

7. ПОЛУГУСЕНИЧНЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ ЗИС-22-52
(Изготовлен НАТИ выпуска 1 9 4 0 года)



ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ

Полугусеничный автомобиль с резино-металлической гусеницей и принудительным зацеплением изготовлен на базе автомобиля ЗИС-5. Предназначается, как автомобиль высокой проходимости по снегу, болоту и бездорожью, вместо автомобиля ЗИС-22.

1. Вес груженого автомобиля в кг.....	7020
2. Вес порожнего автомобиля в кг.....	5020
3. Грузоподъемность в кг:	
летом.....	2500
зимой.....	2000
4. Максимальн. скорость на шоссе в км/ч..	39,8
5. Средняя скорость на проселке в км/час.	14,1
6. Расход топлива на 100 км. проселка в литрах.....	95
7. Мощность двигателя в л.с.....	86
8. Удельная мощность автомобиля в л.с/тн.	12,2
9. Емкость бензобаков в литрах.....	180
10. Число и расположение ведущих осей.....	-
11. Вес приспособления повышенной проходимости в кг.....	1788
12. Удельное давление в кг/см ² при 0 погр.	0,433

8. ПОЛУГУСЕНИЧНИЙ ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ ЗИС-22-50

 / Изготовление НАТИ выпуска 1940 г. /



ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ

Полугусеничный автомобиль с металлической гусеницей с резиновыми башмаками и принудительным сцеплением. Изготовлен на базе ЗИС-5. Предназначается, как автомобиль высокой проходимости по снегу, болоту и бездорожью, вместо ЗИС-22.

1. Вес груженного автомобиля в кг.....	7300
2. Вес порожнего автомобиля в кг.....	5300
3. Грузоподъемность в кг:	
летом.....	2500
зимой.....	2000
4. Максимальн. скорость на шоссе в км/ч.	30,0
5. Средняя скорость на проселке в км/час.	12,8
6. Расход топлива на 100 км. проселка	
в литрах.....	140
7. Мощность двигателя в л.с.....	86
8. Удельная мощность автомобиля в л.с./тн.	11,8
9. Емкость бензобаков в литрах.....	180
10. Число и расположение ведущих осей.....	-
11. Вес приспособления повышенной проходимости в кг.....	2070
12. Удельное давление в кг/см ² при 0 погр.	0,464

9. ПОЛУГУСЕНИЧНЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ ЗИС-22-Н
 (Изготовления НАТИ выпуск 1940 г.)



ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ

Полугусеничный автомобиль с металлической гусеницей, резиновыми башмаками и принудительным зацеплением. Изготовлен на базе ЗИС-22. Предназначается, как автомобиль высокой проходимости по снегу, болоту и бездорожью. Переоборудован из автомобиля ЗИС-22.

1. Вес груженного автомобиля в кг.....	7205
2. Вес порожнего автомобиля в кг.....	5205
3. Грузоподъемность в кг:	
летом.....	2500
зимой.....	2000
4. Максимальн. скорость на шоссе в км/ч....	29,8
5. Средняя скорость на проселке в км/ч.....	11,2
6. Расход топлива на 100 км. проселка в лит.	120
7. Мощность двигателя в л.с.....	73
8. Удельная мощность автомобиля в л.с/тн...	10,1
9. Емкость бензобаков в литрах.....	180
10. Число и расположение ведущих осей.....	-
11. Вес приспособления повышенной проходимости в кг.....	1973
12. Удельное давление в кг/см ² при погружении на 100 мм.....	0,290

При испытаниях выявлено, что в условиях трудно-проходимого бездорожья автомобили с приводом на все колеса уверенней идут по следу полугусеничных машин, там где они не могут двигаться самостоятельно.



ФОТО № 4.

Бездорожье, которое свободно преодолевают полугусеничные автомобили ГАЗ-60п, ЗИС-22-52 и ЗИС-22-50



ФОТО № 5.

Автомобиль ЗИС-35 не проходит участок бездорожья там где прошли колесные автомобили ГАЗ-33, ГАЗ-63 и ГАЗ-ААА-ГАЗ-АА с цепями противоскольжения.

ФОТО № 48

Автомоб. ЗИС-22-52
преодолевают под "ем
28° длиной 14 м.
Под "ем преодолен.



ФОТО № 49

Автомоб. ЗИС-22-52
преодолевают под "ем
28° длиной 14 м.
Под "ем преодолен.





ФОТО № 54

Автомобиль ЗИС-22-Н
идет по косогору 28°
косогору преодолен.



ФОТО № 55

Автомобиль ЗИС-22-50
идет по косогору 28° .



ФОТО № 56

Автомобиль ЗИС-22-52.
Сваливание гусеницы
при движении по крену
 23° .



ФОТО № 68

Автомобиль ЗИС-22-52
преодолевают песчаный
подъем 6° длиной 80 м.
и глубиной песчаного
покрова 200 мм.
Подъем преодолен на
1-й передаче.



ФОТО № 69

Автомобиль ЗИС-22-Н
Тоже.