



Рис. 29. Автобус ЗИЛ-155

# АВТОБУС ЗИЛ-155<sup>1</sup>

(Рис. 29)

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1. Наименование, марка и колесная формула           | Автобус городского типа ЗИЛ-155, 4×2 |
| 2. Весовые данные автобуса, т:                      |                                      |
| общий вес:  |                                      |
| без груза   | 6,290                                |
| с максимальной нагрузкой                            | 10,190                               |
| вес, приходящийся на переднюю ось:                  |                                      |
| без груза   | 2,880                                |
| с максимальной нагрузкой                            | 3,850                                |
| вес, приходящийся на заднюю ось:                    |                                      |
| без груза   | 3,410                                |
| с максимальной нагрузкой                            | 6,340                                |
| 3. Приспособления для буксировки:                   |                                      |
| тягово-сцепной прибор                               | Отсутствует                          |
| крюки, скобы  | Две скобы спереди и две сзади        |
| 4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм | 8260 × 2500 × 2940                   |
| 5. Число мест:                                      |                                      |
| в кабине  | 1                                    |
| в кузове  | 28 <sup>2</sup>                      |
| 6. Колея, мм:                                       |                                      |
| передних колес                                      | 2076                                 |
| задних колес  | 1740                                 |

<sup>1</sup> Подготавливается автобус ЗИЛ-158 взамен автобуса ЗИЛ-155. Автобус ЗИЛ-158 отличается большей вместимостью, повышенной мощностью двигателя, размерами и внешним оформлением.

<sup>2</sup> Места для сидения; допустимая вместимость 51 человек.

|   |   |
|---|---|
| 7. База, мм   | 4090  |
| 8. Наименьший радиус поворота, м                                      | 8,3   |
| 9. Наименьший дорожный просвет, мм                                    | 270   |
| 10. Наибольший угол подъема, градусы                                  | 5   |
| 11. Скорость движения, км/час:  |   |
| максимальная  | 65  |
| среднетехническая по дорогам с твердым покрытием                      | 30—40   |
| среднетехническая по грунтовым дорогам                                | 20—25   |
| 12. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км                 | 41,0  |
| 13. Запас хода по горючему, км  | 340—390   |
| 14. Двигатель:  |   |
| тип   | Шестицилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный |
| марка   | ЗИЛ-124   |
| наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала        | 95 л. с. при 2800 об/мин                                    |
| наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала | 31 кгм при 1100—1200 об/мин                                 |
| порядок работы цилиндров  | 1—5—3—6—2—4   |
| степень сжатия  | 6   |
| 15. Система запуска двигателя:  |   |
| основная  | Стартер СТ15  |
| дублирующая   | Пусковая рукоятка   |
| 16. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах | Отсутствуют   |

|   |   |
|---|---|
| 17. Электрооборудование:  |   |
| номинальное напряжение в сети, в  | 12  |
| генератор   | Типа Г2, переменного тока, с выпрямителем типа РС 21 <sup>1</sup>               |
| реле-регулятор аккумуляторные батареи   | РР2<br>Четыре типа 3-СТ-84, соединенные попарно последовательно и параллельно   |
| распределитель искровые зажигательные свечи                                     | Р21А<br>Типа А16У   |
| 18. Шины:   |   |
| номинальный размер  | 10,00—20  |
| внутреннее давление, <i>км/см<sup>2</sup></i> :                                 |   |
| передних колес  | 5,00  |
| задних колес  | 5,00  |
| 19. Лебедка   | Отсутствует   |
| 20. Специальное оборудование  | Вентиляция и отопление кузова   |
| 21. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов): |   |
| бензиновый бак  | 150,0 (автомобильный бензин А-66)   |
| система охлаждения двигателя  | 32,0 <sup>2</sup> (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость) |
| система смазки двигателя  | 11,5 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5)                         |

<sup>1</sup> До 1954 г. на автобус устанавливались генератор постоянного тока Г-52-А и реле-регулятор РР52.

<sup>2</sup> Включая систему отопления кузова.

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| картер коробки передач                | 6,0 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)                             |
| картер заднего моста                  | 4,5 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)                             |
| картер рулевого механизма             | 1,0 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)                             |
| амортизаторы                          | Четыре по 0,53 (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного масла 22) |
| масляный резервуар воздушного фильтра | 0,7 (масло для двигателя)   |

## 22. Регулировочные данные:

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм: |                                |
| впускных  | 0,20—0,25                      |
| выпускных   | 0,20—0,25                      |
| зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм                | 0,4—0,6                        |
| зазор между контактами прерывателя, мм                                  | 0,35—0,45                      |
| прогиб ремня вентилятора, мм  | 10—15                          |
| давление в системе смазки двигателя, кг/см <sup>2</sup>                 | Не менее 1,5 (при 1000 об/мин) |
| схождение передних колес, мм  | 8—12                           |
| свободный ход педали сцепления, мм                                      | 20—30                          |
| свободный ход педали тормоза, мм  | Не более 10                    |

|   |  |
|---|--|
| зазор между тормозными барабанами колес и накладками колодок, мм                              | 0,2—0,6 со стороны неподвижной опоры колодки и не менее 0,4 со стороны разжимного кулака |
| зазор между диском ручного тормоза и накладками, мм   | 0,6  |
| давление в системе пневматического привода тормозов при движении автобуса, кг/см <sup>2</sup> | 5,65—7,35  |
| выход штоков тормозных камер, мм  | Не более 20—25   |
| 23. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:                              |  |
| для нового автомобиля   | 150  |
| для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт   | 120  |
| 24. Норма амортизационного пробега, тыс. км   | 570  |