

Горячев В. Т., Коротков П. С., Перлин В. С.

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК
по
ОТЕЧЕСТВЕННЫМ АВТОМОБИЛЯМ
И ПРИЦЕПАМ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
МОСКВА — 1956

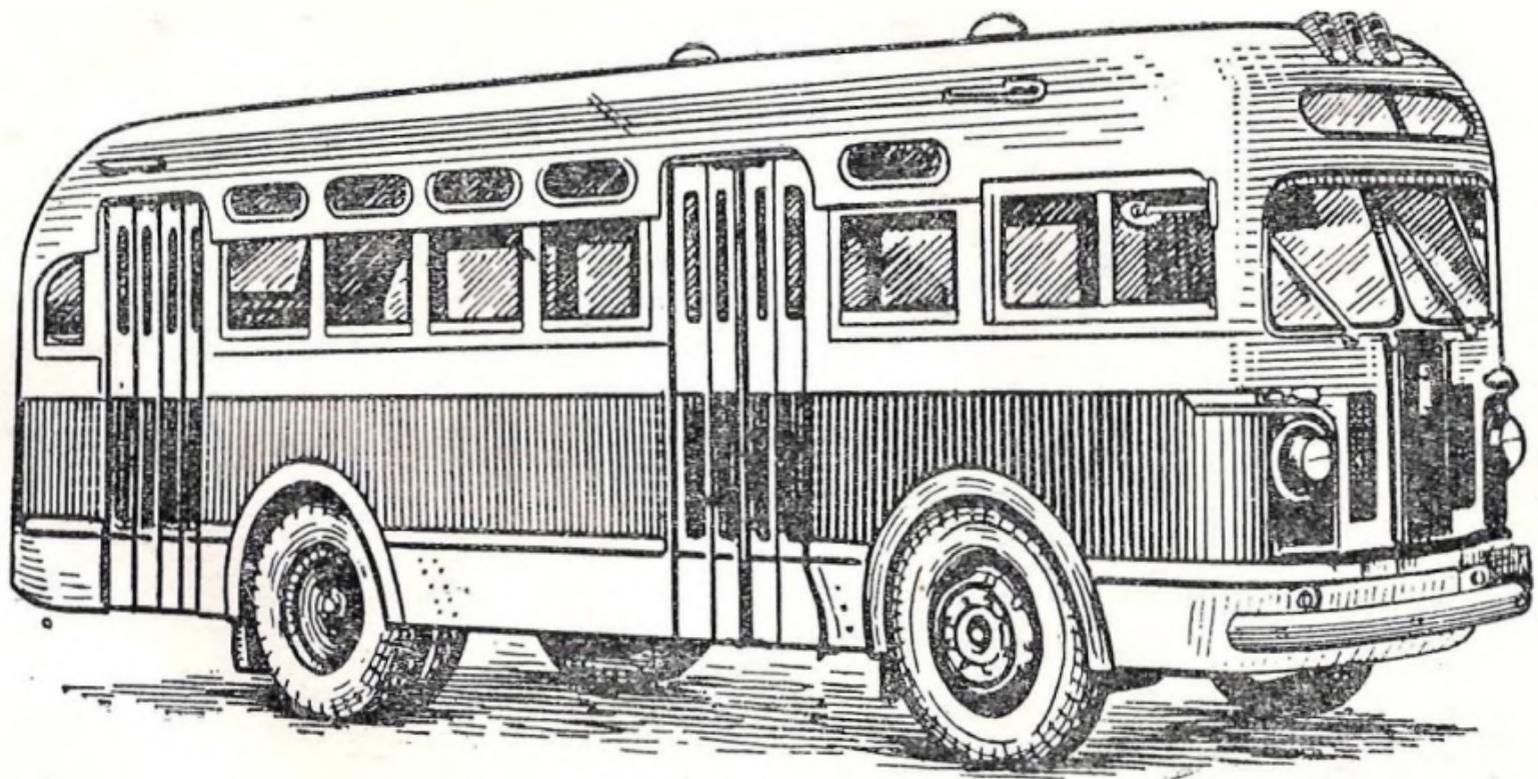


Рис. 29. Автобус ЗИЛ-155

АВТОБУС ЗИЛ-155¹

(Рис. 29)

