

В. И. НАУМОВ, Н. Г. СИДОРОВ,

В. К. САХАРОВ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ

СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ

*Книжка содержит
информацию о эксплуатации*



коробка передач	170
карданный вал	36
передний мост	323
задний мост	740
кабана	325
валесо в сборе с шпиль	137
опорно-сидловое устройство	300

Автомобиль КраЗ-221 (6×4)

Сидловый тип выпускается Крашевцким автомобильным заводом с 1959 г. на базе автомобиля КраЗ-219.

Сидловый тип КраЗ-221 работает с полуприцепом. Вместо кузова имеет опорно-сидловое устройство с пневматическим амортизатором и пневм. для питания воздухом тормозной системы полуприцепа.

Кабина — трехместная, деревянная с металлической обшивкой.

Наибольший допустимый вес полуприцепа с грузом при движении по дорогам с усовершенствованным покрытием, кг	30 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	10 100
Распределение веса по осям, кг:	
на переднюю ось	4 320
на заднюю	5 850
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	200
под задней и задней осью	250
Радиус поворота, м:	
по колее колесного переднего моста	10,5
наружный габаритный	11,2
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч	45,0
Контрольный расход топлива при скорости 30 км/ч с полуприцепом 30 м, л/100 км	65,0
Мощность, л.с. двигателя и число цилиндров	

ЯАЗ-М306А, двухтактный, жезтопливорный дизельный с непосредственным впрыском и пружинной предфильтром

Диаметр цилиндра, мм	108,0
Ход поршня, мм	127,0
Рабочий объем (литраж), л	6,97
Степень сжатия	17,0
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность (с ограничителем), л. с.	180
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	2 000
Максимальный крутящий момент, кг · м	72,0

Число оборотов вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1 500—1 400
Нагнетатель воздуха	Объединен с двумя трех- лопастными спиральными рессорами
Насос-форсунки	Линейка АР-20А2 или АР-20, сер. 60 (проекти- руемость 60—67 л/м ³)
Электрооборудование, в Аккумуляторная батарея	24
Генератор	6СТМ128, в шт.
Реле-регулятор	Г107; 54 а; 450 ам
Стартер	1978
Сцепление	СТ20; 11 а. в.
Коробка передач	Синхронизованное, сухое
Раздаточная коробка	Пятиступенчатая
	Двухступенчатая с меж- осевым дифференциалом
Передаточное число:	
коробки передач	I—6,13; II—3,40; III—1,79; IV—1,00; V—0,78; задний вал — 6,69
главной передачи	8,21 (число зубьев — ко- эффициент пере 28 и 12, клиндровый пара 60 и 140)
раздаточной коробки	Высшая — 1,32, низшая — 2,28
Размер шин	13,00—20
Число колес	10+2
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	5,0
задних	5,5
Тормоза:	
ножной	Колесный, на все коле- са с пневматическим при- водом
ручной	Колесный, на тран- зитности с пневматическим приводом
Рулевой механизм	Червяк в осевой (переда- точное число 21,5) с пнев- матическим усилителем
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуполуприцепных рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия
задняя	Болнообразная, на двух продольных полури- спинных рессорах

Заправочные объемы, л:	
топливный бак	Два, по 27,6 каждый
система охлаждения двигателя	40,0
система смазки двигателя (в филь- трации)	24,0
картер коробки передач	4,5
картер заднего моста	Два, по 13 мл каждый
картер радиальной коробки	13,0
картер насоса	Два, по 0,38 мл каждый
картер рулевого механизма	2,0
воздушный фильтр	Три, по 0,5 мл каждый
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	1 050
двигатель с оборудованием и ста- ндине	1 380
коробка передач	222
радиальная коробка	330
задний вал	140
передний мост	380
задний мост	764
средний мост	764
рама	1 200
кузов	1 170
кабина	450
колесо в сборе с шиной	148

2. СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ АВТОМОБИЛИ

Автомобиль УАЗ-450



Автомобиль-фургон повышенной проходимости на базе автомобиля УАЗ-450. Выпускается Ульяновским автомобильным заводом с 1968 г. Предназначен для перевозки продовольственных и промышленных товаров.