно-агрегатный поршневого типа с исполнительным цилиндром двухстороннего действия и распределением потока масла одним золотником следящего типа
14. Навесная система — гидравлическая раздельно-агрегатная с 3-точечным навесным устройством, с гидравлическим догружателем ведущих колес и двумя выносными цилиндрами
15. Марка, тип двигателя — Д-50 (Д-50Л), дизель 4-цилиндровый 4-тактный с вихрекамерным смесеобразованием, производства Минского моторного завода

* Скорости движения переднего и заднего хода приведены при 1600 об/мин.

** По данным сертификатных испытаний, проведенных Одесской НИИС НАТИ в июне 1964 г.

16. Номинальная мощность — 50 л.с. при 1600 об/мин и 55 л.с. при 1700 об/мин
17. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.:
- на номинальном режиме — 195
 - минимальный — 195
18. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм — 110; 125
19. Рабочий объем цилиндров, л — 4,75
20. Степень сжатия — 16
21. Вес двигателя, кг — Д-50—400; Д-50Л—460
22. Топливо:
- основное — дизельное
 - пусковое — смесь автомобильного бензина А-66 с дизельным маслом в соотношении 15:1 (при наличии пускового двигателя)
23. Емкость топливного бака, л — 100
24. Пуск двигателя — электростартером или пусковым двигателем



Трактор «Беларусь» МТЗ-52 *

- | | |
|---|---|
| 1. Марка трактора | — «Беларусь» МТЗ-52 |
| 2. Завод-изготовитель | — Минский тракторный завод |
| 3. Тип трактора | — колесный универсально-пропашной повышенной проходимости, тягового класса 1,4 T |
| 4. Назначение трактора | — предназначен для междурядной обработки и уборки пропашных культур, пахоты легких и средних почв, предпосевной обработки, посева, посадки и уборки зерновых культур в трудных почвенных условиях; может быть использован на транспорте и дорожно-строительных работах в сельском хозяйстве |
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм: | |
| длина | — 3895 |
| ширина | — 1970 |
| высота | — 2485 |

* Модификация трактора МТЗ-50.

6. Скорости движения расчетные, км/час:*
- | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| без увеличителя крутящего момента— | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX |
| | 1,65; 2,80; | 5,60; | 6,85; | 8,15; | 9,55; | 11,70; | 13,85; | 25,80 | |
| с увеличителем крутящего момента— | 1,32; | 2,24; | 4,48; | 5,48; | 6,52; | 7,64; | 9,36; | 11,08; | 20,64 |
- Задний ход, км/час:
- | | | |
|------------------------------------|-------|------|
| без увеличителя крутящего момента— | 3,50; | 5,95 |
| с увеличителем крутящего момента— | 2,80; | 4,76 |
7. База трактора, мм — 2450
8. Колея, мм:
- | | |
|----------------|----------------------------|
| передних колес | — 1200—1800 (регулируемая) |
| задних колес | — 1200—1800 (регулируемая) |
9. Размер шин, в дюймах:
- | | |
|----------------|------------------|
| передних колес | — 8,00—20 |
| задних колес | — 12—38; 9—42 ** |
10. Просвет агротехнический на твердом грунте, мм — 640
11. Вес трактора конструктивный, кг — 2850
12. Тип вала отбора мощности и его расположение — независимый или синхронный, I — сзади; зависимый, I — слева
13. Гидроусилитель руля — раздельно-агрегатный поршневого типа с исполнительным цилиндром двухстороннего действия и распределением потока масла одним золотником следящего типа
14. Навесная система — гидравлическая раздельно-агрегатная с 3-точечным навесным устройством, с гидравлическим догружателем ведущих колес и двумя выносными цилиндрами
15. Марка, тип двигателя — Д-50, дизель 4-цилиндровый 4-тактный с вихрекамерным смесеобразованием, производства Минского моторного завода

* Скорости движения переднего и заднего хода приведены при 1700 об/мин.

** Для работы в узких междурядьях.

16. Номинальная мощность — 50 л.с. при 1600 об/мин и 55 л.с. при 1700 об/мин
17. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.:
- на номинальном режиме — 195
 - минимальный — 195
18. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм — 110; 125
19. Рабочий объем цилиндров, л — 4,75
20. Степень сжатия — 16
21. Вес двигателя, кг — 400
22. Топливо — дизельное
23. Емкость топливного бака, л — 100
24. Пуск двигателя — электростартером