

Научно-Испытательный Полигон ГАБТУ Р.К.К.А.

Примеч.

Э к з. Р. 3

"УТВЕРЖДАЮ"

"УТВЕРЖДАЮ"

НАЧАЛЬНИК НИИ ГАБТУ УКА
ПОЛКОВНИК: *Романов*

ВОЕНКОМ НИИ ГАБТУ РИКА
ПОЛКОВНИК КОМПССАР *Долгов*

/Романов/

/Долгов/

12 " *авг* 1941 г.

"14" *авг* 1941 г.

О Т Ч Е Т

ОТ ИСПЫТАНИЙ ПОЛУТАСЕННИКОМ АВТОМБИКА

ЗИС-22 И.

1-й ОТДЕЛ.

1941 год.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ЗИС-22М.

Полугусеничный автомобиль повышенной проходимости ЗИС-22М изготовлен автозаводом имени тов. СТАЛИНА в 1941г. на базе стандартного автомобиля ЗИС-5. Автомобиль ЗИС-22М предназначен для обслуживания частей Красной Армии в период зимы и осенне-весеннего бездорожья. Он может быть использован для:

- а/ перевозки людей и грузов,
- б/ буксировки дивизионной артиллерии весом до 3000 кг.
- в/ оборудования под спецмашины.

Основное отличие автомобиля ЗИС-22М от стандартного автомобиля ЗИС-5 и выпущенного ранее опытного образца ЗИС-22-52 /см. отчеты Полигона № 187, 188 за 1940г. / -

- а/ Установлен двигатель повышенной мощности ЗИС-16;
- б/ Установлен усиленный радиатор автомобиля ЗИС-101 с соответственным изменением привода вентилятора;
- в/ Двигатель по сравнению с автомобилем ЗИС-22-52 имеет следующие изменения:

1. Ведущее колесо - изменено количество спиц и профиль зуба.
2. Ленкавец - усилена ступица и изменены сальники.
3. Ведунки - целиком изменена конструкция /корпус, сальники и т.д./; усилены траверсы бегунков за счет изменения материала и введения термообработки.
4. Гусеница - усилены накладки; изменена форма багмаков, изменен зуб реборды по профилю и по высоте; резиновая лента гусеницы установлена толщиной 26 мм.
5. Для избежания захлестывания цепи "Галли" при ее газрыбе на рамке установлены специальные предохранители.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ.

Д В И Г А Т Е Л Ь.

М а р к а	ЗИС-16
Т и п	Бензиновый
Число цилиндров	Ш е с т ь
Диаметр цилиндра	101,6 мм.
Ход поршня	114,3 мм.
Л и т р а ж	5,65 л.
Мощность	84 л.с.
Число оборотов	2600 об/мин.
Степень сжатия	5,7
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4
Тип отливки блока	Моноблок
Тип головки цилиндров	С"емная на все цилиндры.
Расположение клапанов	Боковое
Марка карбюратора	КЗ - 6
Система подачи топлива	Диафрагменным насосом.
Емкость топливных баков	185 литров.
Тип воздухоочистителя	Масляный
Тип зажигания	Батарейное
Охлаждение	Водяное, принудительное.
Емкость системы	32 литра
Смазка	Комбинированная
Емкость системы	7 литра

ТРАНСМИССИЯ.

Сцепление	автомобили ЗИС-5
Коробка передач	"- ЗИС-5
Тип карданных шарниров	"- ЗИС-5
Тип заднего моста	"- ЗИС-5
Тип главной передачи и дифференциала.	"- ЗИС-5
Тип задних полуосей	Разгруженные.

Ш А С С И.

Т и п	Грузовое автомобиля /ЗИС-5/
Тоннаж: носе	2000 кг.
просеком	1500 кг.
Тип подвески заднего моста	Автомобили ЗИС-5
Тип переднего моста	Управляемый /ЗИС-5/
Тип рулевого управления	Автомобили ЗИС-5
Тип тормозов и место их действия ...	Пожно-колесные на барабаны ведущей зубчатки. Ручно-центральный на карданный вал.
Тип двигателя	Резино-металлическая гусеница.
Тип рамы и кузова	Автомобили ЗИС-5.

ОБОРУДОВАНИЕ.

Электрооборудование	Автомобили ЗИС-5
Число запасных колес и их крепление.	Сзади под рамой. Одно.
Расположение инструментального ящика	Под сидением водителя.

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ.

Наибольшая длина	6020 мм.
-"- ширина	2380 мм.
-"- высота	2070 мм.
База автомобиля	4200 мм.
-"- тележки	2255 мм.
Колея передних колес.....	1750 мм.
Колея задней тележки	1720 мм.
Клиренс: передний мост	297 мм.
картер двигателя	362 мм.
-"- коробки передач.....	351 мм.
-"- заднего моста	358 мм.
Общий вес автомобиля: а/ без нагрузки....	5150 кг.
б/ с нагрузкой 2тн.	7150 кг.
Вес приходящийся на переднюю ось:	
а/ без нагрузки....	1410 кг.
б/ с нагрузкой 2тн.	1480 кг.
Вес приходящийся на заднюю тележку:	
а/ без нагрузки....	3740 кг.
б/ с нагрузкой 2тн.	5680 кг.
Минимальный радиус поворота	16,6 м.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ.

Максимальная скорость 42,2 км/час.

Средняя скорость движения:

а/ асфальтовое шоссе 25 км/час.

б/ булыжно-щебеночное шоссе 20 км/час.

в/ сухой проселок 18 км/час.

г/ грязный проселок 10 км/час.

Средний расход горючего на 100 км. пути:

асфальтовое шоссе 51,2 кг.

булыжно-щебеночное шоссе 63,4 кг.

сухой проселок 69,4 кг.

грязный проселок 85 кг.

Запас хода: по асфальтовому шоссе 280 км.

по булыжно-щебеночному шоссе.. 240 км.

по сухому проселку..... 205 км.

по грязному проселку 165 км.

Максимально-преодолеваемые: под"ем 20°

крен 10°

канавы Ширина 0,8 м,
глубина 1 м.

броды 0,7 м.

-----00000000-----