

П. Е. САБЛЕВ

На пути  
ТЕХНИЧЕСКОГО  
ПРОГРЕССА



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
ТЕХНИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ УССР  
Киев—1962

## ТРАКТОРЫ

### МАЛОМОЩНЫЕ

### И ВИНОГРАДНИКОВЫЕ

Разрабатываются конструкции более легких малогабаритных колесных тракторов.

В 1949 г. был создан садово-огородный трактор ХТЗ-7, выпуск его был налажен на Харьковском тракторосборочном заводе. Трактор широко применялся при обработке трудоемких огородных и пропашных культур и хорошо показал себя на работах в садах, виноградниках и лесонасаждениях. Это первый трактор в стране, конструкция которого включала шины низкого давления и гидравлическую навесную систему.

В октябре 1955 г. завод начал выпускать пропашной колесный трактор ДТ-14, который отличался от трактора ХТЗ-7 главным образом тем, что на нем взамен бензинового установлен дизельный двигатель. Конструкторы и технологи оснастили этот трактор электростартером, решили целый ряд вопросов по снижению его веса, увеличению мощности и продлению срока службы.

В результате доработки конструкции трактора ДТ-14 создан трактор ДТ-20 (рис. 5), имеющий значительно лучшие технико-экономические показатели, чем трактор ДТ-14. Мощность двигателя увеличена и доведена до 20 л. с., увеличены рабочие скорости, а транспортная скорость доведена до 18 км/час. В результате повышения мощности двигателя и рабочих скоростей производительность его увеличилась на 30—35%. Выпуск ДТ-20 был начат в июне 1958 г. Продолжаются работы по дальнейшей модернизации трактора ДТ-20 с тем, чтобы расширить его применение и обеспечить лучшие удобства водителю.

Широко используются на виноградниках, ягодниках, citrusовых плантациях, в садах, лесах и лесороссадняках, на строительных площадках специализированные узкогабаритные гусеничные тракторы ДТ-20В и Т-50В. Трактор ДТ-20В создан на базе серийной машины ДТ-20, у которой колесный ход заменен гусеничной ходовой системой, а дифференциал — двумя электромагнитными фрикционными муфтами.

Эта машина собирается на 90% из узлов и деталей серийного колесного трактора ДТ-20. Габаритная шири-

на ее (960 мм) дает возможность свободно проходить в междурядьях виноградников шириной до 1,5 м, а малая высота (1190 мм) — работать под низкими кронами плодовых деревьев. Наличие электромагнитных муфт поворота позволяет применять дистанционное управление

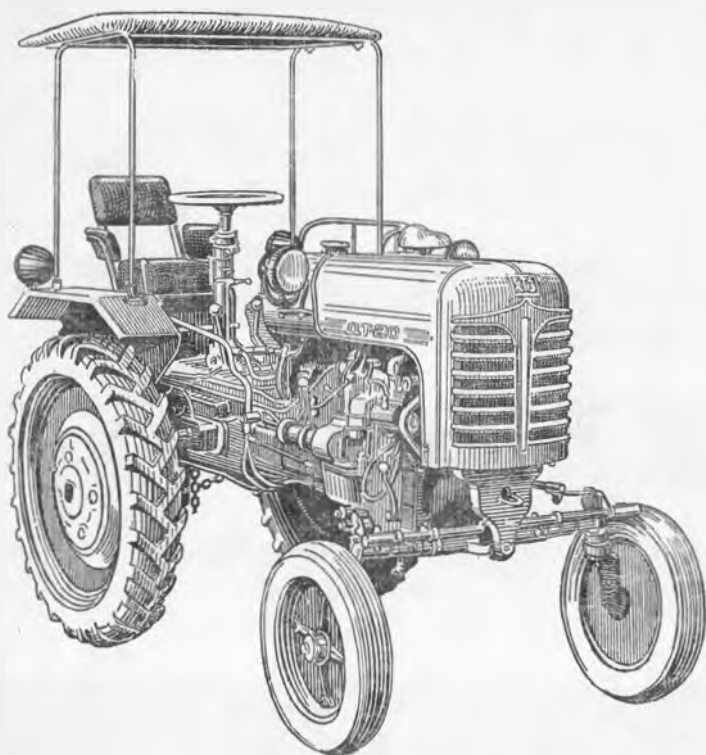


Рис. 5. Колесный садово-огородный трактор ДТ-20.

