



Не выводится  
до дому

МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
ЗАВОД ИМ. СТЯЛИНА  
(БЫВ. АМО)

НКТП СССР ВСЕСОЮЗНОЕ  
АВТО-ТРАКТОРНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

# ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ АМО Ф15

ОНТИ НКТП СССР  
ГОСМАШМЕТИЗДАТ  
МОСКВА 1932 ЛЕНИНГРАД

191977

№ 28443  
19 28  
VI



Рис 1. Грузовой автомобиль Амо Ф15

## ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ „АМО Ф15“ ГРУЗОПОДЪЕМКОСТЬЮ 1,5 т

### А. КОНСТРУКТИВНЫЕ ДАННЫЕ

#### 1. Мотор

1. Число цилиндров . . . . .	4
2. Диаметр цилиндров . . . . .	100 мм
3. Объем цилиндров . . . . .	4,4 л .
4. Максимальное число оборотов мотора в минуту . . . . .	1700
5. Ход поршня . . . . .	140 мм
6. Расположение цилиндров . . . . .	Ось цилиндра смещена на 10 мм от оси коленчатого вала
7. Тип отливки блока . . . . .	Моноблок
8. Распределение . . . . .	Слева в один ряд
9. Клапаны . . . . .	Взаимозаменяемые
10. Карбюратор . . . . .	Тип „Зенит“ № 42
11. Подача топлива . . . . .	Самотеком
12. Зажигание . . . . .	От магнето высокого напряжения
13. Охлаждение . . . . .	Водяное, центробежным насосом и радиатором; маховик служит вентилятором
14. Радиатор . . . . .	Трубчатый, образованный зигзагообразными трубками

15. Смазка . . . . . Циркуляционная при помощи зубчатого масляного насоса с фильтрами на всасывающем и нагнетательном каналах
16. Тип отливки картера . . . . . Две половины — нижняя и верхняя; верхняя с 4 лапами; нижняя для масла — корытообразная
17. Крепление мотора к шасси . . . . . В четырех точках

## II. Сцепление

1. Тип сцепления . . . . . Многодисковое, сухое
2. Расположения сцепления . . . . . Укреплено к маховику
3. Соединения с коробкой скоростей . . . . . При помощи разъемной муфты

## III. Коробка скоростей и трансмиссия

1. Коробка скоростей . . . . . Алюминиевый картер из верхней и нижней частей. В верхней части имеется смотровая крышка
2. Число передач . . . . . Четыре передачи переднего хода и одна передача заднего хода
3. Тип передачи после коробки скоростей . . . . . Карданное сочленение в масле; вилки в карданном валу скользящие

## IV. Задняя ось

1. Картер . . . . . Картер заднего моста штампованный из листовой стали, образующий нижнюю и верхнюю части, свернутые болтами
2. Передача . . . . . Коническими шестернями

## V Тормоза

1. Ручной . . . . . Действует на барабаны задних колес
2. Педальный (центральный тормоз) . . . . . Действует на карданное сочленение
3. Уравнитель тормозов . . . . . Рычагами и тросами

## VI. Управление

1. Рулевая колонка . . . . . Справа
2. Рычаги скоростей и ручного тормоза . . . . . Справа от руля
3. Педали акселератора . . . . . Педаль акселератора между педалями сцепления и тормоза

## VII. Передняя ось

1. Тип оси . . . . . Штампованная, двутаврового сечения с вилками на концах
2. Поворотные кулаки . . . . . Ось поворотных кулаков наклонена для облегчения поворотов



Рис. 2. Шасси грузового автомобиля АМО Ф15

### VIII. Колеса

- |                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| 1. Число колес . . . . . | Передних—2, задних—4              |
| 2. Тип колес . . . . .   | Дисковые, стальные, съемного типа |
| 3. Тип шин . . . . .     | Пневматик                         |
| 4. Размеры шин . . . . . | 880 × 135 мм                      |

### IX. Рама

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| 1. Тип рамы . . . . . | Штампованная из листовой стали швеллерного сечения с переменной высотой |
|-----------------------|---|

### X. Рессоры

- |   |   |
|---|---|
| 1. Тип . . . . .                            | Полуэллиптические                                   |
| 2. Расположение относительно осей . . . . . | Над осью  |
| 3. Расположение относительно рамы . . . . . | Передние—под рамой; задние — с внешней стороны рамы |
| 4. Крепление к осям . . . . .               | Хомутами  |

### XI. Кузов

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| 1. Тип кузова . . . . . | Грузовая платформа с тремя откидными бортами и с закрытой кабиной шофера |
|-------------------------|--|

### XII. Оборудование машины

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| 1. Освещение . . . . .               | Электрическое  |
| 2. Сигнализация . . . . .            | Электросигнал  |
| 3. Пусковое приспособление . . . . . | Электростартер и пусковая рукоятка                                 |
| 4. Защита от грязи . . . . .         | Кожухом под мотором и коробкой скоростей крыльями у передних колес |

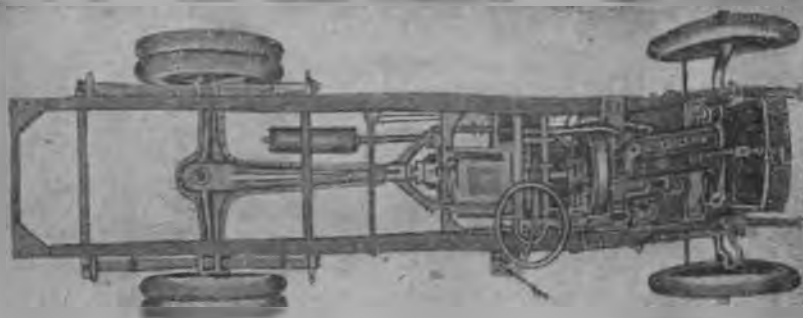


Рис. 3. Шасси грузового автомобиля ЛМО Ф15. Вид сверху

### Б ОСНОВНЫЕ ИЗМЕРЕНИЯ

1. Вес автомобиля без нагрузки с полным оборудованием . . . . .	1920 кг
2. Распределение веса автомобиля без нагрузки . . . . .	Передняя ось — 800 кг. Задняя ось — 1120 кг
3. Вес автомобиля с нагрузкой . . . . .	3450 кг
4. Распределение веса груженого автомобиля . . . . .	Передняя ось — 800 кг. Задняя ось — 2620 кг
5. Вес шасси с пневматиками . . . . .	1460 кг
6. Радиус поворота по внешней колее . . . . .	7,2 м
7. База . . . . .	3070 мм
8. Колея . . . . .	1400 "
9. Габарит автомобиля:	
длина . . . . .	5150 "
ширина . . . . .	1700 "
высота . . . . .	2422 "
10. Размер платформы . . . . .	2400 × 1700 мм
11. " ветровой рамы . . . . .	1000 × 490 "
12. Лобовая площадь . . . . .	2766 м <sup>2</sup>
13. Низшие точки:	
передней оси . . . . .	265 мм
дифференциала . . . . .	242 "
мотора . . . . .	242 "
14. Скорость движения при 1400 оборотах в минуту двигателя:	
1-я скорость . . . . .	8,4 км.час
2-я " . . . . .	13,1 "
3-я " . . . . .	19,3 "
4-я " . . . . .	42,5 "
Задний ход . . . . .	11,4 "
15. Мощность двигателя:	
тормозная . . . . .	35 л. с.
налоговая . . . . .	17 "