

СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ХАРЬКОВСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЙОНА

---

ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

---

# ТРАКТОР-ТЯГАЧ Т-125



ХАРЬКОВСКОЕ КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО

1964

## ТРАКТОР-ТЯГАЧ Т-125

Колесный трактор-тягач Т-125 с номинальным тяговым усилием 3 т предназначен для выполнения сельскохозяйственных (пахота, посев, уборка урожая и т. п.), транспортных, дорожно-строительных и других работ.

Трактор-тягач Т-125, в отличие от серийных гусеничных и колесных сельскохозяйственных тракторов, сочетает в себе качества полноценного скоростного трактора общего назначения и транспортного тягача.

Мощный экономичный двигатель, четыре ведущих колеса с пневматическими шинами низкого давления, коробка передач с диапазоном рабочих скоростей от 7,6 до 12,9 км/час обеспечивают высокие тяговые качества трактора и выполнение основных сельскохозяйственных работ на повышенных скоростях с наибольшей эффективностью.

Наряду с этим трактор-тягач Т-125 может эффективно использоваться на транспортных работах с прицепами и полуприцепами грузоподъемностью 10—20 т на магистральных дорогах и в условиях бездорожья на скоростях от 12,9 до 28 км/час.

Механизмы трактора размещены на швеллерной раме, состоящей из двух частей, соединенных двойным шарниром. Вертикальный шарнир служит для поворота трактора, горизонтальный — для приспособления колес к профилю пути и разгрузки рамы от дополнительных скручивающих нагрузок при движении трактора по пересеченной местности.

Трактор имеет четырехскоростную коробку передач и двухступенчатую раздаточную коробку. В коробке передач установлен ходоуменьшитель для получения замедленных скоростей движения при работе с комбайнами, уборочными, дорожно-строительными и другими специальными машинами.

Трактор-тягач имеет независимый двухскоростной вал отбора мощности с электромагнитной муфтой включения, раздельно-агрегатную гидравлическую систему с механизмом для навески орудий, гидроуправляемый крюк для транспортных работ.

Гидравлический усилитель рулевого механизма, тормозная система с пневматическим приводом, пневмоусилитель управ-

ления муфтой сцепления, запуск двигателя из кабины — все это облегчает управление трактором и работу тракториста.

Цельнометаллическая кабина имеет термо- и шумонизоляцию, обогрев в холодное время и вентиляцию в летний период, мягкое подрессорное сиденье. Кабина обеспечивает трактористу хороший обзор и создает нормальные условия для работы.

Производительность трактора-тягача Т-125 на пахоте в агрегате с навесным плугом за час чистой работы (по результатам испытаний) составляет:

— при глубине пахоты 20—21 см — до 2,21 га/час (скорость 1,1,64 км/час);

— при глубине 25—26 см — до 1,82 га/час (скорость 9,68 км/час);

— при глубине 29—30 см — до 1,57 га/час (скорость 8,24 км/час).

Колесный трактор-тягач Т-125 успешно выполняет ранневесенние работы (боронование, посев и т. п.) в те же сроки, что и гусеничные тракторы.

По данным испытаний трактор Т-125 обеспечивает производительность:

на весеннем бороновании (закрытие влаги) — 19—21 га/час,

на севе — 9,78 га/час,

на культивации — 8,75 га/час,

на лущении стерни — 11,0—12,3 га/час.

Колесный трактор-тягач Т-125 обеспечивает более высокую производительность за час чистой работы в сравнении с гусеничными тракторами класса 3 тонны:

в полеводстве — на 30—79%,

на транспорте — на 78—540%.

Производительность трактора на транспортных работах в агрегате с полуприцепом и прицепом общей грузоподъемностью 20 т составляет 500—520 т/км, что в 3—4,5 раза выше производительности автомашин.

При вывозке навоза и минеральных удобрений трактор Т-125 с полуприцепом ИПС-8 обеспечивает повышение производительности по сравнению с автомашинами в 1,6—1,8 раза.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Двигатель . . . . .	шестцилиндровый дизель АМ-03 водяного охлаждения производства Алтайского мотор- ного завода
Мощность двигателя . . . . .	130 л. с. при 1700 об/мин
Удельный расход топлива, г/л.с.ч. —	180

**Расчетные скорости движения и тяговые усилия на твердой почве**

Передачи	Скорость, км/час		Тяговое усилие, кг
	основной ряд	дополнительный ряд с ходоуменьшителем	основной ряд
1	5,15	0,7	не более 3500
2	7,6	1,05	не более 3500
3	9,1	1,24	до 3000
4	10,6	1,45	2400
5	12,9	1,76	2000
6	19,0	2,6	1150
7	до 24,0	3,15	950
8	до 29,0	3,8	700
Задний ход	4,5	0,64	
Задний ход 2	11,3	1,55	

Продольная база, мм . . . . .	2860
Ширина колеи, мм . . . . .	1630
Дорожный просвет, мм . . . . .	400
Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	5805
ширина . . . . .	2095
высота . . . . .	2600
Конструктивный вес, кг . . . . .	6700
Размеры шин . . . . .	18,4/15—24 (1388×465) мм
Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
на сельскохозяйственных работах . . . . .	1,0—1,1
на транспортных работах . . . . .	1,5—2,0
Способ поворота . . . . .	при помощи шарнирной рамы
Тормозная система . . . . .	четыре колесных тормоза с пневматическим приводом и механический центральный тормоз
Муфта сцепления . . . . .	сухая двухдисковая, постоянно-закрытая
Коробка передач . . . . .	четырёхскоростная, с двухступенчатой раздаточной коробкой
Ходоуменьшитель . . . . .	устанавливается в коробке передач
Ведущие мосты . . . . .	задний — жестко связан с рамой, передний — отключаемый поддрессированный,
Вал отбора мощности . . . . .	двухскоростной, независимый

Число оборотов вала отбора мощности в минуту . . . . .	1000 и 545
Навесная система . . . . .	гидравлическая, раздельно-агрегатная, с рычажным механизмом навески
Прицепное устройство . . . . .	гидроуправляемый крюк
Кабина . . . . .	двухместная, с вентиляцией, обогревом и открывающимся передним стеклом

Харьковский тракторный завод им. С. Орджоникидзе

Редактор З. В. Сагалов.

Техн. редактор Я. Т. Чернышенко.

Корректор Г. В. Ермак.

БЦ 07182. Подп. к печати 18/IV 1964 г. Формат 60×90<sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Объем 0,38 п. л.; 0,38 усл. в. л. Изд. № 949. Тираж 5000. Зак. 889. Бесплатно.

Харьковская типография технической книги Государственного комитета Совета Министров Украинской ССР по печати. Харьков, ул. Энгельса, 11.