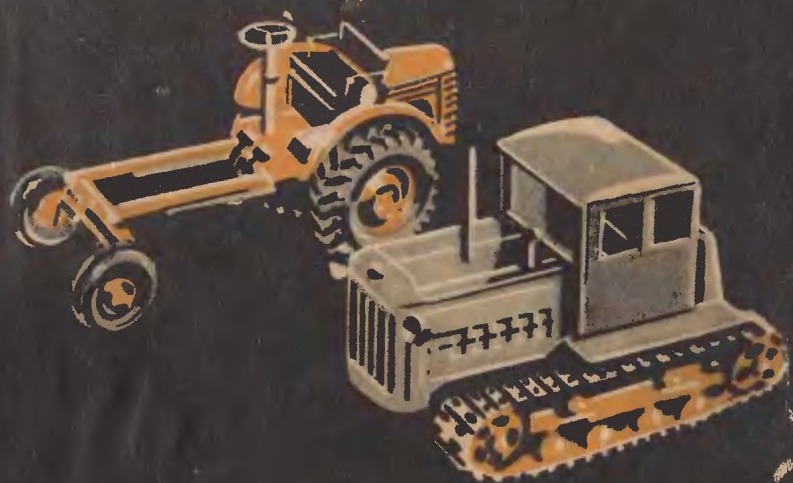




ТРАКТОРЫ И АВТОМОБИЛИ



СЕЛЬХОЗГИЗ - 1957

АВТОМОБИЛЬ СРЕДНЕГО КЛАССА ЗИМ

Автомобиль ЗИМ (рис. 45) выпускается Горьковским автомобильным заводом имени Молотова, предназначен для обслуживания учреждений, индивидуального пользования и таксомоторной службы. Он представляет промежуточную модель между автомобилем «Победа» и автомобилем высшего класса ЗИЛ-110. Вместительность его такая же, как и ЗИЛ-110; при этом ЗИМ короче ЗИЛ-110 на 470 мм и легче на 635 кг.

Автомобиль ЗИМ имеет высокие динамические качества при относительно небольшом и экономичном двигателе.

Двигатель ЗИМ, разработанный на базе двигателя грузового автомобиля ГАЗ-51, снабжен сдвоенным карбюратором с экономайзером и подогревателем, а также масляным радиатором.

В автомобиле ЗИМ, впервые для машин этого класса, применен несущий кузов. Несущий кузов, разделенный