машиной. Тяговое усилие до 1,2 т обеспечивает глубокое рыхление почвы, использование машины для борьбы с вредителями сельского хозяйства, уборки плодов и вывозки лозы. Диапазон скоростей — 0,9—9,13 км/час. Мягкое, удобное сидение, защитные крылья, съемный легкий тент улучшают условия труда тракториста, а электростартерный запуск двигателя с места водителя, удобное размещение рычагов управления и особенно кнопочное управление муфтами поворота облегчают работу тракториста.

Гусеничный трактор Т-50В (рис. 6) с двигателем мощностью 50—55 л. с. имеет габаритную ширину 1050 мм и тяговое усилие около 2 т, что дает ему возможность выполнять сложные работы на виноградниках с шириной междурядий 1,5 м и больше. На тракторе установлен серийный двигатель СМД харьковского завода

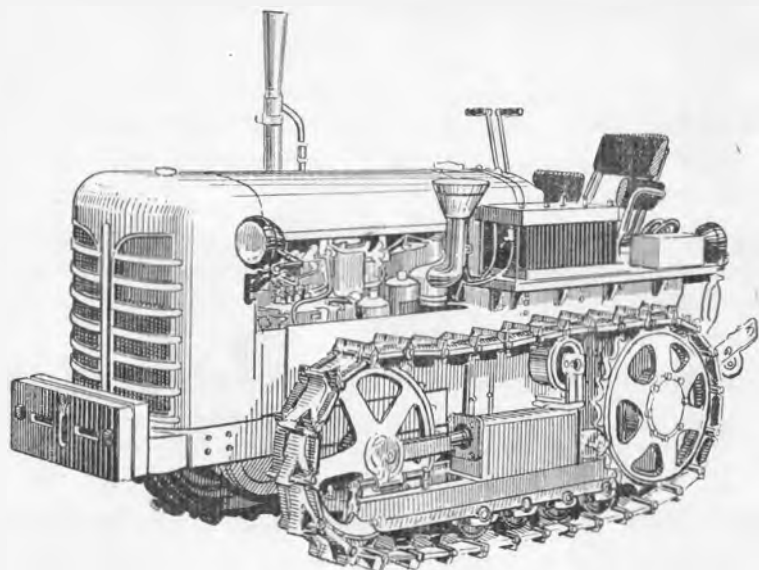


Рис. 6. Трактор Т-50В.

«Серп и Молот». Трактор имеет 10 передач переднего хода в диапазоне 1,28—14,6 км/час. Ценным в конструкции этого трактора является то, что многие его узлы и детали унифицированы с узлами и деталями других серийных машин.

На базе трактора ДТ-20 создан узкогабаритный колесный трактор ДТ-20У для нужд животноводства и виноградарства. Малая ширина трактора позволяет развозить на нем корма по кормушкам, а также проходить в узких междурядьях.

Конструкторы ХТЗ создали трактор ДТ-20К с дорожным просветом 1,5 м, который может быть использован для обработки междурядий кукурузы, предназначенной на семена, различных высокостебельчатых культур, в садовых питомниках.

Трактор ДТ-20К можно легко собрать на базе серийного трактора ДТ-20 в любой РТС или колхозной мастерской, имея комплект дополнительных узлов (рукава, промежуточную цепную передачу, передний мост).

## ТРАКТОРЫ

### ЗАВТРАШНЕГО

### ДНЯ

В текущем семилетии тракторная промышленность должна вооружить сельское хозяйство новыми тракторами для комплексной механизации всех сельскохозяй-



Рис. 7. Трактор-тягач Т-92.

ственных работ. Тракторы должны обеспечивать высокую производительность и экономичность за счет повышения рабочих и транспортных скоростей, увеличения сроков службы, снижения расхода запасных частей, топлива и смазки, улучшения удобства обслуживания.

Коллектив ХТЗ разработал и испытал три модели мощных колесных тракторов-тягачей: Т-90, Т-91, Т-92 (рис. 7) с двигателями мощностью 85—100 л. с. Эти машины предназначены для выполнения сельскохозяйственных работ на повышенных скоростях, буксировки прицепов и полуприцепов, выполнения дорожно-строительных и мелиоративных работ. Все колеса машин ведущие, что обеспечивает передвижение по бездорожью. На тракторах установлены двухместные цельнометаллические герметические кабины с отоплением и