1. Наименование, марка и колесная формула	Автобус городского типа ЗИЛ-155, 4×2
2. Весовые данные автобуса, т:	
общий вес:	
без груза	6,290
с максимальной нагрузкой	10,190
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без груза	2,880
с максимальной нагрузкой	3,850
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без груза	3,410
с максимальной нагрузкой	6,340
3. Приспособления для буксировки: тягово-сцепной прибор, крюки, скобы	Отсутствует Две скобы спереди и две сзади
4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	8260 × 2500 × 2940
5. Число мест:	
в кабине	1
в кузове	28 ²
6. Колея, мм:	
передних колес	2076
задних колес	1740

¹ Подготавливается автобус ЗИЛ-158 взамен автобуса ЗИЛ-155. Автобус ЗИЛ-158 отличается большей вместимостью, повышенной мощностью двигателя, размерами и внешним оформлением.

² Места для сидения; допустимая вместимость 51 человек.

7. База, <i>мм</i>	4090
8. Наименьший радиус поворота, <i>м</i>	8,3
9. Наименьший дорожный про- свет, <i>мм</i>	270
10. Наибольший угол подъема, гра- дусы	5
11. Скорость движения, <i>км/час</i> :	
максимальная	65
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	30—40
среднетехническая по грунтовым дорогам	20—25
12. Эксплуатационная норма расхода горючего, <i>л/100 км</i>	41,0
13. Запас хода по горючему, <i>км</i>	340—390
14. Двигатель:	
тип	Шестицилиндро- вый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный
марка	ЗИЛ-124
наибольшая мощность и соответ- ствующие обороты коленчатого вала	95 л. с. при 2800 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты ко- ленчатого вала	31 кгм при 1100—1200 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
степень сжатия	6
15. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер СТ15
дублирующая	Пусковая рукоятка
16. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температу- рах	Отсутствуют

17. Электрооборудование:

номинальное напряжение в сети, в	12
генератор	Типа Г2, переменного тока, с выпрямителем типа РС 21 ¹
реле-регулятор	РР2
аккумуляторные батареи	Четыре типа 3-СТ-84, соединенные попарно последовательно и параллельно Р21А
распределитель	Типа А16У
искровые зажигательные свечи	

18. Шины:

номинальный размер	10,00—20
внутреннее давление, <i>кМ/см²</i> :	
передних колес	5,00
задних колес	5,00

19. Лебедка

Отсутствует

20. Специальное оборудование

Вентиляция и отопление кузова

21. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):

бензиновый бак	150,0 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя	32,0 ² (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	11,5 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5)

¹ До 1954 г. на автобус устанавливались генератор постоянного тока Г-52-А и реле-регулятор РР52.

² Включая систему отопления кузова.

картер коробки передач	6,0 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер заднего моста	4,5 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	1,0 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
амортизаторы	Четыре по 0,53 (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного масла 22)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,7 (масло для двигателя)

22. Регулировочные данные:

зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм:	
впускных	0,20—0,25
выпускных	0,20—0,25
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм	0,4—0,6
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора, мм	10—15
давление в системе смазки двигателя, кг/см ²	Не менее 1,5 (при 1000 об/мин)
схождение передних колес, мм	8—12
свободный ход педали сцепления, мм	20—30
свободный ход педали тормоза, мм	Не более 10

зазор между тормозными барабанами колес и накладками колодок, <i>мм</i>	0,2—0,6 со стороны неподвижной опоры колодки и не менее 0,4 со стороны разжимного кулака
зазор между диском ручного тормоза и накладками, <i>мм</i>	0,6
давление в системе пневматического привода тормозов при движении автобуса, <i>кг/см²</i>	5,65—7,35
выход штоков тормозных камер, <i>мм</i>	Не более 20—25
23. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. <i>км</i> :	
для нового автомобиля	150
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	120
24. Норма амортизационного пробега, тыс. <i>км</i>	570