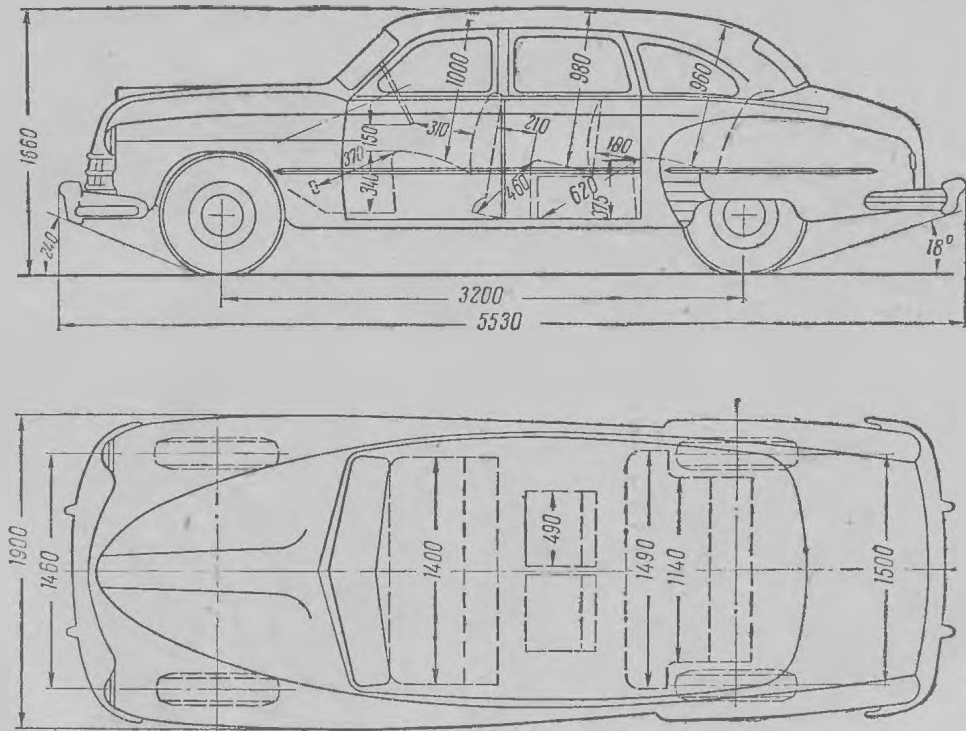


Рис. 45. Схема автомобиля ЗИМ.

на две части карданный вал и смещенная (гипоидная) передача в ведущем мосту позволили сделать ЗИМ низким, без ущерба для вместительности кузова, и устойчивым. В нем нет выступающего над полом тентеля для карданного вала, а просвет между автомобилем и дорогой выдержан в пределах, необходимых для достаточной проходимости.

Помимо расположения рычага передач на рулевой колонке, отопления с подачей свежего воздуха, радиоприемника и других удобств, в силовой передаче предусмотрена жидкостная муфта. Она позволяет шоферу в условиях городского движения очень редко пользоваться рычагом переключения передач и педалью сцепления.

Тормоза передних колес имеют по два рабочих цилиндра каждый.

Особое внимание уделено в ЗИМ звуковой и тепловой изоляции кузова (применены комбинации разных материалов — картона, стекляной ваты, плако-войлока, мастики, резины).

Техническая характеристика

Общие данные

Выпускается	С 1951 г.
Число мест	6
Вес:	
в снаряженном состоянии без нагрузки	1940 кг
полный (с нагрузкой 460 кг)	2400 »
Распределение веса по колесам с нагрузкой:	
на передние колеса	1190 кг (49,5%)
» задние »	1210 » (50,5%)
Наибольшая скорость с полной нагрузкой	125 км/час
Расход топлива с полной нагрузкой на шоссе	15,5 л/100 км
Эксплуатационная норма расхода топлива	19 л/100 км
Запас хода на одной заправке с полной нагрузкой на шоссе	500 км

Двигатель

Тип	Бензиновый, карбюраторный, четырехтактный
Марка	ЗИМ-12
Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	Вертикальное, однорядное

Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Диаметр × ход поршня	82 × 100 мм
Рабочий объем	3,48 л
Степень сжатия	6,7
Мощность	90 л. с. при 3600 об/мин
Наибольший крутящий момент	21,5 кгм при 1600—1800 об/мин

Наименьший удельный расход топлива

245 г/л. л. с. ч.

Сухой вес двигателя:

250 кг

без сцепления и коробки передач

310 »

со сцеплением и коробкой передач

4

Число опор коленчатого вала

Расположение клапанов

Тип и модель карбюратора

Нижнее, одностороннее
К-21, вертикальный двойной,
с падающим потоком

Нормальное давление масла в системе смазки двигателя

Не менее 2 кг/см²

Электрооборудование

Номинальное напряжение в системе электрооборудования

12 в

Тип и емкость аккумуляторной батареи

6-СТ-68-ЭМ; 68 а-ч
ИА-12, 15Г или СИ-55;
14 × 1,25 мм

Тип и резьба свечей зажигания

Г-20 У, шунтовой,
с реле-регулятором
РР-12Б; 18а

» генератора

СТ-20-В

» стартера

Передаточные числа в силовой передаче

Коробка передач:

первая передача

3,115

вторая »

1,772

третья »

1,000

задний ход

3,738

Главная передача

4,55

Шины

Размер

7,00—15

Давление в шинах

2,25 кг/см²

Емкостные данные

Бак для топлива

80 л

Система охлаждения двигателя (включая систему отопления кузова)

14 »

Система смазки двигателя с фильтрами и маслоохладителем

7,5 »

Гидромуфта

6,7 »

Коробка передач

0,9 »

Водуший мост

1,7 »